

Elles seront 360 à concourir pour le Rallye Aïcha des Gazelles en mars prochain. Parmi elles, les « Copines d'À Bord » ... qui ont opté pour une voiture électrique.



Lucile Assié et Virginie Henriot, aux côtés des élus de l'agglomération lors de la journée de l'éco-mobilité à Balaruc.

Les gazelles du solaire

Si elles sont unies par une passion commune, le design graphique, Virginie Henriot, 41 ans, et Lucile Assié, 25 ans, affronteront bientôt le désert marocain sur la même longueur d'onde. Leur choix s'est tourné vers la catégorie « véhicule électrique », ce qui leur a valu le soutien de l'agglomération.

C'est à bord de leur e-mehari, qui-plus-est rechargeable grâce à des panneaux solaires, que ces deux challengeuses relèveront le défi. « Nous avons souhaité donner du sens à cette aventure, être vertueuses par rapport à l'environnement, la catégorie électrique nous semblait une évidence ». Si 8 à 10 véhicules « branchés » (parmi les 180 équipages) participeront à ce challenge, la voiture des sétoises sera, en outre, la seule à se recharger sur des panneaux solaires, les autres utiliseront un groupe électrogène.

Virginie, maman, créatrice et parisienne tombée sous le charme de Sète, est venue s'y installer en 2007 avec son mari et ses deux filles de 12 et 19 ans aujourd'hui. Elle a ouvert il y a un an le magasin de créations pour enfant « Mini Frenchy » dans la rue Alsace-Lorraine, une très jolie boutique qui vend des petites séries d'objets *made in France* et *eco-friendly* (décoration, jouets en bois, jeux de société sur l'environnement, etc.). « En me lançant dans ce rallye, je souhaite montrer à mes filles que dans la vie, on peut faire plein de choses, sur plusieurs fronts », se réjouit-elle. « J'ai été conquise par l'idée de le faire en véhicule électrique et je n'ai pas eu de mal à convaincre Lucile avec qui j'avais déjà beaucoup d'affinités, ayant suivi toutes les deux une formation en graphisme et communication.

Lucile, aide à domicile pour personnes fragiles, devra aussi changer totalement de contexte. « C'est un gros challenge. Ce n'est pas un rallye de vitesse, mais d'orientation. Nous devons retrouver des points dans le désert, munies de cartes et boussoles. Cela fait un peu peur. Et puis nous quittons nos proches pendant 15 jours même si la course ne dure que 8 jours. Il y a toute une étape en amont comme en aval, de trajets, de vérifications techniques, médicales, etc. ».

Depuis plusieurs mois, les Copines d'À Bord démarchent également partout pour boucler leur budget. L'agglomération a accepté de les soutenir car elles sont dans une approche de développement durable, ENEDIS (ancienne ERDF) aussi. Mais il leur reste encore 7 000 € à trouver. Elles ont également apporté 15 % du budget sur leurs fonds propres. Deux artistes montpelliérains (Zest et Vincent Sabatier) les soutiennent également en offrant leurs œuvres pour une tombola. « L'un deux, Zest, habillera également notre véhicule, pour lequel on espère aussi décrocher le prix du Challenge Beauty Car » confient-elles.

Planète plus propre et solidaire

À travers ce défi en voiture électrique, ce challenge est surtout pour ces deux gazelles de véhiculer un message, des valeurs. Avant la course, « les Copines d'À Bord » interviendront dans des établissements scolaires (CM2, 6^e et IES), pour parler de l'environnement, de la pollution, des énergies renouvelables, des populations marocaines que l'on peut aider, du handisport, en montrant que le sport est accessible à tous.

Pendant cette aventure, l'association « Cœur de gazelles » se déplace également partout, de village en village, prodiguant des actes médicaux, travaillant à la reconstruction d'écoles, à la réinsertion des femmes, apportant du matériel suite à une grande collecte effectuée en amont du rallye. La solidarité jouera aussi côté sportif. Car les fonds récoltés pour ce rallye serviront parallèlement à soutenir un champion de France handisport (association « Handi touch » qui pratique la Boccia et la sarbacane pour personne handicapée) qui vise les JO de 2024.

Et puis, spectacle garanti le 16 mars prochain, en cœur de ville sétois, car l'embarquement de tous les véhicules se fera sur le port de l'île singulière. ■

► Voir leur page Facebook et le site : www.lescopinesdabord.team