

2016 : UNE NOUVELLE GARE MULTIMODALE, AU CŒUR DU TERRITOIRE

Des éléments clés de diagnostic

- Une part prépondérante de la voiture : 66 % des déplacements.
- + de 25 000 déplacements/jour en transport collectif.
- Un réseau routier avec des problèmes de traversées urbaines (Sète, Gigean, Frontignan...).
- Une forte pression touristique et saisonnière sur le littoral (1,3 million de touristes).



Destiné à mieux organiser les transports, la circulation et le stationnement dans les huit communes de notre agglomération, le Plan de déplacements urbains (2012-2022) imaginé par Thau aggro renferme en son cœur un point-clé : la future gare multimodale. Les travaux devraient débuter en 2016. Une réflexion est lancée concernant la gare de Frontignan.

Comment mettre en connexion piétons, trains, bus, voitures, vélos et même navettes fluviales, afin de faciliter les déplacements de tout un chacun ? Ce sera le rôle de la future gare de Sète, à la fois moderne et "pratique", imaginée pour devenir un véritable pôle de relais entre ces différents transports. Ainsi, une personne qui viendrait en voiture, mais aussi en vélo, pourra garer son véhicule pour prendre un train, un bus ou même une navette maritime. Car ce nouveau pôle multimodal disposera de nouveaux parkings, d'une nouvelle gare routière ainsi que d'une très grande proximité avec une station fluviale d'embarquement, qui sera également construite.

Restructurée "transversalement", la nouvelle gare serait toujours accessible par l'actuelle entrée, face au pont, mais s'ouvrirait également "à l'arrière", côté Pointe courte. Ce nouvel accès offrirait un parking qui permettrait aux véhicules (voitures et bus) arrivant des communes plus au Nord

de se garer ; ce qui éviterait ainsi de surcharger cette entrée de ville souvent embouteillée.

Si cette gare, va devenir un point de ralliement multi-transports, elle aura aussi l'avantage de s'inscrire dans un projet plus global, au cœur d'un nouveau quartier qui va se développer. Le nouveau port de plaisance y a déjà pris place, et de nouveaux immeubles d'habitation et des commerces devraient y fleurir ces prochaines années...

Il est à noter qu'au regard d'une demande grandissante, la SNCF et RFF souhaitent renforcer l'axe Lunel-Sète en mettant plus de trains TER à la disposition des voyageurs. En effet, le lien Montpellier-Bassin de Thau se renforce d'année en année, de nombreux habitants du territoire prenant leur train pour aller travailler dans la capitale régionale...

Une façon pour Thau aggro d'accompagner ce développement par la création de cette nouvelle gare multimodale, en partenariat avec la SNCF, la Région, le Département et l'État. ■

PAROLES D'ÉLU :

"Ce pôle d'échange multimodal (PEM) se place au cœur d'un projet global de transport. Nous avons lancé des études pour mettre en place des voies de bus dédiées sur deux axes majeurs, la RD2 (route très fréquentée qui relie Gigean à Sète) et le boulevard de Verdun à Sète, ces deux axes convergeant vers la nouvelle gare multimodale. Parallèlement, en plus de soutenir ce projet de nouvelle gare, Thau aggro souhaite dans la nouvelle Délégation de service public améliorer, entre autre, les fréquences des lignes de bus, mettre en place une ligne gratuite depuis la gare vers le centre ville, et compléter la grille des horaires en rajoutant des fréquences de bus pour les personnes qui rentrent de leur journée de travail par le train entre 20h30 et 21h30. C'est un projet d'ensemble, de cohérence, que nous souhaitons mettre en place. Il doit coller aux besoins des habitants."



**Norbert
Chaplin**

Vice-président délégué à la mobilité et aux politiques de transport, Maire de Balaruc-le-Vieux.