



► Au cœur de trois projets, la mobilité

La création d'une voie de bus prioritaire sur la RD2 viendra compléter d'ici 2024, la voie verte entre Sète et Balaruc, au moment même où sera finalisée la deuxième et dernière phase du Pôle d'échanges multimodal de la Gare de Sète (création d'un parking-relais et d'une passerelle). Timing parfait.

En octobre 2021, Sète agglomération méditerranéenne a été désignée lauréate d'un appel à projets sur les Transports en commun en site propre (TCSP) et pôles d'échanges multimodaux, lancé par le Ministère des Transports. Une subvention de 2,54 M€ HT lui a été ainsi attribuée pour la création de voies de bus entre Balaruc-le-Vieux et Sète.

Il faut que ça roule !

L'objectif est donc de rendre les bus prioritaires sur cette Route Départementale 2, un axe très fréquenté, dont l'aménagement

va débuter en 2023 avec une première tranche de travaux (8M€ HT), entre le canal de la Peyrade et la Pointe courte, à l'entrée de Sète. Grâce à cette réalisation d'une longueur de 6,2 km, les communes concernées verront les fréquences améliorées et les temps de parcours fiabilisés, garantissant ainsi aux usagers une meilleure ponctualité.

A partir de sa livraison, courant 2024, Sète agglomération mobilité pourra restructurer tout son réseau de bus en s'appuyant sur la gare routière de Balaruc-le-Vieux, à l'extrémité nord de l'itinéraire, avec notamment la création d'une ligne express entre Balaruc

et le centre-ville de Sète. La démolition du bâtiment existant sur le site d'implantation (entre Banette et le parking du centre commercial Carrefour) a déjà été réalisée. Les travaux ont démarré en octobre, pour une livraison vers la fin de l'été 2023. La création de ce nouvel espace favorisera la déambulation des piétons et des usagers des transports en commun. L'objectif est d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050, limitant ainsi l'impact routier sur l'environnement.

Norbert Chaplin, vice-président de SAM, délégué aux politiques de transport public et aux nouvelles mobilités, précise que « la desserte des zones d'emplois du Mas de Klé, du Parc Aquatechnique et des Eaux Blanches, situées en cœur d'agglomération, constituera également une réelle amélioration pour les huit communes du nord du territoire. Idem pour celle de la zone d'activité commerciale de Balaruc, qui va prochainement faire l'objet d'une requalification. A terme, 6 000 emplois seront desservis par le TCSP ».

Au tour du parvis Nord

Au cœur du Plan de déplacements urbains (PDU) destiné à mieux organiser les transports, la circulation et le stationnement dans les communes de l'agglomération, la gare multimodale de Sète occupe une position stratégique. Elle s'inscrit dans la grande opération de renouvellement



2



urbain du futur quartier Entrée Est de Sète où le nouveau port de plaisance a déjà pris place, et où de nouveaux immeubles d'habitation et des commerces devraient sortir de terre ces prochaines années.

Les travaux de la seconde phase (10,8 M€ HT) qui vont débuter début 2023, concernent le parvis Nord et la passerelle au-dessus des rails (+ de 70 m de long, 7,2 m de haut et 4 m de largeur) permettant aux usagers de passer à pied d'un parvis à l'autre et de rendre accessibles l'intégralité des quais (4 ascenseurs). Le parvis Nord sera constitué d'un parking de 170 places, d'espaces pour les taxis, de box à vélos sécurisés et de bornes de recharge électriques. La mise en service globale est prévue pour l'été 2024.

Pour rappel, la 1^{ère} phase du chantier qui

concernait le parvis sud (4,8 M€ HT), s'était achevée à l'été 2019. Un « dépose minute » a été mis en place à côté de l'espace taxis, et à côté de la gare routière un parking courte durée de 50 places, équipé de barrières. Un abri-vélo sécurisé est également à disposition. Vélos et 2 roues motorisés peuvent aussi se garer sur le parking « longue durée », les usagers sont invités à garer leur véhicule sur le parking municipal du Bassin du Midi.

Le projet dans sa totalité (études, mise en accessibilité, création des deux parvis) représente un investissement de près de 19 M€ financé par l'Union Européenne (Fonds FEDER), l'Etat, la Région Occitanie-Pyrénées-Méditerranée, le Conseil Départemental de l'Hérault et Sète agglomération méditerranéenne.

La voie est libre

Après la construction d'un tronçon en 2019 entre Balaruc-les-Bains et Sète, une nouvelle portion de voie verte (réservée aux déplacements non motorisés) est prévue pour relier les deux Balaruc, bouclant ainsi l'une des deux discontinuités du tour de l'étang de Thau (environ 2M€ HT de travaux).

Les grandes manœuvres ont débuté cet été et ont consisté à renforcer la faille naturelle présente dans cette zone. La consolidation de la falaise prendra fin en novembre et laissera enfin place à l'aménagement. L'ouverture est prévue pour le printemps 2023. Donc, à peine quelques mois à patienter avant que les coureurs, marcheurs, promeneurs, cyclistes... puissent en profiter. Enfin, en parallèle à la voie verte, se met en place un schéma cyclable pour relier entre elles les communes du territoire. Les premiers travaux vont débuter en 2023 et concerneront dans un premier temps, Poussan, Gigean et Montbazin.

Toujours plus de fluidité, c'est l'objectif que s'est fixé Sète agglomération méditerranéenne.

Pour résumer, 2023 sera donc une année rythmée. Avec en complément des travaux précités, une nouveauté commerciale très intéressante pour notre réseau de bus qui sera doté dès l'été, d'une nouvelle billetterie permettant de payer son trajet par carte bleue ou encore de la proposition à la location (3 formules longue durée), d'une centaine de vélos et trottinettes électriques supplémentaires, à destination de toutes les personnes de plus de 16 ans qui résident dans l'une des 14 communes du territoire. On aura l'occasion d'y revenir en détail dans un prochain magazine.



1 - La passerelle au-dessus des voies ferrées reliera les parvis Sud et Nord de la gare.

2 - La voie de bus prioritaire sur la RD2 entre Balaruc et Sète

3 - La future gare routière de Balaruc entre le centre commercial Carrefour et « Banette »

4 - La voie verte avant la faille de Balaruc

5 - Les élus en visite au pied de la faille en travaux