



# ► L'agglo en action... sur tous les fronts

Assainissement, environnement, mobilité, aménagement du territoire... les travaux s'enchaînent sur le territoire de l'Agglopôle. Quelques exemples des chantiers en cours de réalisation ou fraîchement finalisés.

## Par ici, les bons tuyaux

Des travaux sur le réseau pluvial sont en cours jusqu'en février, à la sortie de Frontignan (en direction de Montpellier, entre l'avenue Schweitzer et la fin du secteur urbanisé en direction du Barnier). Menés dans le cadre de la modernisation du boulevard urbain central (BUC), ils ont nécessité 600.000€ d'investissement.

A Sète, un chantier s'est achevé juste avant Noël, au niveau de la rue Gabriel Péri et du Quai Maréchal de Lattre de Tassigny. Un réseau séparatif a été créé pour acheminer les eaux usées vers le futur bassin tampon de 6.000 m<sup>3</sup> de la nouvelle station d'épuration de la zone d'activités des Eaux-Blanches. Celui-ci va permettre de stocker, puis de traiter ces eaux. Un autre se poursuit jusqu'à fin janvier, rue Raymond Lefebvre, où conduites et branchements dans un état vétuste, sont remplacés afin de supprimer les problèmes d'engorgements et de débordements et diminuer les pertes d'eau potable.



AMÉNAGEMENT



## Gare routière de Balaruc : tout sera prêt avant la rentrée

Démarrés en octobre entre la boulangerie Banette et le Centre Commercial Carrefour, les travaux de la Gare routière multimodale de Balaruc-le-Vieux vont se poursuivre jusqu'à la fin de l'été 2023, nécessitant en fonction des phases du chantier, des déviations de circulation. Objectif : inciter les usagers à choisir les transports en commun pour diminuer la circulation sur la RD2. Un arrêt de bus provisoire a été créé et la piste cyclable déviée (création d'une portion provisoire). La zone de jeux sera très prochainement démolie pour construire une nouvelle aire. Quant au basculement de la circulation sur le nouveau giratoire, c'est autour de mi-février que ça se jouera. Dès la livraison de la voie de bus prioritaire sur cet axe très fréquenté, à l'horizon 2024, l'agglopôle pourra ainsi restructurer son réseau sur le nord de l'étang de Thau et créer notamment une ligne express entre Balaruc et le centre-ville de Sète.

## L'Estacade Joffre, bonne pour le service

Le chantier de consolidation et d'aménagement de cet ouvrage d'art de 50 ans, qui avait démarré l'an dernier, vient de s'achever (6,5 M€ de travaux conduits par le Département dont 500.000 € de Sète agglomération méditerranéenne). L'inauguration de cette voie d'environ 300 mètres de long, reliant le carrefour de la gare de Sète au pont Sadi-Carnot, a eu lieu le 17 novembre. Elle est désormais réservée aux transports en commun ainsi qu'aux cyclistes et piétons. Cette réalisation qui vient fluidifier la circulation, complète les aménagements portés par la Ville et l'Agglomération (Pôle d'échanges multimodal de la gare, navette maritime Mèze-Sète, requalification de la RD2 entre Sète et Balaruc...) favorisant les mobilités douces et partagées.

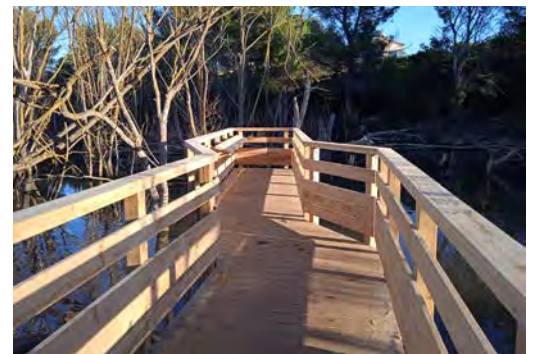


## Place nette sur l'ancien Site Lafarge

Sur la route départementale qui mène de Sète à Balaruc, le démantèlement des silos de l'ex-cimenterie est enfin terminé. Une opération menée par les propriétaires des lieux, qui s'y étaient engagés avant que l'Agglomération ne puisse racheter les terrains pour redonner vie à cette friche. La halle de stockage en très bon état, a été conservée pour abriter certainement des activités de loisirs, sportives, culturelles ou éco-touristiques. Ce projet à long terme, demande une vraie réflexion avant d'entrer dans une phase opérationnelle qui verra ce coin de territoire, se transformer totalement, dans un souci de protection de l'étang voisin et des activités qui en font toute la richesse.

## La voie est libre

Le parcours piéton et cyclable traversant le site du Pech d'Ay à Balaruc-les-Bains vient d'être réhabilité. En plus des aménagements paysagers, des pontons en bois surplombant le plan d'eau ont été installés. Ces travaux se sont étalés sur six semaines à partir de mi-octobre. Tout le monde peut désormais profiter de ce cheminement à travers la zone humide, qui donne une nouvelle dimension aux abords de la source Cauvy.



## Pour une Vène sereine

Ce cours d'eau emblématique de Montbazin, fait l'objet d'une attention particulière pour prévenir les inondations. En plus de l'entretien annuel pour éviter l'apparition d'embâcles, des travaux de restauration (83.000 €) ont débuté en novembre en contrebas du jardin méditerranéen, pour environ 4 mois (création de berges en pente douce, plantation d'arbustes et ensemencement, amélioration du fossé pluvial de la rue Davalade...). Dix-huit nouveaux repères pour les crues ont également été posés dans les secteurs les plus exposés de son parcours de 12 km, entre Cournonsec et Balaruc-le-Vieux.

## Au-dessus du Pallas

La passerelle enjambant le ruisseau du Pallas à Mèze, s'était grandement abîmée à l'épreuve du temps. Trop érodée, il était devenu indispensable de la remplacer. Elle a donc été démantelée au début de l'automne et laissera place d'ici fin février 2023, à un nouvel ouvrage de 26 m de long, plus large (1,50 m), plus léger et construit en aluminium pour résister au milieu marin. Piétons et cyclistes pourront donc de nouveau l'emprunter très bientôt en toute quiétude. 204.000 € ont été investis pour cette opération.

