

Parc de véhicules - Evolution du kilométrage <sup>(1)</sup>

31/08/2022

Du 1er au 31 août 2022

N° Parc	Marque	Type	Immat.	Mise en Circ.	Age	Kilométrage réalisé												TOTAL N
						Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout					
<b>BUS STANDARDS</b>						<b>121 916</b>	<b>125 961</b>	<b>141 595</b>	<b>146 779</b>	<b>139 216</b>	<b>149 460</b>	<b>178 051</b>	<b>170 120</b>	<b>1 173 098</b>				
53	IRISBUS	CITELUS 12 m 3p	43AYK34	juin-07	15,2	1 897	3 108	2 550	2 558	0	0	0	0	10 113				
55	IRISBUS	CITELUS 12 m 3p	129AZ234	sept.-07	14,9	1 906	2 021	1 048	0	0	0	0	0	4 975				
60	IRISBUS	CITELUS 12 m 3p	89BEM34	août-08	14,0	380	847	4 406	1 188	0	0	0	0	6 821				
61	IRISBUS	CITELUS 12 m 3p	AB-868-DH	juin-09	13,2	3 829	6 945	4 183	5 101	7 812	4 985	7 974	5 055	45 884				
62	IRISBUS	CITELUS 12 m 3p	AQ-490-AF	avr.-10	12,4	882	431	1 239	0	0	0	0	0	2 552				
63	IRISBUS	CITELUS 12 m 3p	AQ-673-AF	avr.-10	12,4	0	0	2 171	8 416	5 049	7 179	8 095	9 627	40 537				
64	IRISBUS	CITELUS 12 m 3p	AV-360-AM	juin-10	12,2	7 005	4 385	2 842	2 836	8 750	5 400	10 926	6 488	48 632				
65	IRISBUS	CITELUS 12 m 3p	AV-336-AM	juin-10	12,2	3 206	4 340	0	0	0	0	0	0	7 546				
66	IRISBUS	CITELUS 12 m 3p	AV-266-AM	juin-10	12,2	313	2 934	7 843	6 610	11 539	10 750	7 828	9 137	56 954				
67	IRISBUS	CITELUS 12 m 3p	AV-299-AM	juin-10	12,2	3 267	2 445	5 750	10 736	5 593	7 648	6 448	7 060	48 947				
70	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	CC-330-GT	mars-12	10,5	8 287	6 199	3 360	4 491	3 376	5 791	4 834	3 570	39 908				
71	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	CC-013-GV	mars-12	10,5	5 617	5 210	5 961	6 644	5 665	4 002	8 817	6 797	48 713				
72	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	CV-302-DR	mai-13	9,3	5 719	5 981	6 919	6 993	4 598	8 115	8 694	9 042	56 061				
73	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	CV-530-DS	mai-13	9,3	6 956	7 860	5 788	5 986	6 932	7 470	7 486	6 747	55 225				
74	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	DH-215-KX	juil.-14	8,2	0	0	1	108	76	193	0	257	635				
75	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	DH-428-KX	juil.-14	8,2	4 087	5 048	3 700	3 190	695	4 319	7 838	9 018	37 895				
76	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	EB-251-NZ	avr.-16	6,4	4 693	3 537	3 980	3 188	4 513	5 202	6 913	4 995	37 021				
77	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	EB-337-NZ	avr.-16	6,4	4 625	3 715	3 668	8 059	4 747	4 667	4 275	4 045	40 501				
78	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	EB-457-NZ	avr.-16	6,4	2 476	3 107	6 237	4 087	3 892	4 430	9 295	3 388	36 912				
79	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	EM-712-TD	mai-17	5,3	3 827	3 973	6 813	4 935	5 452	5 723	6 919	8 644	46 286				
80	IVECO	URBANWAY	FE-502-KF	mars-19	3,5	3 033	2 628	4 462	3 769	3 412	4 383	8 653	13 224	43 564				
81	IVECO	URBANWAY	FE-372-TV	mars-19	3,5	3 147	4 085	3 135	3 684	3 632	3 765	4 610	5 038	31 096				
82	IVECO	URBANWAY	FE-193-TR	mars-19	3,5	3 581	2 666	4 238	4 219	3 381	4 913	3 758	2 460	29 216				
83	IVECO	URBANWAY	FE-525-TR	mars-19	3,5	3 399	3 590	3 726	3 871	3 014	4 310	4 544	6 075	32 529				
84	IVECO	URBANWAY	FE-405-TR	mars-19	3,5	2 617	4 692	5 123	3 278	4 327	2 834	5 155	4 779	32 805				
85	IVECO	URBANWAY	FT-942-NZ	oct.-20	1,9	4 646	4 552	4 941	3 934	4 509	4 339	4 211	5 095	36 227				
86	IVECO	URBANWAY	FT-637-YL	nov.-20	1,8	4 681	4 164	4 621	3 972	3 591	4 551	4 366	4 644	34 590				
87	IVECO	URBANWAY	FT-325-CG	sept.-20	1,9	4 009	3 756	5 492	4 371	5 143	4 907	4 818	4 784	37 280				
88	IVECO	URBANWAY	FT-142-PA	oct.-20	1,9	3 090	3 143	3 401	3 954	4 848	4 726	4 780	4 848	32 790				
89	IVECO	URBANWAY	FT-213-PA	oct.-20	1,9	3 604	4 599	2 936	4 366	4 395	4 451	4 784	6 030	35 165				
90	IVECO	URBANWAY	AE-639-EP	oct.-20	1,9	4 500	3 272	4 759	4 321	4 118	4 030	5 042	4 333	34 375				
91	IVECO	URBANWAY	AR-833-EV	oct.-20	1,9	5 496	4 189	4 899	4 619	3 883	4 223	5 288	4 998	37 595				
92	IVECO	URBANWAY	AR-775-EN	oct.-20	1,9	4 573	4 136	4 984	4 214	4 489	4 499	5 276	3 809	35 970				
1	IRISBUS	AGORA	AE-639-EP	févr.-05	17,5	973	2 105	1 498	1 779	1 908	3 561	3 505	4 059	19 388				
2	IRISBUS	AGORA	AR-832-EV	févr.-05	17,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
3	IRISBUS	AGORA	AR-775-EN	févr.-05	17,5	1	889	177	3 433	3 025	2 632	53	2 074	12 284				
4	IRISBUS	AGORA	AR-622-EP	févr.-05	17,5	1 594	1 419	2 044	3 869	2 852	1 462	2 866	0	16 106				
<b>MIDIBUS</b>						<b>84 631</b>	<b>70 644</b>	<b>79 104</b>	<b>83 157</b>	<b>78 203</b>	<b>71 082</b>	<b>86 958</b>	<b>91 099</b>	<b>644 878</b>				
14	IRISBUS	EUROPOLIS 8 M	977BGF34	janv.-09	13,6	51	0	11	1 270	2 281	2 138	1 350	5	7 106				
15	IRISBUS	EUROPOLIS 8 M	AB-810-ZN	juil.-09	13,1	2 106	2 349	2 258	0	0	43	0	0	6 756				
20	MAN	A66 2p	EA-234-TX	mars-16	6,5	3 817	2 479	2 950	1 465	4 017	2 684	4 605	3 013	25 050				
21	MAN	A66 2p	EA-662-TN	mars-16	6,5	0	0	0	51	559	477	0	1 116	2 203				
22	MAN	A66 2p	EA-706-TX	mars-16	6,5	0	4 778	3 826	3 397	2 491	5 534	4 121	4 715	28 862				
23	SOLARIS	ALPINO	ET-695-BG	févr.-18	4,6	933	2 390	1 583	1 317	2 045	1 830	2 144	1 698	13 940				
24	SOLARIS	ALPINO	ES-059-TV	févr.-18	4,6	1 959	580	1 878	1 127	1 314	1 802	1 177	2 001	11 838				
25	SOLARIS	ALPINO	EY-981-XW	juil.-18	4,1	8 518	4 140	7 225	7 542	5 978	6 004	6 705	6 906	53 018				
26	SOLARIS	ALPINO	EY-263-KX	juin-18	4,2	7 947	3 858	7 563	7 750	6 813	6 676	7 283	6 769	54 659				
27	SOLARIS	ALPINO	EY-144-KX	juil.-18	4,1	6 241	6 330	4 734	4 954	420	922	6 781	6 226	36 608				
28	SOLARIS	ALPINO	EY-897-KW	juin-18	4,2	5 883	5 943	3 134	8 599	8 371	5 362	4 877	10 003	52 172				
29	SOLARIS	ALPINO	EY-262-KX	juin-18	4,2	6 687	6 057	8 413	4 641	7 033	2 875	5 669	5 639	47 014				
30	HEULIEZ	GX 137 2p	DX-197-VX	déc.-15	6,8	7 507	5 775	5 355	5 409	6 959	5 985	6 333	8 129	51 472				
31	HEULIEZ	GX 137 2p	DX-391-VX	déc.-15	6,8	6 576	7 187	6 074	5 006	5 578	7 476	5 869	5 389	49 155				
32	HEULIEZ	GX 137 2p	DX-591-VX	déc.-15	6,8	6 950	1 259	4 636	6 737	1 020	7 203	6 230	6 330	38 143				
33	HEULIEZ	GX 137 2p	EQ-140-DD	août-17	5,0	5 523	5 809	6 531	6 328	5 975	4 560	6 047	4 043	44 816				
34	HEULIEZ	GX 137 2p	EQ-424-DD	août-17	5,0	6 610	6 011	5 858	4 751	3 647	4 405	4 826	5 485	41 593				
35	HEULIEZ	GX 127	D8-789-NQ	déc.-13	8,8	7 303	5 699	6 684	5 867	4 925	5 855	6 054	6 526	48 913				
36	HEULIEZ	GX 127	D8-097-TS	déc.-13	8,8	0	0	391	6 946	5 689	5 434	5 894	7 206	31 560				
<b>MINIBUS</b>						<b>9 215</b>	<b>11 036</b>	<b>12 783</b>	<b>11 470</b>	<b>14 143</b>	<b>12 263</b>	<b>15 675</b>	<b>17 840</b>	<b>104 425</b>				
10	MERCEDES	Sprinter	FH-981-DI	juin-19	3,3	1 102	5 539	4 312	8 705	8 767	8 772	5 768	8 139	51 104				
18	Mercedes	Sprinter trolley 35 1p	DY-988-JC	janv.-16	6,7	6 233	3 718	1 559	1 244	3 118	2 965	5 452	7 201	31 490				
19	Diecihch	City 23 1p	D2-606-JE	mars-16	6,5	1 880	1 779	6 912	1 521	2 258	526	4 455	2 500	21 831				

<sup>(1)</sup> Véhicules en propre y/c. mis à disposition SST - Hors location et prêt

215 762    207 641    213 482    241 406    231 562    232 805    280 684    279 059    1 922 401

## Parc de véhicules - Immobilisations > 7 jours

Janvier - août 2022

N° Parc	Marque	Type	Immat.	Mise en Circ.	Age	Nombre de jours d'immobilisation								TOTAL N
						Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	
<b>BUS STANDARDS</b>						<b>201</b>	<b>102</b>	<b>82</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>74</b>	<b>728</b>
53	IRISBUS	CITELIS 12 m 3p	43AYK34	juin-07	15,9									0
55	IRISBUS	CITELIS 12 m 3p	129AZZ34	sept.-07	15,6									0
60	IRISBUS	CITELIS 12 m 3p	89BEM34	août-08	14,7	31	14							45
61	IRISBUS	CITELIS 12 m 3p	AB-868-DH	juin-09	13,9									0
62	IRISBUS	CITELIS 12 m 3p	AQ-490-AF	avr.-10	13,1									0
63	IRISBUS	CITELIS 12 m 3p	AQ-673-AF	avr.-10	13,1	31	28	9						68
64	IRISBUS	CITELIS 12 m 3p	AV-360-AM	juin-10	12,9			11						11
65	IRISBUS	CITELIS 12 m 3p	AV-336-AM	juin-10	12,9		12	31	30	31	30	31	31	196
66	IRISBUS	CITELIS 12 m 3p	AV-266-AM	juin-10	12,9	31								31
67	IRISBUS	CITELIS 12 m 3p	AV-299-AM	juin-10	12,9									0
70	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	CC-330-GT	mars-12	11,1									0
71	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	CC-012-GV	mars-12	11,1									0
72	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	CV-302-DR	mai-13	9,9									0
73	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	CV-530-DS	mai-13	9,9									0
74	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	DH-215-KX	juil.-14	8,8	31	28	31	30	13	30	31	31	225
75	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	DH-428-KX	juil.-14	8,8					15				15
76	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	EB-251-NZ	avr.-16	7,0									0
77	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	EB-337-NZ	avr.-16	7,0		12					14		26
78	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	EB-457-NZ	avr.-16	7,0									0
79	SOLARIS	URBINO 12 m 3p	EM-712-TD	mai-17	5,9									0
80	IVECO	URBANWAY	FE-502-KF	mars-19	4,2									0
81	IVECO	URBANWAY	FE-372-TV	mars-19	4,2									0
82	IVECO	URBANWAY	FE-192-TR	mars-19	4,2						14	12		26
83	IVECO	URBANWAY	FE-525-TR	mars-19	4,2									0
84	IVECO	URBANWAY	FE-405-TR	mars-19	4,1									0
85	IVECO	URBANWAY	FT-942-NZ	oct.-20	2,5									0
86	IVECO	URBANWAY	FT-637-YL	nov.-20	2,5									0
87	IVECO	URBANWAY	FT-325-CG	sept.-20	2,6									0
88	IVECO	URBANWAY	FT-142-PA	oct.-20	2,5									0
89	IVECO	URBANWAY	FT-213-PA	oct.-20	2,5									0
90	IVECO	URBANWAY	AE-639-EP	oct.-20	2,5		8							8
91	IVECO	URBANWAY	AR-832-EV	oct.-20	2,5									0
92	IVECO	URBANWAY	AR-775-EN	oct.-20	2,5									0
1	IRISBUS	AGORA	AR-775-EN	févr.-05	18,2									0
2	IRISBUS	AGORA	AR-775-EN	févr.-05	18,2	31								31
3	IRISBUS	AGORA	AR-775-EN	févr.-05	18,2	31								31
4	IRISBUS	AGORA	AR-775-EN	févr.-05	18,2	15								15
<b>MIDIBUS</b>						<b>124</b>	<b>84</b>	<b>104</b>	<b>83</b>	<b>39</b>	<b>72</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>568</b>
14	IRISBUS	EUROPOLIS 8 M	977BGF34	janv.-09	14,3	31	28	24					31	114
15	IRISBUS	EUROPOLIS 8 M	AB-810-ZN	juil.-09	13,8				23	31	30			84
20	MAN	A66 2p	EA-234-TK	mars-16	7,2									0
21	MAN	A66 2p	EA-662-TN	mars-16	7,2	31	28	31	30			31		151
22	MAN	A66 2p	EA-706-TK	mars-16	7,2	31				8				39
23	SOLARIS	ALPINO	ET-695-BG	févr.-18	1,9			13						13
24	SOLARIS	ALPINO	ES-059-TV	févr.-18	1,9									0
25	SOLARIS	ALPINO	EY-981-XW	juil.-18	4,8			8						8
26	SOLARIS	ALPINO	EY-262-KX	juin-18	4,8									0
27	SOLARIS	ALPINO	EY-144-XX	juil.-18	4,8				30		21			51
28	SOLARIS	ALPINO	EY-897-KW	juin-18	4,8									0
29	SOLARIS	ALPINO	EY-262-KX	juin-18	4,8									0
30	HEULIEZ	GX 137 2p	DX-197-VX	déc.-15	7,4									0
31	HEULIEZ	GX 137 2p	DX-391-VX	déc.-15	7,4									0
32	HEULIEZ	GX 137 2p	DX-591-VX	déc.-15	7,4						21			21
33	HEULIEZ	GX 137 2p	EQ-140-DD	août-17	5,7									0
34	HEULIEZ	GX 137 2p	EQ-424-DD	août-17	5,7									0
35	HEULIEZ	GX 127	DB-789-NQ	déc.-13	9,4									0
36	HEULIEZ	GX 127	DB-097-TS	déc.-13	9,4	31	28	28						87
<b>MINIBUS</b>						<b>21</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>89</b>
10	MERCEDES	Sprinter	FH-981-DJ	juin-19	0,6	21	14							35
18	Mercedes	Sprinter transfer 35 1p	DY-988-JC	janv.-16	7,3			23						23
19	Dietrich	City 23 1p	DZ-606-JE	mars-16	7,2				10		21			31

<sup>(1)</sup> Véhicules en propre y/c. mis à disposition SST - Hors location et prêt

346 200 209 153 98 153 121 105 **1 385**

Total Parc	1 385
Standards	728
Midibus	568
Minibus	89
	<b>1 385</b>

**Kilométrage - Offre par ligne (Kilomètres commerciaux + hlp)**  
Janvier -août 2022

		Hiver				Intermédiaire		Estivale		TOTAL Période	
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août		
<b>LIGNE 1</b>	Km Totaux	18 180	16 904	19 241	17 896	18 123	17 319	15 325	16 414	139 402	
Sête J. Moulin <=> Sête Gare SNCF	Budget <sup>(1)</sup>	17 924	17 009	17 905	17 244	16 370	17 091	16 122	15 801	135 465	
	Ecart	256	-105	1 336	652	1 753	228	-797	613	3 937	2,91%
<b>LIGNE 2</b>	Km Totaux	14 421	13 709	14 975	15 284	14 524	15 117	15 715	16 238	119 983	
Sête C. Malraux <=> Sête Pass. Le Dauphin	Budget <sup>(1)</sup>	15 299	14 549	15 284	14 724	14 029	14 820	16 825	16 350	121 880	
Sête C. Malraux <=> N. Guignon (au 01/09/2022)	Ecart	-878	-840	-309	560	495	297	-1 110	-112	-1 897	-1,56%
<b>LIGNE 3</b>	Km Totaux	23 914	23 467	26 066	23 356	24 041	24 249	35 432	35 398	215 923	
Sête C. Malraux <=> Sête Gare SNCF	Budget <sup>(1)</sup>	25 089	23 824	25 072	24 161	22 574	24 335	34 986	34 390	214 431	
	Ecart	-1 175	-357	994	-805	1 467	-86	446	1 008	1 492	0,70%
<b>LIGNE 4</b>	Km Totaux	2 357	2 303	2 581	2 399	2 337	2 433	2 589	2 123	19 122	
Sête Pass. Le Dauphin <=> Sête Le Vallon	Budget <sup>(1)</sup>	2 964	2 838	2 964	3 019	2 540	2 756	2 718	2 621	22 420	
	Ecart	-607	-535	-383	-620	-203	-323	-129	-498	-3 298	-14,71%
<b>LIGNE 5</b>	Km Totaux	4 943	4 386	5 154	4 122	4 702	4 800	6 004	5 654	39 765	
Sête Epi d'Or <=> Sête Nd Sauv. Du Monde	Budget <sup>(1)</sup>	4 822	4 639	4 822	3 926	4 269	4 637	5 784	5 794	38 693	
	Ecart	121	-253	332	196	433	163	220	-140	1 072	2,77%
<b>LIGNE 6</b> (ligne supprimée au 01/09/2022)	Km Totaux	3 427	3 135	3 816	3 664	3 600	3 653	3 505	3 610	28 410	
Sête Pass. Le Dauphin <=> Sête Gare SNCF	Budget <sup>(1)</sup>	4 499	4 312	4 496	4 347	4 018	4 376	4 523	4 348	34 920	
Gratuite	Ecart	-1 072	-1 177	-680	-683	-418	-723	-1 018	-738	-6 510	-18,64%
<b>LIGNE 7</b>	Km Totaux	5 233	4 620	5 514	4 974	5 093	5 079	5 575	5 298	41 585	
Sête M. Grangent <=> Sête Pass. Le Dauphin	Budget <sup>(1)</sup>	5 691	5 474	5 695	3 082	5 037	5 488	5 904	5 670	42 040	
Sête M. Grangent <=> N. Guignon (au 01/09/2022)	Ecart	-458	-854	-181	1 892	56	-409	-130	-372	-455	-1,08%
<b>LIGNE 8</b>	Km Totaux	2 744	1 865	2 246	1 995	2 022	2 661	615	0	14 148	
Sête Gare SNCF <=> Sête C.R.I	Budget <sup>(1)</sup>	2 485	1 745	2 183	1 979	1 880	2 583	604	0	13 459	
Gare SNCF > CRI par Pass. Le Dauphin (au 01/09/2022)	Ecart	259	120	63	16	142	78	11	0	689	5,12%
<b>LIGNE 9</b>	Km Totaux	0	0	0	22 404	25 147	28 588	47 715	46 486	170 340	
Marseillan Plage <=> Sête Gare SNCF	Budget <sup>(1)</sup>	0	0	0	24 116	26 026	26 842	49 712	48 834	175 529	
Écroule de Mai à Fin Septembre	Ecart	0	0	0	-1 712	-879	1 746	-1 997	-2 348	-5 189	-2,96%
<b>LIGNE 10</b>	Km Totaux	14 463	13 688	15 759	15 269	14 910	14 411	14 701	13 025	116 226	
Balaruc les B. Les Thermes <=> Sête N. Guignon	Budget <sup>(1)</sup>	16 088	15 195	16 079	15 495	14 943	15 352	14 458	14 233	121 842	
	Ecart	-1 625	-1 507	-320	-226	-33	-941	243	-1 208	-5 616	-4,81%
<b>LIGNE 11</b>	Km Totaux	21 330	20 774	22 452	20 165	21 462	21 661	20 515	20 438	168 797	
Frontignan Le Barrier <=> Sête N. Guignon	Budget <sup>(1)</sup>	23 766	22 599	23 766	22 897	21 912	22 880	23 765	23 192	184 777	
	Ecart	-2 436	-1 825	-1 314	-2 732	-450	-1 219	-3 250	-2 754	-15 980	-8,65%
<b>LIGNE 12</b>	Km Totaux	16 886	16 375	18 362	15 642	16 651	16 454	15 500	14 278	130 348	
Frontignan Les Arènes <=> Sête Gare SNCF	Budget <sup>(1)</sup>	20 064	19 212	20 064	16 345	17 664	19 154	18 456	17 819	148 778	
	Ecart	-3 178	-2 837	-1 702	-703	-1 013	-2 700	-2 956	-3 541	-18 630	-12,52%
<b>LIGNE 13</b>	Km Totaux	17 226	16 151	18 204	16 066	17 226	17 228	17 526	18 508	138 135	
Gigean Rte Montbazin <=> Sête N. Guignon	Budget <sup>(1)</sup>	18 421	17 512	18 452	17 866	17 342	17 779	18 484	18 120	143 976	
	Ecart	-1 195	-1 360	-249	-1 800	-116	-551	-958	388	-5 840	-4,06%
<b>LIGNE 14N</b> (ligne supprimée au 01/09/2022)	Km Totaux	4 187	4 269	4 556	4 075	4 491	4 604	4 549	4 389	35 120	
BV C. Commercial <=> BIB Les Thermes	Budget <sup>(1)</sup>	4 767	4 591	4 767	4 766	4 227	4 613	5 109	4 898	37 738	
Gratuite	Ecart	-580	-322	-211	-691	264	-9	-560	-509	-2 618	-6,94%
<b>LIGNE 14S</b> (ligne supprimée au 01/09/2022)	Km Totaux	4 476	4 239	4 471	4 415	4 533	4 417	4 227	4 441	35 219	
BV C. Commercial <=> BIB Les Thermes	Budget <sup>(1)</sup>	4 477	4 313	4 477	4 374	3 971	4 344	4 945	4 736	35 638	
Gratuite	Ecart	-1	-74	-6	41	562	73	-718	-295	-419	-1,17%
<b>LIGNE 14</b> (au 01/09/2022)	Km Totaux									0	
BV C. Commercial <=> BIB Les Thermes	Budget <sup>(1)</sup>									0	
par La Rèche	Ecart									0	#DIV/0!
<b>LIGNE 15</b> (au 01/09/2022)	Km Totaux									0	
BV C. Commercial <=> BIB Les Thermes	Budget <sup>(1)</sup>									0	
par Chemin haut	Ecart									0	#DIV/0!
<b>LIGNE 16</b>	Km Totaux	8 741	8 214	9 043	8 055	8 788	9 466	15 177	13 974	81 458	
Frontignan Roche Combes <=> St Eugène	Budget <sup>(1)</sup>	9 723	9 356	9 730	8 067	9 198	10 162	15 685	15 591	87 511	
	Ecart	-982	-1 142	-687	-12	-410	-696	-508	-1 617	-6 053	-6,92%
<b>LIGNE 17</b>	Km Totaux	10 004	10 304	11 762	9 918	10 517	10 547	9 644	9 758	82 454	
Mireval La Canabière <=> Front. Les Arènes	Budget <sup>(1)</sup>	11 363	10 926	11 379	10 937	10 059	10 894	10 925	10 527	87 010	
	Ecart	-1 359	-622	383	-1 019	458	-347	-1 281	-769	-4 556	-5,24%
<b>LIGNE 18</b> Nulle au 01/09/2022	Km Totaux									0	
BV C. Commercial <=> Front. Le Barrier	Budget <sup>(1)</sup>									0	
	Ecart									0	#DIV/0!
<b>LIGNE 25</b>	Km Totaux							10 731	9 676	20 406	
Navette Marseillan	Budget <sup>(1)</sup>									0	
	Ecart									0	#DIV/0!
<b>LIGNE 20</b>	Km Totaux	9 848	9 454	10 636	9 670	10 441	10 244	9 848	11 108	81 250	
	Budget <sup>(1)</sup>	10 179	9 793	10 185	11 142	9 014	9 788	10 144	9 756	80 001	
	Ecart	-331	-338	451	-1 472	1 427	456	-296	1 352	1 249	1,54%
<b>LIGNE 21</b>	Km Totaux	6 841	6 567	7 403	6 668	6 979	6 979	6 841	7 655	55 933	
Poussan <=> Sête	Budget <sup>(1)</sup>	7 078	6 814	7 088	7 799	6 275	6 808	7 040	6 772	55 674	
	Ecart	-237	-246	315	-1 131	704	171	-199	883	259	0,47%
<b>LIGNE 22</b>	Km Totaux	8 167	7 685	8 969	7 984	8 006	8 328	8 006	8 646	65 792	
Montbazin <=> Sête	Budget <sup>(1)</sup>	8 261	7 948	8 267	9 054	7 317	7 948	8 293	7 974	65 063	
	Ecart	-94	-263	702	-1 070	689	380	-287	672	729	1,12%
<b>LIGNE 23</b>	Km Totaux	10 467	10 049	11 362	9 847	10 845	10 697	10 467	11 859	85 593	
Villeveyrac <=> Sête	Budget <sup>(1)</sup>	10 929	10 514	10 936	11 948	9 677	10 509	10 901	10 484	85 899	
	Ecart	-462	-465	426	-2 101	1 168	188	-434	1 375	-306	-0,36%
<b>LIGNE 24</b>	Km Totaux	593	697	703	786	0	0	0	0	2 779	
Villeveyrac <=> Bouzigues	Budget <sup>(1)</sup>	3 452	3 177	3 566	3 233	4 028	4 261	5 218	5 355	32 290	
	Ecart	-2 859	-2 480	-2 863	-2 447	-4 028	-4 261	-5 218	-5 355	-29 511	-91,39%
<b>LIGNE 91S</b>	Km Totaux	9 281	9 354	10 143	743	0	0	0	0	29 521	
Marseillan V. Hugo <=> Sête Gare SNCF	Budget <sup>(1)</sup>	7 567	6 985	7 858	0	0	0	0	0	22 410	
Écroule de Octobre à Fin avril	Ecart	1 714	2 369	2 284	743	0	0	0	0	7 110	31,29%
<b>TOTAL OFFRE</b>	Km Totaux	217 730	208 210	233 417	225 397	234 438	238 935	280 406	278 976	1 917 509	
	Budget <sup>(1)</sup>	234 907	223 324	235 036	240 521	232 369	247 420	290 601	283 265	1 987 445	
	Ecart	-17 177	-15 114	-1 620	-15 123	2 068	-8 485	-10 195	-4 289	-69 936	-3,62%

<sup>(1)</sup> Plan de production annuel DSP

# Fréquentation - par ligne

## Janvier - Août 2022

		Hiver				Intermédiaire		Estivale		TOTAL Période	
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août		
<b>LIGNE 1</b>	Nb. De voyages	48 778	44 414	54 085	51 384	52 103	51 744	40 698	44 562	387 768	
Sète J. Moulin <-> Sète Gare SNCF	N - 1	42 253	35 705	46 716	24 584	24 584	41 794	46 124	37 523	37 281	311 980
	Ecart	6 525	8 709	7 369	26 800	10 309	5 620	3 175	7 281	75 788	24,25%
<b>LIGNE 2</b>	Nb. De voyages	26 993	26 176	31 441	31 127	31 859	31 978	30 114	31 782	241 470	
Sète C. Malraux <-> Sète Pass. Le Dauphin	N - 1	26 558	23 663	27 898	15 601	24 705	27 486	26 649	27 564	200 124	
Sète C. Malraux <-> N.Guignon (au 01/09/2022)	Ecart	435	2 513	3 543	15 526	7 154	4 492	3 465	4 218	41 346	20,66%
<b>LIGNE 3</b>	Nb. De voyages	56 332	47 906	59 744	55 169	72 858	73 996	89 262	98 334	553 601	
Sète C. Malraux <-> Sète Gare SNCF	N - 1	44 813	40 426	54 932	30 334	55 300	70 147	89 125	87 490	472 567	
	Ecart	11 519	7 480	4 812	24 835	17 558	3 849	137	10 844	81 034	17,15%
<b>LIGNE 4</b>	Nb. De voyages	3 136	2 776	3 350	3 161	3 143	3 562	3 027	3 049	25 204	
Sète Pass. Le Dauphin <-> Sète Le Vaillon	N - 1	2 664	2 358	3 081	978	2 706	3 375	2 607	3 143	20 912	
	Ecart	472	418	269	2 183	437	187	420	-94	4 292	20,52%
<b>LIGNE 5</b>	Nb. De voyages	2 825	3 722	4 048	4 329	5 560	6 118	8 440	9 123	44 165	
Sète Epi d'Or <-> Sète Nd Souv. Du Monde	N - 1	2 850	3 193	3 616	1 574	3 122	4 709	6 974	7 877	33 915	
	Ecart	-25	529	432	2 755	2 438	1 409	1 466	1 246	10 250	30,22%
<b>LIGNE 6 (ligne supprimée au 01/09/2022)</b>	Nb. De voyages	23 310	21 270	17 160	11 603	16 790	16 776	18 127	18 895	143 931	
Sète Pass. Le Dauphin <-> Sète Gare SNCF	N - 1	19 437	9 092	7 807	10 722	11 834	17 107	22 757	22 262	121 018	
Gratuite	Ecart	3 873	12 178	9 353	881	4 956	-331	-4 630	-3 367	22 913	18,93%
<b>LIGNE 7</b>	Nb. De voyages	3 310	3 367	3 980	4 956	4 382	4 666	4 960	5 611	35 232	
Sète M. Grangent <-> Sète Pass. Le Dauphin	N - 1	2 786	2 623	3 503	2 124	3 058	3 355	4 202	5 257	26 906	
Sète M. Grangent <-> N.Guignon (au 01/09/2022)	Ecart	524	744	477	2 832	1 324	1 313	758	354	8 326	30,94%
<b>LIGNE 8</b>	Nb. De voyages	456	415	567	264	375	1 416	73	0	3 566	
Sète Gare SNCF <-> Sète C.R.I	N - 1	401	299	314	61	142	540	0	0	1 757	
Gare SNCF > CRI par Pass. Le Dauphin (au 01/09/2022)	Ecart	55	116	253	203	233	876	73	0	1 809	102,96%
<b>LIGNE 9</b>	Nb. De voyages	0	0	0	7 785	12 006	20 068	56 587	59 144	155 590	
Marseillan Plage <-> Sète Gare SNCF	N - 1	0	0	0	1 882	6 361	12 244	45 390	52 249	118 126	
Circule de Mai à fin Septembre	Ecart	0	0	0	5 903	5 645	7 824	11 197	6 895	37 464	31,72%
<b>LIGNE 10</b>	Nb. De voyages	7 330	7 357	11 295	14 339	15 800	16 862	16 981	19 738	109 702	
Balaruc les B. les Thermes <-> Sète N. Guignon	N - 1	4 668	4 410	5 871	3 303	7 001	14 119	20 590	18 034	77 996	
	Ecart	2 662	2 947	5 424	11 036	8 799	2 743	-3 609	1 704	31 706	40,65%
<b>LIGNE 11</b>	Nb. De voyages	19 606	22 008	24 070	24 302	25 238	25 301	21 482	21 523	183 530	
Frontignan Le Barrier <-> Sète N. Guignon	N - 1	19 628	17 442	23 128	13 258	20 890	24 099	19 172	18 647	156 264	
	Ecart	-22	4 566	942	11 044	4 348	1 202	2 310	2 876	27 266	17,45%
<b>LIGNE 12</b>	Nb. De voyages	5 778	6 552	7 552	6 600	6 506	7 536	5 422	5 872	51 818	
Frontignan Les Arènes <-> Sète Gare SNCF	N - 1	5 752	4 924	6 708	3 461	5 174	6 449	5 054	4 865	42 387	
	Ecart	26	1 628	844	3 139	1 332	1 087	368	1 007	9 431	22,25%
<b>LIGNE 13</b>	Nb. De voyages	10 770	10 207	12 245	11 340	12 398	12 467	11 174	11 167	91 768	
Gigean Rte Montbazin <-> Sète N. Guignon	N - 1	8 013	7 157	9 392	4 282	8 367	10 030	8 125	9 045	64 211	
	Ecart	2 757	3 050	2 853	7 058	4 031	2 437	3 049	2 122	27 557	42,92%
<b>LIGNE 14N (ligne supprimée au 01/09/2022)</b>	Nb. De voyages	813	690	1 340	1 187	1 187	1 629	2 288	2 250	11 384	
BIV C. Commercial <-> B/B Les Thermes	N - 1	480	622	602	312	366	951	1 977	2 582	7 892	
Gratuite	Ecart	333	68	738	875	821	678	311	-332	3 492	44,25%
<b>LIGNE 14S (ligne supprimée au 01/09/2022)</b>	Nb. De voyages	265	702	904	916	904	1 361	1 726	1 637	8 415	
BIV C. Commercial <-> B/B Les Thermes	N - 1	503	561	576	486	534	629	2 141	1 683	7 113	
Gratuite	Ecart	-238	141	328	430	370	732	-415	-46	1 302	18,30%
<b>LIGNE 14 (au 01/09/2022)</b>	Nb. De voyages									0	
BIV C. Commercial <-> B/B Les Thermes par La Rèche	N - 1									0	#DIV/0!
	Ecart									0	#DIV/0!
<b>LIGNE 15 (au 01/09/2022)</b>	Nb. De voyages									0	
BIV C. Commercial <-> B/B Les Thermes par Chemin haut	N - 1									0	#DIV/0!
	Ecart									0	#DIV/0!
<b>LIGNE 16</b>	Nb. De voyages	2 318	2 129	2 322	2 793	5 239	7 258	11 090	11 784	44 933	
Frontignan Roche Combes <-> St Eugène	N - 1	2 289	1 626	2 935	2 120	2 432	3 737	7 149	7 858	30 146	
	Ecart	29	503	-613	673	2 807	3 521	3 941	3 926	14 787	49,05%
<b>LIGNE 17</b>	Nb. De voyages	1 188	1 035	1 303	1 285	1 359	1 487	865	925	9 447	
Mireval La Canabière <-> Front. Les Arènes	N - 1	1 071	790	1 107	678	1 013	1 071	801	777	7 308	
	Ecart	117	245	196	607	346	416	64	148	2 139	29,27%
<b>LIGNE 18 Nvlie au 01/09/2022</b>	Nb. De voyages									0	
BIV C. Commercial <-> Front. Le Barrier	N - 1									0	
	Ecart									0	#DIV/0!
<b>LIGNE 2S</b>	Nb. De voyages	0	0	0	0	0	0	9 013	13 822	22 835	
Marseillan - Plage	N - 1	0	0	0	0	0	0	8 461	13 361	21 822	
	Ecart	0	0	0	0	0	0	552	461	1 013	4,64%
<b>LIGNE 20</b>	Nb. De voyages	3 336	3 744	4 524	4 489	5 104	5 286	4 943	5 056	36 482	
Méze <-> Sète	N - 1	3 050	3 147	3 571	2 586	3 289	4 295	3 752	4 407	28 097	
	Ecart	286	597	953	1 754	1 815	991	1 191	649	8 385	29,84%
<b>LIGNE 21</b>	Nb. De voyages	3 532	3 509	3 450	4 136	4 489	4 651	3 877	3 965	31 609	
Poussan <-> Sète	N - 1	3 043	3 050	3 605	1 754	3 005	4 101	3 483	3 298	25 339	
	Ecart	489	459	-155	2 382	1 484	550	394	667	6 270	24,74%
<b>LIGNE 22</b>	Nb. De voyages	1 527	1 589	1 759	1 721	1 874	2 088	1 781	1 857	14 196	
Montbazin <-> Sète	N - 1	1 339	1 447	1 806	1 603	1 454	1 858	1 463	1 456	12 426	
	Ecart	188	142	-47	118	420	230	318	401	1 770	14,24%
<b>LIGNE 23</b>	Nb. De voyages	1 806	1 945	2 015	2 113	2 460	2 838	2 544	2 734	18 455	
Villeveyrac <-> Sète	N - 1	1 550	1 865	1 882	1 596	1 692	2 537	2 873	2 860	16 855	
	Ecart	256	80	133	517	768	301	-329	-126	1 600	9,49%
<b>LIGNE 24</b>	Nb. De voyages	88	104	100	104	80	124	72	76	748	
Villeveyrac <-> Bouzigues	N - 1	89	75	454	164	75	90	104	98	1 149	
	Ecart	-1	29	-354	-60	5	34	-32	-22	-401	-34,90%
<b>LIGNE 91S</b>	Nb. De voyages	1 102	1 235	1 605	127	0	0	0	0	4 069	
Marseillan V. Hugo <-> Sète Gare SNCF	N - 1	545	698	802	0	0	0	0	0	2 045	
Circule de Octobre à fin avril	Ecart	557	537	803	127	0	0	0	0	2 024	98,97%
	Voyages non ventés	1 627	2 238	2 483	3 385	3 316	4 155	5 790	7 649	30 643	
<b>TOTAL OFFRE</b>	Nb. De voyages	226 226	215 090	251 342	248 615	285 030	303 367	350 336	380 555	2 260 561	
	N - 1 (2021)	194 635	166 630	212 285	125 395	205 888	261 480	323 727	336 691	1 826 731	
	Ecart/n-1	31 591	48 460	39 057	123 220	79 142	41 887	26 609	43 864	433 830	23,75%

# Les tarifs

pour plus d'infos :

[www.mobilite.agglopoie.fr](http://www.mobilite.agglopoie.fr)

04.67.53.01.01

## DANS LE BUS

### POUR BIEN VOYAGER ENSEMBLE



Préparez votre monnaie ou votre titre de transport.  
*(billets au-dessus de 20 € non acceptés)*



Les arrêts étant facultatifs, il est nécessaire de faire signe au conducteur !



La montée dans le bus s'effectue obligatoirement par la porte avant.  
*(exception pour les poussettes et PMR)*



Les poussettes doivent être placées dans l'espace prioritaire et pliées en cas d'affluence.

### POUR LE CONFORT, LA SÉCURITÉ ET LE RESPECT DE TOUS



Laissez les places prioritaires aux personnes les plus fragiles.



Évitez de voyager debout, de vous lever avant l'arrêt du bus et ne mettez pas les pieds sur les fauteuils.



Baissez le volume sonore de vos téléphones portables et MP3.



Ne jetez pas vos déchets dans le bus.

Vous pouvez consulter le règlement dans son intégralité sur [www.mobilite.agglopoie.fr](http://www.mobilite.agglopoie.fr)

## LES TARIFS

### POUR VOS DÉPLACEMENTS OCCASIONNELS

#### LES TICKETS TOUT PUBLIC

► <b>Ticket unité</b> valable 1h / correspondances gratuites* / vente à bord des bus .....	1,30 €
► <b>Ticket unité tarif réduit</b> enfants de 5 à 10 ans / vente à bord des bus .....	0,80 €
► <b>Ticket Aller/Retour</b> valable 1h / correspondances gratuites* .....	2,20 €
► <b>Carnet 10 voyages</b> chaque voyage valable 1h / correspondances gratuites* .....	9,50 €
► <b>Ticket Semaine</b> valable 7 jours à partir de la première validation .....	11,00 €
► <b>Thermalis</b> valable 21 jours à partir de la première validation .....	23,00 €

\* Utilisation sur des lignes différentes, l'aller-retour sur la même ligne dans l'heure n'est pas autorisée

### POUR VOS DÉPLACEMENTS RÉGULIERS

#### LES ABONNEMENTS

5 € de frais de dossier annuel + coût du titre

► <b>Tintaine mensuel</b> - 26 ans / valable 1 mois à compter de la 1 <sup>re</sup> validation .....	12,00 €
► <b>Tintaine annuel</b> - 26 ans / valable 1 an à compter de la 1 <sup>ère</sup> validation .....	110,00 €
► <b>Tramontane mensuel</b> + 26 ans / valable 1 mois à compter de la 1 <sup>re</sup> validation .....	32,00 €
► <b>Tramontane annuel</b> + 26 ans / valable 1 an à compter de la 1 <sup>re</sup> validation .....	190,00 €
► <b>Domitia mensuel</b> sur justificatif de situation .....	10,00 €
► <b>Mistral mensuel</b> sur justificatif de situation .....	Gratuite
► <b>Tamaris annuel</b> sur justificatif de situation .....	Gratuite

Pour tout savoir sur notre gamme tarifaire et les conditions d'obtention des titres à tarif réduit, demandez notre guide à l'agence commerciale ou renseignez-vous sur [www.mobilite.agglopoie.fr](http://www.mobilite.agglopoie.fr)

## Recettes HT - par type de recette

Janvier - août 2022

		Hiver				Intermédiaire		Estivale		TOTAL Période	
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout		
TITRES OCCASIONNELS	Recette HT	70 513 €	72 157 €	73 146 €	88 278 €	112 228 €	124 699 €	199 958 €	215 846 €	956 825 €	
	N - 1	53 452 €	52 494 €	58 384 €	44 872 €	71 883 €	121 163 €	167 658 €	183 336 €	753 242 €	
	Ecart	17 061 €	19 663 €	14 762 €	43 406 €	40 345 €	3 536 €	32 300 €	32 510 €	203 583 €	27,03%
ABONNEMENTS	Recette HT	34 435 €	25 585 €	35 008 €	29 942 €	27 936 €	25 011 €	25 105 €	53 954 €	256 975 €	
	N - 1	26 289 €	22 575 €	25 519 €	18 601 €	22 011 €	19 782 €	20 663 €	30 915 €	186 355 €	
	Ecart	8 146 €	3 010 €	9 489 €	11 341 €	5 925 €	5 229 €	4 442 €	23 039 €	70 620 €	37,90%
COMPENSATIONS <small>KARTATOO SNCF</small>	Recette HT	4 427 €	3 891 €	3 057 €	0 €	0 €	0 €	1 830 €	3 386 €	16 590 €	
	N - 1	12 532 €	4 960 €	8 806 €	6 653 €	7 683 €	4 212 €	2 360 €	6 374 €	53 580 €	
	Ecart	-8 105 €	-1 069 €	-5 749 €	-6 653 €	-7 683 €	-4 212 €	-530 €	-2 988 €	-36 990 €	-69,04%
TOTAL RECETTES DE TITRES	Recette HT	109 374 €	101 632 €	111 211 €	118 219 €	140 164 €	149 710 €	226 893 €	273 185 €	1 230 390 €	
	N - 1	92 273 €	80 029 €	92 708 €	70 126 €	101 557 €	141 563 €	187 713 €	217 423 €	983 392 €	
	Ecart	17 101 €	21 603 €	18 503 €	48 093 €	38 607 €	8 147 €	39 180 €	55 762 €	246 998 €	25,12%
CARTES / DUPLICATAS	Recette HT	3 613 €	2 767 €	3 558 €	2 917 €	3 696 €	4 096 €	3 446 €	5 942 €	30 033 €	
	N - 1	3 855 €	2 713 €	2 592 €	1 467 €	2 238 €	2 967 €	3 788 €	4 458 €	24 078 €	
	Ecart	-243 €	54 €	966 €	1 450 €	1 458 €	1 129 €	-342 €	1 484 €	5 955 €	24,73%
RECETTES INDEMNITES FORFAITAIRES	Recette HT	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
	N - 1	21 €	0 €	0 €	125 €		0 €	0 €	0 €	146 €	
	Ecart	-21 €	0 €	0 €	-125 €	0 €	0 €	0 €	0 €	-146 €	-100,00%
TOTAL	Recette HT	112 987 €	104 399 €	114 770 €	121 136 €	143 860 €	153 806 €	230 339 €	279 127 €	1 260 424 €	
	N - 1 (2021)	96 143 €	82 741 €	95 300 €	71 717 €	103 814 €	148 683 €	194 469 €	225 083 €	1 017 950 €	
	Ecart	16 844 €	21 658 €	19 470 €	49 419 €	40 046 €	5 123 €	35 870 €	54 044 €	242 474 €	23,82%

## Quantité vendue - par type de titre par mois

Janvier - août 2022

	OCCASIONNELS							ABONNES							TOTAL		
	Ticket Unité	Ticket Unité réduit	Ticket A/R	Titre Journée	Carnet 10 voyages	Ticket semaine	Carte thermalis	Occasionnels	Domitia	Tintaine Mensuel	Tintaine Annuel	Tramontane Mensuel	Tramontane Annuel calculé par rapport aux montants des recettes perçues	Tramontane Annuel. Nombre d'abonnement réel vendu sans avoir perçu la totalité des recettes (prélèvements)		Abonnements	Cartes Duplicata
Janvier	39 022	1 141	727		2 262	94	79	43 324	338	1 602	65	53	34		2 091	867	46 282
Février	41 357	1 260	1 082		2 014	231	24	45 968	296	794	65	51	36		1 242	664	47 874
Mars	45 402	1 122	140		1 813	66	99	48 643	355	1 509	66	77	38		2 044	854	51 541
Avril	56 393	2 043	269		2 068	79	46	60 897	368	1 128	58	47	41		1 642	700	63 239
Mai	65 866	1 961	1 006		3 216	84	112	72 244	373	1 129	48	41	36		1 627	887	74 758
Juin	76 551	2 215	597		2 494	491	238	82 586	384	686	50	43	45		1 208	983	84 777
Juillet	112 733	6 171	987		4 446	1 402	375	126 114	335	765	56	65	36		1 257	827	128 198
Aout	130 677	7 492	564		4 483	1 380	111	144 707	359	755	331	58	45		1 547	1 426	147 680
<b>TOTAL</b>	<b>568 001</b>	<b>23 405</b>	<b>5 371</b>	<b>0</b>	<b>22 796</b>	<b>3 827</b>	<b>1 083</b>	<b>624 483</b>	<b>2 808</b>	<b>8 367</b>	<b>739</b>	<b>435</b>	<b>310</b>	<b>0</b>	<b>12 659</b>	<b>7 208</b>	<b>644 350</b>
	88%	4%	1%	0%	4%	1%	0%	97%	0%	1%	0%	0%	0%		2%	1%	

## Contrôle Fraude - Taux de Contrôle

Janvier - Août 2022

	Hiver				Intermédiaire		Estivale		TOTAL Période	
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout		
CONTROLES	Nb voyages *	201 838	192 428	231 938	234 909	281 574	299 047	336 090	363 689	2 141 513
	Nb de voyageurs contrôlés	216	650	2 945	3 725	4 294	1 620	2 887	3 117	19 454
	<b>TAUX DE CONTRÔLE</b>	<b>0,11%</b>	<b>0,34%</b>	<b>1,27%</b>	<b>1,59%</b>	<b>1,52%</b>	<b>0,54%</b>	<b>0,86%</b>	<b>0,86%</b>	<b>0,91%</b>
	Taux Contractuel	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
	N-1	2,86%	1,98%	1,83%	1,62%	1,43%	2,19%	0,92%	0,56%	1,67%

\* hors lignes gratuites



## Demandes d'informations et réclamations

Janvier - août 2022

Motifs	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	TOTAL
Demande d'informations	30	32	27	44	39	40	68	186	466
Réclamation Offre	3		1	4	3	1			12
Comportement conducteurs					3	3	11		17
Bus non passé/retard	9	2	2	7	9	4	9		42
<b>Réclamation totales</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>55</b>	<b>54</b>	<b>48</b>	<b>88</b>	<b>186</b>	<b>537</b>
Délais de réponse moyen (weekend compris)	1	1	1	1	2	1	2	1	1

## Site Internet - Nombre de visites

Janvier - août 2022

		Hiver				Intermédiaire		Estivale		
SITE WEB		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	TOTAL Période
AUDIENCE	Nombre de sessions	46 190	50 203	65 360	83 236	80 361	96 765	113 641	123 229	658 985
	Utilisateurs	19 179	19 614	26 096	34 112	30 396	35 251	41 369	46 994	253 011
	Nbre de pages / sessions	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Durée moyenne des sessions	00:02:00	00:02:15	00:02:14	00:02:38	00:02:29	00:02:36	00:02:47	00:02:53	00:02:29
	Taux de rebond	40,60%	39,89%	40,30%	37,07%	38,14%	38,00%	36,33%	36,25%	38,32%
	% des nouvelles visites	64,20%	63,10%	86,00%	66,00%	65,00%	64,70%	65,20%	65,60%	67,48%
Appareil	Ordinateur	3 082	2 935	4 239	5 788	4 650	5 698	5 203	5 579	37 174
	Mobile	15 764	16 237	21 094	27 360	24 940	28 639	35 366	40 825	210 225
	Tablette	340	387	604	897	568	673	623	752	4 844

ELEMENTS DE REMUNERATION AU 1ER JANVIER 2022

PLAN DE CARRIERE		
<i>conducteurs</i>		
Embauche	200	
1 an	205	+5
5 à 7 ans	208	+3
7 à 12 ans	210	+5
12 à 15 ans	213	+8
15 à 18 ans	217	+12
18 à 25 ans	219	+14
25 à 30 ans		+17
30 ans et plus		+20

COEFFICIENT D'ANCIENNETE								
	6 mois	1 an	3 ans	5 ans	10 ans	15 ans	20 ans	25 ans
Keolis Bassin de Thau	3%	7%	10%	12%	14%	17%	20%	23%
UTP	3%	7%	10%	12%	14%	17%	20%	23%

PRIME DU 14EME MOIS							
Ancienneté	1 à 3 ans	3 à 5 ans	5 à 10 ans	10 à 15 ans	15 à 20 ans	20 à 25 ans	25 ans et +
Prime	1200	1350	1450	1650	Egal à un mois de salaire		

VALEUR DU POINT												
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Valeur du point	9,1452	9,2824	9,4681	9,6108	9,7264	9,775	9,843	9,921	10,02	10,12	10,20	10,20
Evolution N-1		1,50%	2,00%	1,50%	1,20%	0,50%	0,70%	0,80%	1,0%	1%	0,89%	0,00%

Prime d'assiduité 660,00€/an  
 Prime qualité 400,00€/an  
 Prime dimanche 65,00€ / dimanche travaillé  
 Astreinte 60,00€/astreinte  
 Astreinte été 70,00€/astreinte entre 21h et 5h  
 IRD 8,40 €  
 Prime transport 200€/an  
 Prime 13e mois égal à un mois de salaire

## Evolution des effectifs

Janvier - Août 2022

		Hiver				Intermédiaire		Estivale		TOTAL Période	
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout		
Effectif KBT	Nb. Salariés <sup>(1)</sup>	Conducteurs	82	82	80	79	79	79	79	79	639
		Atelier	4	4	4	4	4	4	4	4	32
		Contrôleurs	8	8	8	8	8	8	8	8	64
		Commercial	4	4	4	4	4	4	4	4	32
		Administratif	3	3	3	3	3	3	3	3	24
		<b>TOTAL</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>99</b>	<b>98</b>	<b>98</b>	<b>98</b>	<b>98</b>	<b>98</b>	<b>791</b>
	N-1	102	103	103	103	104	104	104	104	103,38	
	Ecart n/n-1	-1,0	-2,0	-4,0	-5,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-0,1	
	ETP <sup>(1)</sup>	Conducteurs	76,88	76,88	74,50	73,55	73,55	73,55	73,55	73,55	74,50
		Atelier	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Contrôleurs		8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	
Commercial		4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
Administratif		4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
<b>TOTAL</b>		<b>96,88</b>	<b>96,88</b>	<b>94,50</b>	<b>93,55</b>	<b>93,55</b>	<b>93,55</b>	<b>93,55</b>	<b>93,55</b>	<b>94,50</b>	
N-1	96,92	97,92	97,92	97,92	98,92	98,92	98,92	98,92	98,92		
Ecart n/n-1	-0,04	-1,04	-3,42	-4,37	-5,37	-5,37	-5,37	-5,37	-3,79		
Effectif Intérim	Nb. Intérimaires	Conducteurs	70	82	78	101	80	93	88	80	84
		Atelier	1	1	1	1	1	1	1	2	1
		Contrôleurs	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Commercial	2	2	2	4	2	6	2	7	3
		Administratif	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		<b>TOTAL</b>	<b>73</b>	<b>85</b>	<b>81</b>	<b>106</b>	<b>83</b>	<b>100</b>	<b>91</b>	<b>89</b>	<b>89</b>
	N-1	66	49	47	50	53	68	76	85	62	
	Ecart n/n-1	7,0	36,0	34,0	56,0	30,0	32,0	15,0	4,0		
	ETP Intérim	Conducteurs	28,00	28,00	28,00	33,00	29,00	30,00	44,00	47,00	33,38
		Atelier	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Contrôleurs		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Commercial		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	3,00	1,50	
Administratif		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>TOTAL</b>		<b>30,00</b>	<b>30,00</b>	<b>30,00</b>	<b>35,00</b>	<b>31,00</b>	<b>33,00</b>	<b>47,00</b>	<b>51,00</b>	<b>35,88</b>	
N-1	28,00	16,00	17,00	19,00	18,00	23,00	42,00	42,00	25,63		
Ecart n/n-1	2,00	14,00	13,00	16,00	13,00	10,00	5,00	9,00			

<sup>(1)</sup> Hors Personnel Mis À Dispositon (PMAD)

**FRAIS DE STRUCTURE, FRAIS GÉNÉRAUX CONSACRÉS  
AUX LIGNES DU RÉSEAU SAM - DU 1ER JANVIER AU 31 AOUT 2022  
(en € H.T.)**

			REEL 2022
N° de ligne	Intitulé	Détail	Montant annuel (en € H.T.)
1	Masse salariale conduite		3 545 492,60 €
1	Coût encadrement et personnel de structure		818 612,43 €
	Sous traitance		1 320 761,66 €
1	Coût de roulage des véhicules		1 289 137,23 €
2		Gazole	683 773,23 €
3		Pièces Détachées - Consommables	182 849,00 €
4		Main d'œuvre	186 080,00 €
5		Sous traitance à un prestataire extérieur	112 969,00 €
6		Lubrifiants	20 217,00 €
7		Pneumatiques	37 743,00 €
8		Nettoyage des véhicules	65 506,00 €
1	Coût des investissements		452 730,58 €
2		Amortissements	239 208,58 €
3		Locations financières	213 522,00 €
1	Fonctionnement de l'entreprise		51 511,00 €
2		Cotisations à des organismes professionnels	9 745,00 €
3		Consommations eau, gaz, électricité	25 021,00 €
4		Nettoyage locaux	5 717,00 €
5		Gardiennage / télésurveillance locaux	8 720,00 €
6		Fournitures de bureau, Documentation	2 308,00 €
1	Assurances		79 164,00 €
2		Assurances des bâtiments	2 984,00 €
3		Assurances des véhicules T.C.	76 818,00 €
4		Remboursement accident	-638,00 €
1	Véhicules autres que T.C.		27 785,00 €
2		Véhicules de fonction et de service - Location / Amortissement	27 785,00 €
1	Communications		22 150,00 €
2		Affranchissements	1 478,00 €
3		Télécommunications mobiles	18 690,00 €
4		Coûts informatiques bureautiques	1 982,00 €
1	Marketing et relations clientèles		254 663,00 €
2		Commissions Dépositaires	12 655,00 €
3		Frais de commercialisation	242 008,00 €
1	Gestion des autres systèmes techniques		77 173,00 €
2		Billetterie	4 380,00 €
3		Informatique d'Exploitation	72 793,00 €
1	Autres frais généraux		57 624,00 €
2		Entretien / maintenance bâtiments	18 113,00 €
3		Entretien / maintenance équipements	28 053,00 €
4		Loyers des locaux	8 147,00 €
5		Autres charges indirectes	3 311,00 €
1	Assistance technique - Frais de siège		287 120,00 €
1	Honoraires du Délégué (hors honoraires pris par l'éventuel siège du groupe)		26 148,00 €
2		Frais Bancaires	7 014,00 €
3		Honoraires juridiques	19 134,00 €
1	Impôts et Taxes		85 173,00 €
2		C.E.T. (ex-Taxe Professionnelle)	8 000,00 €
3		Taxes Radio	3 902,00 €
4		Taxes Sacem	0,00 €
5		Taxes foncières	3 200,00 €
6		Taxe sur les salaires	157 531,00 €
7		Provision pour risques et charges	0,00 €
8		Frais Financiers	-4 492,00 €
9		Frais Exceptionnels	-82 968,00 €
	<b>Total COUTS DE PRODUCTION en euros H.T.</b>		<b>8 395 245,50 €</b>







# Bordereau de suivi des déchets

Form CERFA n° 12571

Bordereau n° : S092-E0329104

- À REMPLIR PAR L'ÉMETTEUR DU BORDEREAU -

22S09203845

### 1. Émission du bordereau

Collecteur du déchet

Collecteur de petites quantités de déchets relevant d'une même rubrique (joindre annexe 1)

Personne ayant transformé ou subi un traitement dont la provenance des déchets reste identifiable (joindre annexe 2)

Autre détenteur

N° SIRET : 812 800 852 00012

NOM : KEOLIS BASSIN DE THAU

Adresse : PARC AQUATECHNIQUE - 15 RUE DE COPENHAGUE - 34200 SETE

Tél. : 06 753.01.01

Fax : 04.67.53.01.00

Mél : Abdelham.HARI@keolis.com

Personne à contacter : ABDESLAM HARI

### 2. Installation de destination ou d'entreposage ou de reconditionnement prévue

Entreposage provisoire ou reconditionnement

oui (cadres 13 à 19 à remplir)  
 non

N° SIRET : 383 369 246 00046

NOM : CHIMIREC SOCODELI BEAUCAIRE

Adresse : 275 AVENUE PIERRE ET MARIE CURIE 30300 BEAUCAIRE

Tél. : 04.66.81.39.55

Fax : 04.66.81.55.03

Mél : chimirec-socodeli-beaucaire@chimirec.fr

Personne à contacter : LAURENT Tony

N° de CAP (le cas échéant) : S092-C367238-R-024680

Opération d'élimination / valorisation prévue (code D/R) : R3

### 3. Dénomination du déchet

Rubrique déchet : antigel contenant des substances dangereuses

16 01 14\*

Consistance :  solide  liquide  gazeux

Dénomination usuelle : LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

### 4. Mention au titre des règlements ADR, RID, ADN, IMDG (le cas échéant)

Exemple ADR

5. Conditionnement :  benne  citerne  GRV  fût  autre (préciser)

Nombre de colis : 1

6. Quantité :  réelle  estimée tonne(s)

### 7. Négociant (le cas échéant)

N° SIREN :

NOM :

Adresse :

Récépissé n° :

Département :

Limite de validité :

Personne à contacter :

Tél. :

Fax. :

Mél :

### - À REMPLIR PAR LE COLLECTEUR-TRANSPORTEUR -

### 8. Collecteur-transporteur

N° SIREN : 383369246

NOM : CHIMIREC SOCODELI BEAUCAIRE

Adresse : ZI DOMITIA SUD - 275, AV. PIERRE ET MARIE CURIE

Tél. : 04.66.81.39.55

Fax. : 04.66.01.74.40

Mél : chimirec-socodeli-beaucaire@chimirec.fr

Personne à contacter : Tony LAURENT

Récépissé n° : 17.129N

Département : 30

Limite de validité : 12/10/2022

Mode de transport : Route

Date de prise en charge :

Immatriculation : FS-262-AN

Signature :

Transport multimodal (Cadres 20 et 21 à remplir)

### - DÉCLARATION GÉNÉRALE DE L'ÉMETTEUR DU BORDEREAU -

### 9. Déclaration générale de l'émetteur du bordereau :

Je soussigné certifie que les renseignements portés dans les cadres ci-dessus sont exacts et établis de bonne foi.

NOM :

Date :

Signature et cachet :

### - À REMPLIR PAR L'INSTALLATION DE DESTINATION -

### 10. Expédition reçue à l'installation de destination

N° SIRET :

NOM :

Adresse :

Personne à contacter :

Quantité réelle présentée : tonne(s)

Date de présentation :

Lot accepté :  oui  non

Motif de refus :

Signataire :

Signature et cachet :

Date :

### 11. Réalisation de l'opération :

Code D/R :

Description :

Je soussigné certifie que l'opération ci-dessus a été effectuée

NOM :

Date :

Signature et cachet :

### 12. Destination ultérieure prévue (dans le cas d'une transformation ou d'un traitement aboutissant à des déchets dont la provenance reste identifiable le nouveau bordereau sera accompagné de l'annexe 2 du formulaire CERFA n°12571) :

N° SIRET :

NOM :

Adresse :

Personne à contacter

Tél. :

Fax. :

Mél :



S092-E0329104  
22S09203845





Formulaire CERFA n° 12571

# Bordereau de suivi des déchets

- À REMPLIR PAR L'ÉMETTEUR DU BORDEREAU -

Formulaire n° : S092-E0323177

- / 1950

22S09200618

## 1. Émetteur du bordereau

Producteur du déchet

Collecteur de petites quantités de déchets relevant d'une même rubrique (joindre annexe 1)

Personne ayant transformé ou reçu un traitement dont la provenance des déchets reste identifiable (joindre annexe 2)

Autre détenteur

## 2. Installation de destination ou d'entreposage ou de reconditionnement prévue

Entreposage provisoire ou reconditionnement

oui (cadres 13 à 19 à remplir)

non

N° SIRET : 383 369 246 00046

NOM : CHIMIREC SOCODELI BEAUCAIRE

Adresse : 275 AVENUE PIERRE ET MARIE CURIE  
30300 BEAUCAIRE

Tél. : 04.66.81.39.55

Fax : 04.66.81.55.03

Mél : chimirec-socodeli-beaucaire@chimirec.fr

Personne à contacter : LAURENT Tony

N° de CAP (le cas échéant) : S092-C367238-N-109670

Opération d'élimination / valorisation prévue (code D/R) : R13

Consistance :  solide  liquide  gazeux

N° SIRET : 812 800 852 00012

NOM : KEOLIS BASSIN DE THAU

Adresse : PARC AQUATECHNIQUE - 15 RUE DE COPENHAGUE -  
34200 SETE

Tél. : 04.67.53.01.01

Fax : 04.67.53.01.00

Mél : Abdoulam.HARI@keolis.com

Personne à contacter : ABDESLAM HARI

## 3. Dénomination du déchet

Rubrique déchet :

16 05 04\*

Dénomination usuelle :

GAZ EN RECIPIENT A PRESSION (AEROSOLS)

## 4. Mention au titre des règlements ADR, RID, ADN, IMDG (le cas échéant)

1950 DECHET Aerosols, 2.1, (D)

## 5. Conditionnement :

benne

citerne

GRV

fût

autre (préciser)

Nombre de colis : 1

## 6. Quantité

réelle

estimée

tonne(s)

## 7. Négociant (le cas échéant)

N° SIREN :

NOM :

Adresse :

Récépissé n° :

Département :

Limite de validité :

Personne à contacter :

Tél. :

Fax. :

Mél :

## - À REMPLIR PAR LE COLLECTEUR-TRANSPORTEUR -

## 8. Collecteur-transporteur

N° SIREN : 383369246

NOM : CHIMIREC SOCODELI BEAUCAIRE

Adresse : ZI DOMITIA SUD - 275, AV. PIERRE ET MARIE  
CURIE

Tél. : 04.66.81.39.55

Fax. : 04.66.01.74.40

Mél : chimirec-socodeli-beaucaire@chimirec.fr

Personne à contacter : Tony LAURENT

Récépissé n° : 17.129N

Département : 30

Limite de validité : 12/10/2022

Mode de transport : Route

Date de prise en charge :

Immatriculation : EM-585-NZ

Signature :

Transport multimodal (Cadres 20 et 21 à remplir)

## - DÉCLARATION GÉNÉRALE DE L'ÉMETTEUR DU BORDEREAU -

## 9. Déclaration générale de l'émetteur du bordereau :

Je soussigné certifie que les renseignements portés dans les cadres ci-dessus sont exacts et établis de bonne foi.

Signature et cachet :

NOM :

Date :

## - À REMPLIR PAR L'INSTALLATION DE DESTINATION -

## 10. Expédition reçue à l'installation de destination

N° SIRET :

NOM :

Adresse :

Personne à contacter :

Quantité réelle présentée :

tonne(s)

Date de présentation :

Lot accepté :

oui

non

Motif de refus :

Signataire :

Signature et cachet :

Date :

## 11. Réalisation de l'opération :

Code D/R :

Description :

Je soussigné certifie que l'opération ci-dessus a été effectuée

NOM :

Date :

Signature et cachet :

## 12. Destination ultérieure prévue (dans le cas d'une transformation ou d'un traitement aboutissant à des déchets dont la provenance reste identifiable le nouveau bordereau sera accompagné de l'annexe 2 du formulaire CERFA n°12571) :

Traitement prévu (code D/R) :

N° SIRET :

NOM :

Adresse :

Personne à contacter

Tél. :

Fax. :

Mél :



S092-E0323177

22S09200618



# Bordereau de suivi des déchets

CERFA n° 12571

- À REMPLIR PAR L'ÉMETTEUR DU BORDEREAU -

N° du bordereau : S092-E0330152

22S09205028

Dépositaire du bordereau  
 Collecteur du déchet

Collecteur de petites quantités de déchets relevant d'une même rubrique (joindre annexe 1)  
 Autre détenteur

2. Installation de destination ou d'entreposage ou de reconditionnement prévue

Entreposage provisoire ou reconditionnement  
 oui (cadres 13 à 19 à remplir)  
 non

Personne ayant transformé ou subi un traitement dont la provenance des déchets reste identifiable (joindre annexe 2)

N° SIRET : 812 800 852 00012  
NOM : KEOLIS BASSIN DE THAU  
Adresse : PARC AQUATECHNIQUE - 15 RUE DE COPENHAGUE - 3200 SETE

N° SIRET : 383 369 246 00046  
NOM : CHIMIREC SOCODELI BEAUCAIRE  
Adresse : 275 AVENUE PIERRE ET MARIE CURIE 30300 BEAUCAIRE

Tél. : 04.67.53.01.01 Fax : 04.67.53.01.00  
Mél : Abdelham.HARI@keolis.com  
Personne à contacter : ABDESLAM HARI

Tél. : 04.66.81.39.55 Fax : 04.66.81.55.03  
Mél : chimirec-socodeli-beaucaire@chimirec.fr  
Personne à contacter : LAURENT Tony

3. Dénomination du déchet

antigels contenant des substances dangereuses  
Rubrique déchet : 16 01 14\*

N° de CAP (le cas échéant) : S092-C367238-N-109620  
Opération d'élimination / valorisation prévue (code D/R) : D15

Consistance :  solide  liquide  gazeux

Dénomination usuelle : ANTIGEL CONTENANT DES SUBSTANCES DANGEREUSES

4. Mentions au titre des règlements ADR, RID, ADN, IMDG (le cas échéant)

5. Conditionnement :  benne  citerne  GRV  fût  autre (préciser)

Nombre de colis : 1

6. Quantité  réelle  estimée tonne(s)

7. Négociant (le cas échéant)

N° SIREN :  
NOM :  
Adresse :

Récépissé n° :  
Département :  
Limite de validité :  
Personne à contacter :  
Tél. : Fax :  
Mél :

- À REMPLIR PAR LE COLLECTEUR-TRANSPORTEUR -

8. Collecteur-transporteur  
N° SIREN : 383369246  
NOM : CHIMIREC SOCODELI BEAUCAIRE  
Adresse : ZI DOMITIA SUD - 275, AV. PIERRE ET MARIE CURIE 30300 BEAUCAIRE  
Tél. : 04.66.81.39.55 Fax : 04.66.01.74.40  
Mél : chimirec-socodeli-beaucaire@chimirec.fr  
Personne à contacter : Tony LAURENT

Récépissé n° : 17.129N  
Département : 30  
Limite de validité : 12/10/2022  
Mode de transport : Route  
Date de prise en charge : 10/3/22  
Immatriculation : CJ-070-MX  
Signature :

Transport multimodal (Cadres 20 et 21 à remplir)

- DÉCLARATION GÉNÉRALE DE L'ÉMETTEUR DU BORDEREAU -

9. Je soussigné certifie que les renseignements portés dans les cadres ci-dessus sont exacts et établis de bonne foi.  
NOM :  
Date :

Signature et cachet :

- À REMPLIR PAR L'INSTALLATION DE DESTINATION -

10. Expédition reçue à l'installation de destination

N° SIRET :  
NOM :  
Adresse :

Personne à contacter :  
Quantité réelle présentée : tonne(s)  
Date de présentation :  
Lot accepté :  oui  non  
Motif de refus :

Signataire :  
Date :  
Signature et cachet :

11. Réalisation de l'opération :

Code D/R :

Description :

Je soussigné certifie que l'opération ci-dessus a été effectuée

NOM :  
Date :  
Signature et cachet :

12. Destination ultérieure prévue (dans le cas d'une transformation ou d'un traitement aboutissant à des déchets dont la provenance reste identifiable le nouveau bordereau sera accompagné de l'annexe 2 du formulaire CERFA n°12571) :

N° SIRET :  
NOM :  
Adresse :  
Personne à contacter :  
Tél. : Fax :  
Mél :





**CHIMIREC  
SOCODELI**

# BON D'ENLÈVEMENT D'HUILES USAGÉES CHIMIREC-SOCODELI

Agence de Carcassonne : 04 68 72 50 60

Agence de Beaucaire : 04 66 01 74 44



## 1. EXPÉDITEUR/DÉTENTEUR/CLIENT

NOM : Keolis

ADRESSE : Sete

**TYPOLOGIE :**  Garages, Centres Autos...  Exploitations et Garages Agricoles  Industriels  
 Collectivités  Travaux publics et autres détenteurs  Conteneurs-Déchetteries  Armée  
 Démolition auto et traitement filtres...  Transport

QUANTITÉ ENLEVÉE ESTIMÉE : Volume : 500 (litres) Poids : 200 (Kg)

CONDITIONNEMENT  Vrac (citerne)

Colis Nature des colis : \_\_\_\_\_ Nombre : \_\_\_\_\_

Type d'huile :  Moteur  Industrielle Noire  Industrielle Claire

UN 3082 DECHET MATIÈRE DANGEREUSE DU POINT DE VUE DE L'ENVIRONNEMENT,  
LIQUIDE, N.S.A. (Huiltes usagées), 9, III.

*Échantillons référencés sous le numéro : 0184622*

## 2. DESTINATAIRE/RAMASSEUR AGRÉÉ PAR LA PRÉFECTURE DU DÉPARTEMENT DU LIEU DE COLLECTE

*ENLÈVEMENT EFFECTUÉ SELON LA LÉGISLATION EN VIGUEUR*

ADRESSE (CACHET) :

**CHIMIREC SOCODELI**

11 rue Nicolas Cugnot  
11000 CARCASSONNE  
Fax 04 68 72 67 79

ZI Domitia Sud  
30300 BEAUCAIRE  
Fax 04 66 81 88 57

H. Arrivée :

H. Départ :

Chauffeur : AV

Véhicule : FE6 DEY

N° Cuve Dépôt :  
(facultatif)

Da. de collecte 21-12-2022

*Nous soussignés attestons l'exactitude des renseignements ci-dessus. L'expéditeur/détenteur/client ou son représentant reconnaît que le prélèvement a été effectué de façon contradictoire et qu'il a été réparti en deux échantillons dont l'un lui a été remis conformément aux conditions générales figurant au verso, conditions générales dont il reconnaît avoir pris connaissance et les avoir acceptées. L'expéditeur/détenteur/client ou son représentant reconnaît avoir pris connaissance des dispositions de la réglementation en vigueur annexées aux conditions générales.*

Signature du destinataire/ramasseur agréé

Cachet et signature de l'expéditeur/détenteur/client ou son représentant



**CHIMIREC  
SOCODELI**

# BON D'ENLÈVEMENT D'HUILES USAGÉES

## CHIMIREC-SOCODELI

Agence de Carcassonne : 04 68 72 50 60

Agence de Beaucaire : 04 66 01 74 44



### 1. EXPÉDITEUR/DÉTENTEUR/CLIENT

NOM : Keolis  
ADRESSE : Sète

**TPOLOGIE :**  Garages, Centres Autos...  Exploitations et Garages Agricoles  Industriels  
 Collectivités  Travaux publics et autres détenteurs  Conteneurs-Déchetteries  Armée  
 Démolition auto et traitement filtres...  Transport

QUANTITÉ ENLEVÉE ESTIMÉE : Volume : 500 (litres) Poids : 450 (Kg)

CONDITIONNEMENT  Vrac (citerne)  Colis Nature du colis : \_\_\_\_\_ Nombre : \_\_\_\_\_

Type d'huile :  Moteur  Industrielle Noire  Industrielle Claire

UN 3082 DECHET MATIÈRE DANGEREUSE DU POINT DE VUE DE L'ENVIRONNEMENT,  
LIQUIDE, N.S.A. (Huiles usagées), 9, III, (-).

*Échantillons référencés sous le numéro : 0207584*

### 2. DESTINATAIRE/RAMASSEUR AGRÉÉ PAR LA PRÉFECTURE DU DÉPARTEMENT DU LIEU DE COLLECTE

*ENLÈVEMENT EFFECTUÉ SELON LA LÉGISLATION EN VIGUEUR*

ADRESSE (CACHET) :

#### CHIMIREC SOCODELI

11 rue Nicolas Cugnot  
11000 CARCASSONNE  
Fax 04 68 72 67 79

ZI Domitia Sud  
30300 BEAUCAIRE  
Fax 04 66 81 88 57

H. Arrivée :

heure : 14h

H. Départ :

Véhicule : KE-60747

N° Cuve Dépôt :  
(facultatif)

Date de collecte 16.08.2022

Nous soussignés attestons l'exactitude des renseignements ci-dessus. L'expéditeur/détenteur/client ou son représentant reconnaît que le prélèvement a été effectué de façon contradictoire et qu'il a été réparti en deux échantillons dont l'un lui a été remis conformément aux conditions générales figurant au verso, conditions générales dont il reconnaît avoir pris connaissance et les avoir acceptées. L'expéditeur/détenteur/client ou son représentant reconnaît avoir pris connaissance des dispositions de la réglementation en vigueur annexées aux conditions générales.

Signature du destinataire/ramasseur agréé

Cachet et signature de l'expéditeur/détenteur/client  
ou son représentant



**CHIMIREC  
SOCODELI**

# BON D'ENLÈVEMENT D'HUILES USAGÉES

## CHIMIREC-SOCODELI

Agence de Carcassonne : 04 68 72 50 60

Agence de Beaucaire : 04 66 01 74 44



### 1. EXPÉDITEUR/DÉTENTEUR/CLIENT

NOM : Keolis

ADRESSE : Sète

**TYPOLOGIE :**  Garages, Centres Autos...  Exploitations et Garages Agricoles  Industriels

Collectivités  Travaux publics et autres détenteurs  Conteneurs-Déchetteries  Armée

Démolition auto et traitement filtres...  Transport

QUANTITÉ ENLEVÉE ESTIMÉE : Volume : 1600 (litres) Poids : 140 (Kg)

CONDITIONNEMENT  Vrac (citerne)

Colis

Nature du colis : \_\_\_\_\_ Nombre : \_\_\_\_\_

Type d'huile :  Moteur  Industrielle Noire  Industrielle Claire

UN 3082 DECHET MATIÈRE DANGEREUSE DU POINT DE VUE DE L'ENVIRONNEMENT,  
LIQUIDE, N.S.A. (Huiles usagées), 9, III, (-).

*Échantillons référencés sous le numéro : 0208673*

### 2. DESTINATAIRE/RAMASSEUR AGRÉÉ PAR LA PRÉFECTURE DU DÉPARTEMENT DU LIEU DE COLLECTE

*ENLÈVEMENT EFFECTUÉ SELON LA LÉGISLATION EN VIGUEUR*

ADRESSE (CACHET) :

#### **CHIMIREC SOCODELI**

11 rue Nicolas Cugnot  
11000 CARCASSONNE  
Fax 04 68 72 67 79

ZI Domitia Sud  
30300 BEAUCAIRE  
Fax 04 66 81 88 57

H. Arrivée :

H. Départ :

Chauffeur : AN Véhicule : REGOTTEY N° Cuve Dépôt : \_\_\_\_\_ (facultatif)

De la collecte 04.06.2022

Nous soussignés attestons l'exactitude des renseignements ci-dessus. L'expéditeur/détenteur/client ou son représentant reconnaît que le prélèvement a été effectué de façon contradictoire et qu'il a été réparti en deux échantillons dont l'un lui a été remis conformément aux conditions générales figurant au verso, conditions générales dont il reconnaît avoir pris connaissance et les avoir acceptées. L'expéditeur/détenteur/client ou son représentant reconnaît avoir pris connaissance des dispositions de la réglementation en vigueur annexées aux conditions générales.

Signature du destinataire/ramasseur agréé

Cachet et signature de l'expéditeur/détenteur/client ou son représentant

 [Regroupé, avec autorisation de rupture de traçabilité] BSD-20220719-F3BN47WVC 

Ce QR code contient le numéro du bordereau

**Dernière action sur le BSD** 19/07/2022

**Code déchet** 12 03 01\*

**Nom usuel** déchet de liquide aqueux de nettoyage

**Quantité** 0.06 tonnes

**Conditionnement** 1 colis : 1 Fût(s)

**Consistance** Liquide

**Code onu** NON SOUMIS

**POP** Non



Émetteur



Transporteur



Destinataire

**Type d'émetteur** Producteur du déchet

**Émetteur** CAR POSTAL BASSIN THAU

 [Regroupé, avec autorisation de rupture de traçabilité] **BSD-20220719-F3BN47WVC**

Ce QR code contient le numéro du bordereau

**Dernière action sur le BSD** 19/07/2022

**Code déchet** 12 03 01\*

**Nom usuel** déchet de liquide aqueux de nettoyage

**Quantité** 0.06 tonnes

**Conditionnement** 1 colis : 1 Fût(s)

**Consistance** Liquide

**Code onu** NON SOUMIS

**POP** Non



Émetteur



Transporteur



Destinataire

**Type d'émetteur** Producteur du déchet

**Émetteur** CAR POSTAL BASSIN THAU

 [Regroupé, avec autorisation de rupture de traçabilité] **BSD-20220719-F3BN47WVC**

Ce QR code contient le numéro du bordereau

**Dernière action sur le BSD** 19/07/2022

**Code déchet** 12 03 01\*

**Nom usuel** déchet de liquide aqueux de nettoyage

**Quantité** 0.06 tonnes

**Conditionnement** 1 colis : 1 Fût(s)

**Consistance** Liquide

**Code onu** NON SOUMIS

**POP** Non



Émetteur



Transporteur



Destinataire

**Type d'émetteur** Producteur du déchet

**Émetteur** CAR POSTAL BASSIN THAU



 [Regroupé, avec autorisation de rupture de traçabilité] **BSD-20220719-F3BN47WVC**

Ce QR code contient le numéro du bordereau

**Dernière action sur le BSD** 19/07/2022

**Code déchet** 12 03 01\*

**Nom usuel** déchet de liquide aqueux de nettoyage

**Quantité** 0.06 tonnes

**Conditionnement** 1 colis : 1 Fût(s)

**Consistance** Liquide

**Code onu** NON SOUMIS

**POP** Non



Émetteur



Transporteur



Destinataire

**Type d'émetteur** Producteur du déchet

**Émetteur** CAR POSTAL BASSIN THAU

 [Regroupé, avec autorisation de rupture de traçabilité] **BSD-20220719-F3BN47WVC**



Ce QR code contient le numéro du bordereau

**Dernière action sur le BSD** 19/07/2022

**Code déchet** 12 03 01\*

**Nom usuel** déchet de liquide aqueux de nettoyage

**Quantité** 0.06 tonnes

**Conditionnement** 1 colis : 1 Fût(s)

**Consistance** Liquide

**Code onu** NON SOUMIS

**POP** Non



Émetteur



Transporteur



Destinataire

**Type d'émetteur** Producteur du déchet

**Émetteur** CAR POSTAL BASSIN THAU



[Regroupé, avec autorisation  
de rupture de traçabilité]

**BSD-**  
**20220812-**  
**44SV04QN3**

**Numéro libre:**  
**S092-E0351506**



Ce QR code contient le numéro du bordereau

**Dernière action sur le BSD** 12/08/2022

**Code déchet** 13 03 10\*

**Nom usuel** LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

**Quantité** 1.08 tonnes

**Conditionnement** 1 colis : 1 Citerne(s)

**Consistance** Liquide

**Code onu** UN 3082 Matière dangereuse du point de vue  
de l'environnement, liquide, n.s.a., 9, III, (-),  
DECHETS CONFORMES AU 2.1.3.5.5

**POP** Non



Émetteur



Transporteur



Destinataire

**Type d'émetteur** Producteur du déchet

**Émetteur** KEOLIS BASSIN DE THAU

**Siret** 81280085200012

**Numéro de TVA**

**Numéro OMI**  
(Organisation maritime internationale)

**Adresse** PARC AQUATECHNIQUE - 15 RUE DE  
COPENHAGUE - 34200 SETE

**Tél** 04.67.53.01.01

 [Regroupé, avec autorisation de rupture de traçabilité]

**BSD-**  
**20220812-**  
**44SV04QN3**

**Numéro libre:**  
**S092-E0351506**

Ce QR code contient le numéro du bordereau

**Dernière action sur le BSD** 12/08/2022

**Code déchet** 13 03 10\*

**Nom usuel** LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

**Quantité** 1.08 tonnes

**Conditionnement** 1 colis : 1 Citerne(s)

**Consistance** Liquide

**Code onu** UN 3082 Matière dangereuse du point de vue de l'environnement, liquide, n.s.a., 9, III, (-), DECHETS CONFORMES AU 2.1.3.5.5

**POP** Non



Émetteur



Transporteur



Destinataire

**Type d'émetteur** Producteur du déchet

**Émetteur** KEOLIS BASSIN DE THAU

**Siret** 81280085200012

**Numéro de TVA**

**Numéro OMI**  
(Organisation maritime internationale)

**Adresse** PARC AQUATECHNIQUE - 15 RUE DE COPENHAGUE - 34200 SETE

**Tél** 04.67.53.01.01

 [Regroupé, avec autorisation de rupture de traçabilité]

**BSD-**  
**20220812-**  
**44SV04QN3**

**Numéro libre:**  
**S092-E0351506**

Ce QR code contient le numéro du bordereau

**Dernière action sur le BSD** 12/08/2022

**Code déchet** 13 03 10\*

**Nom usuel** LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

**Quantité** 1.08 tonnes

**Conditionnement** 1 colis : 1 Citerne(s)

**Consistance** Liquide

**Code onu** UN 3082 Matière dangereuse du point de vue de l'environnement, liquide, n.s.a., 9, III, (-), DECHETS CONFORMES AU 2.1.3.5.5

**POP** Non



Émetteur



Transporteur



Destinataire

**Type d'émetteur** Producteur du déchet

**Émetteur** KEOLIS BASSIN DE THAU

**Siret** 81280085200012

**Numéro de TVA**

**Numéro OMI**  
(Organisation maritime internationale)

**Adresse** PARC AQUATECHNIQUE - 15 RUE DE COPENHAGUE - 34200 SETE

**Tél** 04.67.53.01.01

 [Regroupé, avec autorisation  
de rupture de traçabilité]

**BSD-**  
**20220812-**  
**44SV04QN3**

**Numéro libre:**  
**S092-E0351506**



Ce QR code contient le numéro du bordereau

**Dernière action sur le BSD** 12/08/2022

**Code déchet** 13 03 10\*

**Nom usuel** LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

**Quantité** 1.08 tonnes

**Conditionnement** 1 colis : 1 Citerne(s)

**Consistance** Liquide

**Code onu** UN 3082 Matière dangereuse du point de vue  
de l'environnement, liquide, n.s.a., 9, III, (-),  
DECHETS CONFORMES AU 2.1.3.5.5

**POP** Non



Émetteur



Transporteur



Destinataire

**Type d'émetteur** Producteur du déchet

**Émetteur** KEOLIS BASSIN DE THAU

**Siret** 81280085200012

**Numéro de TVA**

**Numéro OMI**  
(Organisation maritime internationale)

**Adresse** PARC AQUATECHNIQUE - 15 RUE DE  
COPENHAGUE - 34200 SETE

**Tél** 04.67.53.01.01

 [Regroupé, avec autorisation de rupture de traçabilité] BSD-20221011-T2HRQN69N



Ce QR code contient le numéro du bordereau

**Dernière action sur le BSD** 11/10/2022

**Code déchet** 12 03 01\*

**Nom usuel** déchet de liquide aqueux de nettoyage

**Quantité** 0.1 tonnes

**Conditionnement** 1 colis : 1 Fût(s)

**Consistance** Liquide

**Code onu** NON SOUMIS

**POP** Non



Émetteur



Transporteur



Destinataire

**Type d'émetteur** Producteur du déchet

**Émetteur** CAR POSTAL BASSIN THAU

 [Regroupé, avec autorisation de rupture de traçabilité] **BSD-20221011-T2HRQN69N**

Ce QR code contient le numéro du bordereau

**Dernière action sur le BSD** 11/10/2022

**Code déchet** 12 03 01\*

**Nom usuel** déchet de liquide aqueux de nettoyage

**Quantité** 0.1 tonnes

**Conditionnement** 1 colis : 1 Fût(s)

**Consistance** Liquide

**Code onu** NON SOUMIS

**POP** Non



Émetteur



Transporteur



Destinataire

**Type d'émetteur** Producteur du déchet

**Émetteur** CAR POSTAL BASSIN THAU



 [Regroupé, avec autorisation de rupture de traçabilité] **BSD-20221011-T2HRQN69N**

Ce QR code contient le numéro du bordereau

**Dernière action sur le BSD** 11/10/2022

**Code déchet** 12 03 01\*

**Nom usuel** déchet de liquide aqueux de nettoyage

**Quantité** 0.1 tonnes

**Conditionnement** 1 colis : 1 Fût(s)

**Consistance** Liquide

**Code onu** NON SOUMIS

**POP** Non



Émetteur



Transporteur



Destinataire

**Type d'émetteur** Producteur du déchet

**Émetteur** CAR POSTAL BASSIN THAU

 [Regroupé, avec autorisation de rupture de traçabilité] **BSD-20221011-T2HRQN69N**

Ce QR code contient le numéro du bordereau

**Dernière action sur le BSD** 11/10/2022

**Code déchet** 12 03 01\*

**Nom usuel** déchet de liquide aqueux de nettoyage

**Quantité** 0.1 tonnes

**Conditionnement** 1 colis : 1 Fût(s)

**Consistance** Liquide

**Code onu** NON SOUMIS

**POP** Non



Émetteur



Transporteur

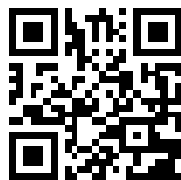


Destinataire

**Type d'émetteur** Producteur du déchet

**Émetteur** CAR POSTAL BASSIN THAU

 **[Regroupé, avec autorisation de rupture de traçabilité] BSD-20221011-T2HRQN69N**



Ce QR code contient le numéro du bordereau

**Dernière action sur le BSD** 11/10/2022

**Code déchet** 12 03 01\*

**Nom usuel** déchet de liquide aqueux de nettoyage

**Quantité** 0.1 tonnes

**Conditionnement** 1 colis : 1 Fût(s)

**Consistance** Liquide

**Code onu** NON SOUMIS

**POP** Non



Émetteur



Transporteur



Destinataire

**Type d'émetteur** Producteur du déchet

**Émetteur** CAR POSTAL BASSIN THAU

**Kilométrage - Offre par ligne (Kilomètres commerciaux + hlp)**  
 Septembre - décembre 2022

		Intermédiaire		Mixer		TOTAL Période	
		Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
<b>LIGNE 1</b>	Km Totaux	14 156	14 683	14 487	15 398	58 724	
Sête J. Moulin <> Sête Gare SNCF	Budget <sup>(1)</sup>	13 812	13 725	13 147	14 125	54 809	
	Ecart	344	958	1 340	1 273	3 915	7,14%
<b>LIGNE 2</b>	Km Totaux	14 880	14 443	14 054	15 007	58 384	
Sête C. Malraux <> Sête Pass. Le Dauphin	Budget <sup>(1)</sup>	13 810	13 646	13 062	14 151	54 669	
Sête C. Malraux <> N.Guilgon (au 01/09/2022)	Ecart	1 070	797	992	856	3 715	6,80%
<b>LIGNE 3</b>	Km Totaux	22 798	22 981	21 438	23 041	90 258	
Sête C. Malraux <> Sête Gare SNCF	Budget <sup>(1)</sup>	23 571	22 217	21 461	23 043	90 292	
	Ecart	-773	764	-23	-2	-34	-0,04%
<b>LIGNE 4</b>	Km Totaux	2 497	1 756	2 187	2 579	9 019	
Sête Pass. Le Dauphin <> Sête Le Vallon	Budget <sup>(1)</sup>	2 550	2 446	2 356	2 640	9 992	
	Ecart	-53	-690	-169	-61	-973	-9,74%
<b>LIGNE 5</b>	Km Totaux	4 564	4 714	4 316	4 893	18 487	
Sête Epi d'Or <> Sête Nd Sauv. Du Monde	Budget <sup>(1)</sup>	4 680	4 500	4 320	4 860	18 360	
	Ecart	-116	214	-4	33	127	0,69%
<b>LIGNE 6 (ligne supprimée au 01/09/2022)</b>	Km Totaux				0	0	
Sête Pass. Le Dauphin <> Sête Gare SNCF	Budget <sup>(1)</sup>				0	0	
<b>Gratuite</b>	Ecart				0	0	#DIV/0!
<b>LIGNE 7</b>	Km Totaux	5 094	5 139	4 777	5 372	20 382	
Sête M. Grangent <> Sête Pass. Le Dauphin	Budget <sup>(1)</sup>	5 105	4 924	4 707	5 286	20 022	
Sête M. Grangent <> N.Guilgon (au 01/09/2022)	Ecart	-11	215	70	86	360	1,80%
<b>LIGNE 8</b>	Km Totaux	3 575	3 898	3 480	4 389	15 342	
Sête Gare SNCF <> Sête C.R.I	Budget <sup>(1)</sup>	3 984	3 830	3 677	4 137	15 628	
Gare SNCF > GRI par Pass. Le Dauphin (au 01/09/2022)	Ecart	-409	68	-197	252	-189	-1,82%
<b>LIGNE 9</b>	Km Totaux	20 066	0	0	0	20 066	
Marseillan Plage <> Sête Gare SNCF	Budget <sup>(1)</sup>	24 029				24 029	
<i>Circule de Mai à fin Septembre</i>	Ecart	-3 963	0	0	0	-3 963	-16,40%
<b>LIGNE 10</b>	Km Totaux	14 271	14 502	13 441	14 764	56 978	
Balaruc les B. les Thermes <> Sête N. Guignon	Budget <sup>(1)</sup>	13 959	13 930	13 349	14 221	55 459	
	Ecart	312	572	92	543	1 519	2,74%
<b>LIGNE 11</b>	Km Totaux	22 676	21 384	20 285	20 666	85 011	
Frontignan Le Barrier <> Sête N. Guignon	Budget <sup>(1)</sup>	22 648	22 415	21 528	23 158	89 749	
	Ecart	28	-1 031	-1 243	-2 492	-4 738	-5,58%
<b>LIGNE 12</b>	Km Totaux	15 343	14 825	13 689	15 355	59 212	
Frontignan Les Arènes <> Sête Gare SNCF	Budget <sup>(1)</sup>	14 467	13 934	13 345	14 999	56 745	
	Ecart	876	891	344	356	2 467	4,35%
<b>LIGNE 13</b>	Km Totaux	17 179	17 025	16 359	17 352	67 915	
Gigean Rte Montbazin <> Sête N. Guignon	Budget <sup>(1)</sup>	16 754	16 688	16 037	17 088	66 567	
	Ecart	425	337	322	264	1 348	2,03%
<b>LIGNE 14N (ligne supprimée au 01/09/2022)</b>	Km Totaux	0	0	0	0	0	
BIV C. Commercial <> BIB Les Thermes	Budget <sup>(1)</sup>					0	
<b>Gratuite</b>	Ecart	0	0	0	0	0	#DIV/0!
<b>LIGNE 14S (ligne supprimée au 01/09/2022)</b>	Km Totaux	0	0	0	0	0	
BIV C. Commercial <> BIB Les Thermes	Budget <sup>(1)</sup>					0	
<b>Gratuite</b>	Ecart	0	0	0	0	0	#DIV/0!
<b>LIGNE 14 (au 01/09/2022)</b>	Km Totaux	2 827	3 951	3 554	4 024	14 356	
BIV C. Commercial <> BIB Les Thermes	Budget <sup>(1)</sup>	2 967	2 864	2 734	3 070	11 635	
par La Rèche	Ecart	-140	1 087	820	954	2 721	23,39%
<b>LIGNE 15 (au 01/09/2022)</b>	Km Totaux	2 955	3 948	3 655	3 807	14 365	
BIV C. Commercial <> BIB Les Thermes	Budget <sup>(1)</sup>	3 215	3 086	2 970	3 344	12 615	
par Chemin haut	Ecart	-260	862	685	463	1 750	13,87%
<b>LIGNE 16</b>	Km Totaux	9 413	7 560	6 973	7 770	31 717	
Frontignan Roche Combes <> St Eugène	Budget <sup>(1)</sup>	8 147	6 836	6 543	7 353	28 879	
	Ecart	1 266	724	430	417	2 838	9,82%
<b>LIGNE 17</b>	Km Totaux	8 031	6 800	6 236	6 948	28 015	
Mireval La Canabière <> Front. Les Arènes	Budget <sup>(1)</sup>	1 679	1 614	1 550	1 744	6 587	
	Ecart	6 352	5 186	4 686	5 204	21 428	82,50%
<b>LIGNE 18 Nulle au 01/09/2022</b>	Km Totaux	8 981	9 448	8 872	9 767	37 068	
BIV C. Commercial <> Front. Le Barrier	Budget <sup>(1)</sup>	7 010	6 764	6 462	7 256	27 492	
	Ecart	1 971	2 684	2 410	2 511	9 576	24,82%
<b>LIGNE 25</b>	Km Totaux					0	
Navette Marseillan	Budget <sup>(1)</sup>					0	
<b>Gratuite</b>	Ecart					0	#DIV/0!
<b>LIGNE 20</b>	Km Totaux	10 268	10 268	9 523	10 765	40 823	
	Budget <sup>(1)</sup>	10 171	9 780	9 389	10 562	39 902	
	Ecart	97	488	134	203	921	2,31%
<b>LIGNE 21</b>	Km Totaux	8 678	8 694	8 043	9 172	34 587	
Poussan <> Sête	Budget <sup>(1)</sup>	8 575	8 245	7 915	8 905	33 640	
	Ecart	103	449	128	267	947	2,82%
<b>LIGNE 22</b>	Km Totaux	8 354	8 354	7 588	8 675	32 970	
Montbazin <> Sête	Budget <sup>(1)</sup>	8 289	7 971	7 652	8 608	32 520	
	Ecart	65	383	-64	67	450	1,38%
<b>LIGNE 23</b>	Km Totaux	11 402	11 368	10 547	11 855	45 172	
Villeveyrac <> Sête	Budget <sup>(1)</sup>	11 023	10 599	10 175	11 447	43 244	
	Ecart	379	769	372	408	1 928	4,40%
<b>LIGNE 24</b>	Km Totaux	449	550	554	338	1 891	
Villeveyrac <> Bouzigues	Budget <sup>(1)</sup>	2 263	2 179	2 089	2 350	8 881	
	Ecart	-1 814	-1 629	-1 535	-2 012	-6 990	-78,71%
<b>LIGNE 915</b>	Km Totaux	2 073	10 841	10 004	11 259	34 177	
Marseillan V. Hugo <> Sête Gare SNCF	Budget <sup>(1)</sup>	0	6 907	6 631	7 464	21 002	
<i>Circule de Octobre à fin avril</i>	Ecart	2 073	3 934	3 373	3 795	13 175	62,78%
<b>TOTAL OFFRE</b>	Km Totaux	230 529	217 131	204 062	223 196	874 919	
	Budget	222 708	199 100	178 933	196 141	796 882	
	Ecart	7 821	18 031	25 129	27 055	78 037	9,79%

199100

<sup>(1)</sup> Plan de production annuel DSP

#VALEUR!

## Annexe n°

Recensement et description des BIV au 31 décembre 2022

VILLE	NOM ARRET	LIGNES	ETAT	OBSERVATION	NUMERO DE SERIE	SIM	ALIM	N° ABRI
SETE	CENTRE MALRAUX vers Jean Moulin	1/2/3	OK		A8020424211113435	89330115336654495190	ELEC	55
SETE	ILE DE THAU vers Gare	1/2/3	HS	BIV retirée	A802022422021F28	89330115336654496590	ELEC	25
SETE	HOPITAL vers Gare	1/2/3	OK		A8020A2422020F36	89330115336654495920	ELEC	10
SETE	HOPITAL vers Centre Malraux	1/2/3/7	OK		A8021D2422001025	89330115336654496420	ELEC	31
SETE	CHÂTEAU VERT vers Gare	1	OK		A8020D2421162814	89330115336654495680	ELEC	38
SETE	MEDIATHEQUE vers Jean Moulin	1	OK		A8020A242200310	89330115336654494440	ELEC	33
SETE	PONT VIRLA	1/2/3/4/6/7/915/10/13	OK		A802032422012812	89330115336654494690	ELEC	9
SETE	NOEL GUIGNON int	1/2/3/7/	OK		68940DFC21155344	89330115336654497410	ELEC	29
SETE	NOEL GUIGNON ext	915/10/11/13	OK		689401FC21155019	89330115336654497580	ELEC	30
SETE	THEATRE	1/2/3/6/10/12/13/20/21/22/23	OK(!)	(!)Biv au dépôt, travaux à l'arrêt	A802092421161F36	89330115336654496260	ELEC	12
SETE	PASSAGE LE DAUPHIN	2/3/4/5/6/7/915	OK		A802082422051E10	89330115336654496670	ELEC	51
SETE	LA VIGIE vers Gare	3/915	OK		8A360D2904025426	89330115336654494850	ELEC	6
SETE	PLAN DE LA CORNICHE	3/5	HS	oxydation connectique donc ne sera pas remise en place	8A320FC05033931	89330115336654495760	ELEC	5
SETE	IFREMER	3/7	OK		A8020E2421160737	8933209514015349866F	ELEC	49
BALARUC LES BAINS	CENTRE NAUTIQUE vers Sète	10/14S	OK		A8020E2422002527	89330116162520754070	ELEC	42
BALARUC LES BAINS	LES THERMES vers Sète	10/14S	OK		A80208242117301D	89330115336654495010	ELEC	50001
BALARUC LE VIEUX	CENTRE COMMERCIAL	13/14S/14N/20/21/22/23	OK(!)	(!)Biv au dépôt, travaux à l'arrêt	A8020C242201240A	89330115336654495270	ELEC	52
BALACUC LE VIEUX	ECOLE vers Sète	13/14S/14N	OK		A802092421111B33	89330115336654495500	ELEC	3
GIGEAN	AVENUE DE BEZIERS vers Sète	13/22	OK		A8020E2422023625	89330115336654496180	ELEC	50001
LA PEYRADE	LA PEYRADE vers Sète	11	OK		A802092421163930	89330115336654494280	ELEC	50003
FRONTIGNAN	PISCINE vers Sète	11/12	OK		A8020824221161234	89330115336654494930	SOLAIRE	
FRONTIGNAN	SQUARE DE LA LIBERTE vers Sète	11	OK		008A320C0C060753	89330111564791141760	ELEC	5
FRONTIGNAN	SQUARE DE LA LIBERTE vers Barnier	11/12/16	OK		689400FC21155016	89330115336654497330	ELEC	Beton
FRONTIGNAN	GARE SNCF vers Sète	11/12/16/17	OK		8A360A2904033136	89330115336654496340	ELEC	50004
VIC LA GARDIOLE	VIC CENTRE vers Frontignan	17	OK		A8020362421112B13	89330115336654495350	SOLAIRE	
MIREVAL	MAISON DE RETRAITE vers Frontignan	17	HS	BIV retirée	A8020D2422022C0A	89330115336654494360	ELEC	50001
MARSEILLAN	LE PORT vers Sète	915	OK		A802002421160737	89330115336654495840	ELEC	
POUSSAN	LE RIVERAIN vers Sète	21	OK		008A320C0C050621	89330150564159849200	SOLAIRE	
BOUZIGUE	ALFRED BOUAT vers Sète	23	OK		008A32060C061028	89330111564791148120	SOLAIRE	
MEZE	LA MARIANE vers Sète	20	OK		008A320F0C061034	89330111564791141500	ELEC	
VILLEVEYRAC	LA MAIRIE vers Sète	23	OK		008A32060C050558	89330111564791148460	SOLAIRE	
MONTBAZIN	AV DE POUSSAN vers Sète	22	OK		008A32100C060944	89330111564791144650	SOLAIRE	

**DESCRIPTIF DES VÉHICULES AFFECTÉS AUX LIGNES DU RÉSEAU [NOM DU RESEAU]  
APPARTENANT À L'AUTORITÉ CONCÉDANTE ET MIS À DISPOSITION DU CONCESSIONNAIRE (Une colonne par véhicule)**

IMMATRICULATION DU VÉHICULE		977 BGF 34	AB 810 ZN	FH-981-DJ	DY-988-JC	DZ-606-JE	EA-234-TK
N° DU PARC		14	15	10	18	19	20
CATÉGORIE DU VÉHICULE		MIDD	MIDD	MIND	MIND	MIND	MIDD
N° de ligne	Intitulé	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule
1	Marque	IRISBUS	IRISBUS	MERCEDES	MERCEDES	MERCEDES	MAN
2	Modèle	EUROPOLIS	EUROPOLIS	SPRINTER	SPRINTER	SPRINTER	A 66
3	Longueur * Largeur (en mètres)	7,99*2,39	7,99*2,39	7,36*1,99	7,36*1,99	6,95*1,99	8,81*2,38
4	Nombre de places assises + debout + U.F.R.	30 + 16 + 1+1	30 + 16 + 1+1	13+5+1+1	15+1	10+7+1+1	24+30+1+1
5	Date de 1ère mise en circulation mentionnée sur le certificat d'immatriculation (carte grise)	13/01/2009	17/07/2009	21/06/2019	22/12/2015	02/02/2016	24/03/2016
6	Date de fin de la garantie constructeur	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie
7	Âge du véhicule (en années)	14,73	14,22	4,29	7,79	7,67	7,53
8	Kilométrage compteur au 1er mai 2021	476 453	397 041	159 185	329 935	279 227	305 557
9	Norme EURO du véhicule	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI
10	Climatisation	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
11	Nombre de portes	2	2	1	1	1	2
12	Palette électrique pour l'accès des P.M.R.	OUI	OUI	NANUELLE	OUI	OUI	OUI
13	Système d'information sonore et visuelle installé, câblé et en service	OUI	OUI	NON	NON	NON	OUI
14	Marque de la girouette avant	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
15	Marque de la girouette latérale	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
16	Marque de la girouette arrière	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
17	Ecran TFT	NON	NON	NON	NON	NON	NON
18	Vidéo surveillance installée et mise en service	NON	NON	OUI	OUI	OUI	OUI
19	Ligne d'affectation (à titre non contractuel)	Sorti parc au 01/09/2022	Sorti parc au 01/09/2022				

DESCRIPTIF DES VÉHICULES AFFECTÉS AUX LIGNES DU RÉSEAU [NOM DU RESEAU] APPARTENANT À L'AUTORITÉ CONCÉDANTE ET MIS À DISPOSITION DU CONCESSIONNAIRE (Une colonne par véhicule)							
IMMATRICULATION DU VÉHICULE		EA-662-TN	EA-706-TK	ES-059-TV	ET-695-BG	EY-981-XW	EY-262-KX
N° DU PARC		21	22	23	24	25	26
CATÉGORIE DU VÉHICULE		MIDD	MIDD	MIDE	MIDE	MIDD	MIDD
N° de ligne	Intitulé	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule
1	Marque	MAN	MAN	SOLARIS	SOLARIS	SOLARIS	SOLARIS
2	Modèle	A 66	A 66	ALPINO 8.9 LE	ALPINO 8.9 LE	ALPINO 8.6	ALPINO 8.6
3	Longueur * Largeur (en mètres)	8,81*2,38	8,81*2,38	8,95*2,40	8,95*2,40	8,60*2,40	8,60*2,40
4	Nombre de places assises + debout + U.F.R.	24+30+1+1	24+30+1+1	22+27+1+1	22+27+1+1	22+27+1+1	22+27+1+1
5	Date de 1ère mise en circulation mentionnée sur le certificat d'immatriculation (carte grise)	24/03/2016	24/03/2016	18/12/2017	28/12/2017	09/07/2018	22/06/2018
6	Date de fin de la garantie constructeur	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie	18/12/2022	18/12/2022	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie
7	Âge du véhicule (en années)	7,53	7,53	5,79	5,77	5,24	5,28
8	Kilométrage compteur au 1er mai 2021	208 177	283 930	73 617	73 515	201 339	188 588
9	Norme EURO du véhicule	EURO VI	EURO VI	ELECTRIQUE	ELECTRIQUE	EURO VI	EURO VI
10	Climatisation	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
11	Nombre de portes	2	2	2	2	2	2
12	Palette électrique pour l'accès des P.M.R.	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
13	Système d'information sonore et visuelle installé, câblé et en service	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
14	Marque de la girouette avant	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
15	Marque de la girouette latérale	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
16	Marque de la girouette arrière	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
17	Ecran TFT	NON	NON	OUI	OUI	OUI	OUI
18	Vidéo surveillance installée et mise en service	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
19	Ligne d'affectation (à titre non contractuel)						

DESCRIPTIF DES VÉHICULES AFFECTÉS AUX LIGNES DU RÉSEAU [NOM DU RESEAU] APPARTENANT À L'AUTORITÉ CONCÉDANTE ET MIS À DISPOSITION DU CONCESSIONNAIRE (Une colonne par véhicule)							
IMMATRICULATION DU VÉHICULE		EY-144-XX	EY-897-KW	EY-102-KX	DX-197-VX	DX-391-VX	DX-591-VX
N° DU PARC		27	28	29	30	31	32
CATÉGORIE DU VÉHICULE		MIDD	MIDD	MIDD	MIDD	MIDD	MIDD
N° de ligne	Intitulé	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule
1	Marque	SOLARIS	SOLARIS	SOLARIS	HEULIEZ	HEULIEZ	HEULIEZ
2	Modèle	ALPINO 8.6	ALPINO 8.6	ALPINO 8.6	GX 137	GX 137	GX 137
3	Longueur * Largeur (en mètres)	8,60*2,40	8,60*2,40	8,60*2,40	9,52*2,33	9,52*2,33	9,52*2,33
4	Nombre de places assises + debout + U.F.R.	22+27+1+1	14+28+1+1	14+28+1+1	16+39+1+1	16+39+1+1	16+39+1+1
5	Date de 1ère mise en circulation mentionnée sur le certificat d'immatriculation (carte grise)	09/07/2018	22/06/2018	22/06/2018	02/12/2015	02/12/2015	02/12/2015
6	Date de fin de la garantie constructeur	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie
7	Âge du véhicule (en années)	5,24	5,28	5,28	7,84	7,84	7,84
8	Kilométrage compteur au 1er mai 2021	198 777	182 599	177 752	395 804	364 656	368 711
9	Norme EURO du véhicule	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI
10	Climatisation	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
11	Nombre de portes	2	2	2	2	2	2
12	Palette électrique pour l'accès des P.M.R.	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
13	Système d'information sonore et visuelle installé, câblé et en service	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
14	Marque de la girouette avant	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
15	Marque de la girouette latérale	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
16	Marque de la girouette arrière	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
17	Ecran TFT	OUI	OUI	OUI	NON	NON	NON
18	Vidéo surveillance installée et mise en service	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
19	Ligne d'affectation (à titre non contractuel)						



DESCRIPTIF DES VÉHICULES AFFECTÉS AUX LIGNES DU RÉSEAU [NOM DU RÉSEAU] APPARTENANT À L'AUTORITÉ CONCÉDANTE ET MIS À DISPOSITION DU CONCESSIONNAIRE (Une colonne par véhicule)							
IMMATRICULATION DU VÉHICULE		EQ-140-DD	EQ-424-DD	DB-786-NQ	DB-097-TS	AB 868 DH	AQ 673 AF
N° DU PARC		33	34	35	36	61	63
CATÉGORIE DU VÉHICULE		MIDD	MIDD	MIDD	MIDD	STDD	STDD
N° de ligne	Intitulé	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule
1	Marque	HEULIEZ	HEULIEZ	HEULIEZ	HEULIEZ	IRISBUS	IRISBUS
2	Modèle	GX 137	GX 137	GX 127	GX 127	CITELIS	CITELIS
3	Longueur * Largeur (en mètres)	9,52*2,33	9,52*2,33	9,42*2,33	9,42*2,33	11,99*2,50	11,99*2,50
4	Nombre de places assises + debout + U.F.R.	16+39+1+1	16+39+1+1	16+40+1+1	16+40+1+1	79 + 26 + 1	79 + 26 + 1
5	Date de 1ère mise en circulation mentionnée sur le certificat d'immatriculation (carte grise)	30/08/2017	30/08/2017	19/12/2013	27/12/2013	10/06/2009	09/04/2010
6	Date de fin de la garantie constructeur	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie
7	Âge du véhicule (en années)	6,10	6,10	9,79	9,77	14,32	13,49
8	Kilométrage compteur au 1er mai 2021	237 091	242 648	324 099	314 129	684 414	661 135
9	Norme EURO du véhicule	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI
10	Climatisation	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
11	Nombre de portes	2	2	2	2	3	3
12	Palette électrique pour l'accès des P.M.R.	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
13	Système d'information sonore et visuelle installé, câblé et en service	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
14	Marque de la girouette avant	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
15	Marque de la girouette latérale	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
16	Marque de la girouette arrière	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
17	Ecran TFT	NON	NON	NON	NON	NON	NON
18	Vidéo surveillance installée et mise en service	OUI	OUI	OUI	OUI	NON	NON
19	Ligne d'affectation (à titre non contractuel)					Sorti parc au 01/09/2022	Sorti parc au 01/09/2022

DESCRIPTIF DES VÉHICULES AFFECTÉS AUX LIGNES DU RÉSEAU [NOM DU RESEAU] APPARTENANT À L'AUTORITÉ CONCÉDANTE ET MIS À DISPOSITION DU CONCESSIONNAIRE (Une colonne par véhicule)							
IMMATRICULATION DU VÉHICULE		AV 360 AM	AV 336 AM	AV 266 AM	AV 299 AM	CC 330 GT	CC 012 GV
N° DU PARC		64	65	66	67	70	71
CATÉGORIE DU VÉHICULE		STDD	STDD	STDD	STDD	STDD	STDD
N° de ligne	Intitulé	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule
1	Marque	IRISBUS	IRISBUS	IRISBUS	IRISBUS	SOLARIS	SOLARIS
2	Modèle	CITELIS	CITELIS	CITELIS	CITELIS	URBINO	URBINO
3	Longueur * Largeur (en mètres)	11,99*2,50	11,99*2,50	11,99*2,50	11,99*2,50	12*2,55	12*2,55
4	Nombre de places assises + debout + U.F.R.	79 + 26 + 1	79 + 26 + 1	79 + 26 + 1	79 + 26 + 1	75 + 27 + 1	75 + 27 + 1
5	Date de 1ère mise en circulation mentionnée sur le certificat d'immatriculation (carte grise)	15/06/2010	15/06/2010	15/06/2010	15/06/2010	10/03/2012	10/03/2012
6	Date de fin de la garantie constructeur	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie	N'est plus sous garantie
7	Âge du véhicule (en années)	13,31	13,31	13,31	13,31	11,57	11,57
8	Kilométrage compteur au 1er mai 2021	581 035	605 354	601 017	608 043	515 458	527 220
9	Norme EURO du véhicule	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI
10	Climatisation	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
11	Nombre de portes	3	3	3	3	3	3
12	Palette électrique pour l'accès des P.M.R.	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
13	Système d'information sonore et visuelle installé, câblé et en service	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
14	Marque de la girouette avant	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
15	Marque de la girouette latérale	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
16	Marque de la girouette arrière	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
17	Ecran TFT	NON	NON	NON	NON	OUI	OUI
18	Vidéo surveillance installée et mise en service	NON	NON	NON	NON	OUI	OUI
19	Ligne d'affectation (à titre non contractuel)	Sorti parc au 01/09/2022	Sorti parc au 01/09/2022				

DESCRIPTIF DES VÉHICULES AFFECTÉS AUX LIGNES DU RÉSEAU [NOM DU RESEAU] APPARTENANT À L'AUTORITÉ CONCÉDANTE ET MIS À DISPOSITION DU CONCESSIONNAIRE (Une colonne par véhicule)							
IMMATRICULATION DU VÉHICULE		CV 302 DR	CV 530 DS	DH 215 KX	DH 428 KX	EB-251-NZ	EB-337-NZ
N° DU PARC		72	73	74	75	76	77
CATÉGORIE DU VÉHICULE		STDD	STDD	STDD	STDD	STDD	STDD
N° de ligne	Intitulé	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule
1	Marque	SOLARIS	SOLARIS	SOLARIS	SOLARIS	SOLARIS	SOLARIS
2	Modèle	URBINO	URBINO	URBINO	URBINO	URBINO	URBINO
3	Longueur * Largeur (en mètres)	12*2,55	12*2,55	12*2,55	12,*2,55	12,*2,55	12,*2,55
4	Nombre de places assises + debout + U.F.R.	75 + 27 + 1	75 + 27 + 1	75 + 27 + 1	75 + 27 + 1	75 + 27 + 1	75 + 27 + 1
5	Date de 1ère mise en circulation mentionnée sur le certificat d'immatriculation (carte grise)	28/05/2013	28/05/2013	07/07/2014	07/07/2014	21/05/2016	21/05/2016
6	Date de fin de la garantie constructeur	28/05/2015	28/05/2015	07/07/2016	07/07/2016	07/07/2016	07/07/2016
7	Âge du véhicule (en années)	10,36	10,36	9,25	9,25	7,37	7,37
8	Kilométrage compteur au 1er mai 2021	451 302	495 861	414 458	365 608	241 015	238 319
9	Norme EURO du véhicule	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI
10	Climatisation	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
11	Nombre de portes	3	3	3	3	3	3
12	Palette électrique pour l'accès des P.M.R.	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
13	Système d'information sonore et visuelle installé, câblé et en service	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
14	Marque de la girouette avant	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
15	Marque de la girouette latérale	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
16	Marque de la girouette arrière	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
17	Ecran TFT	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
18	Vidéo surveillance installée et mise en service	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
19	Ligne d'affectation (à titre non contractuel)						

DESCRIPTIF DES VÉHICULES AFFECTÉS AUX LIGNES DU RÉSEAU [NOM DU RESEAU] APPARTENANT À L'AUTORITÉ CONCÉDANTE ET MIS À DISPOSITION DU CONCESSIONNAIRE (Une colonne par véhicule)							
IMMATRICULATION DU VÉHICULE		EB-457-NZ	EM-712-TD	FE-502-KF	FE-372-TV	FE-525-TR	FE-405-TR
N° DU PARC		78	79	80	81	82	83
CATÉGORIE DU VÉHICULE		STDD	STDD	STDD	STDD	STDD	STDD
N° de ligne	Intitulé	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule
1	Marque	SOLARIS	SOLARIS	IVECO	IVECO	IVECO	IVECO
2	Modèle	URBINO	URBINO	URBANWAY	URBANWAY	URBANWAY	URBANWAY
3	Longueur * Largeur (en mètres)	12,*2,55	12,*2,55	11,99*2,50	11,99*2,50	11,99*2,50	11,99*2,50
4	Nombre de places assises + debout + U.F.R.	75 + 27 +1	75 + 27 +1	75 + 27 + 1	75 + 27 + 1	75 + 27 + 1	75 + 27 + 1
5	Date de 1ère mise en circulation mentionnée sur le certificat d'immatriculation (carte grise)	21/05/2016	26/05/2017	08/03/2019	08/03/2019	08/03/2019	08/03/2019
6	Date de fin de la garantie constructeur	07/07/2016	07/07/2016	08/03/2023	08/03/2023	08/03/2023	08/03/2023
7	Âge du véhicule (en années)	7,37	6,36	4,58	4,58	4,58	4,58
8	Kilométrage compteur au 1er mai 2021	234 254	187 279	96 134	96 004	99 091	89 168
9	Norme EURO du véhicule	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI
10	Climatisation	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
11	Nombre de portes	3	3	3	3	3	3
12	Palette électrique pour l'accès des P.M.R.	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
13	Système d'information sonore et visuelle installé, câblé et en service	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
14	Marque de la girouette avant	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
15	Marque de la girouette latérale	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
16	Marque de la girouette arrière	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
17	Ecran TFT	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
18	Vidéo surveillance installée et mise en service	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
19	Ligne d'affectation (à titre non contractuel)						

		DESCRIPTIF DES VÉHICULES APPARTENANT À L'AUTORITÉ CONCÉDANTE					
IMMATRICULATION DU VÉHICULE		FE-192-TR	FT-142-PA	FT-942-NZ	FT-325-CG	FT-213-PA	FT-637-YL
N° DU PARC		84	85	86	87	88	89
CATÉGORIE DU VÉHICULE		STDD	STDD	STDD	STDD	STDD	STDD
N° de ligne	Intitulé	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule
1	Marque	IVECO	IVECO	IVECO	IVECO	IVECO	IVECO
2	Modèle	URBANWAY	URBANWAY	URBANWAY	URBANWAY	URBANWAY	URBANWAY
3	Longueur * Largeur (en mètres)	11,99*2,50	11,99*2,50	11,99*2,50	11,99*2,50	11,99*2,50	11,99*2,50
4	Nombre de places assises + debout + U.F.R.	75 + 27 + 1	75 + 27 + 1	75 + 27 + 1	75 + 27 + 1	75 + 27 + 1	75 + 27 + 1
5	Date de 1ère mise en circulation mentionnée sur le certificat d'immatriculation (carte grise)	08/03/2019	21/10/2020	21/10/2020	30/09/2020	21/10/2020	04/11/2020
6	Date de fin de la garantie constructeur	08/03/2023	21/10/2024	21/10/2024	30/09/2024	21/10/2024	04/11/2024
7	Âge du véhicule (en années)	4,58	2,95	2,95	3,01	2,95	2,91
8	Kilométrage compteur au 1er mai 2021	90 387	19 499	17 527	22 091	22 613	17 477
9	Norme EURO du véhicule	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI
10	Climatisation	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
11	Nombre de portes	3	3	3	3	3	3
12	Palette électrique pour l'accès des P.M.R.	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
13	Système d'information sonore et visuelle installé, câblé et en service	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
14	Marque de la girouette avant	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
15	Marque de la girouette latérale	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
16	Marque de la girouette arrière	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER	HANOVER
17	Ecran TFT	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
18	Vidéo surveillance installée et mise en service	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
19	Ligne d'affectation (à titre non contractuel)						

AFFECTÉS AUX LIGNES DU RÉSEAU [NOM DU RESEAU] ET MIS À DISPOSITION DU CONCESSIONNAIRE (Une colonne par véhicule)							
IMMATRICULATION DU VÉHICULE		FY-474-AM	FX-742-AM	FX-650-XY	EA-478-AQ	EE-312-FR	FM-913-ZZ
N° DU PARC		90	91	92			
CATÉGORIE DU VÉHICULE		STDD	STDD	STDD	VL	VL	VL
N° de ligne	Intitulé	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule	Caractéristiques du véhicule
1	Marque	IVECO	IVECO	IVECO	PEUGEOT	RENAULT	PEUGEOT
2	Modèle	URBANWAY	URBANWAY	URBANWAY	PARTNER	MASTER	TRAVELLER
3	Longueur * Largeur (en mètres)	11,99*2,50	11,99*2,50	11,99*2,50			
4	Nombre de places assises + debout + U.F.R.	75 + 27 + 1	75 + 27 + 1	75 + 27 + 1	5	3	8
5	Date de 1ère mise en circulation mentionnée sur le certificat d'immatriculation (carte grise)	23/03/2021	23/03/2021	23/03/2021	26/02/2016	28/07/2016	13/01/2020
6	Date de fin de la garantie constructeur	23/03/2025	23/03/2025	23/03/2025	n'est plus ou garantie	n'est plus ou garantie	13/01/2022
7	Âge du véhicule (en années)	2,53	2,53	2,53	7,61	7,19	3,72
8	Kilométrage compteur au 1er mai 2021	933	1 390	1 615			
9	Norme EURO du véhicule	EURO VI	EURO VI	EURO VI	EURO VI B	EURO VI B	EURO VI B
10	Climatisation	OUI	OUI	OUI			
11	Nombre de portes	3	3	3			
12	Palette électrique pour l'accès des P.M.R.	OUI	OUI	OUI			
13	Système d'information sonore et visuelle installé, câblé et en service	OUI	OUI	OUI			
14	Marque de la girouette avant	HANOVER	HANOVER	HANOVER			
15	Marque de la girouette latérale	HANOVER	HANOVER	HANOVER			
16	Marque de la girouette arrière	HANOVER	HANOVER	HANOVER			
17	Ecran TFT	OUI	OUI	OUI			
18	Vidéo surveillance installée et mise en service	OUI	OUI	OUI			
19	Ligne d'affectation (à titre non contractuel)						

**Souscripteur**  
**Etat des sinistres septembre - décembre 2022**

Date	Immatr.	Evénement	Resp.%	Domages au véhicule
05/11/2022	EY-262-KX	Ass. heurte tiers en stat régulier	100	<5 000€
07/09/2022	IMMAT NON PRECIS	Recours IDA subi (RC 100%)	100	<5 000€
08/09/2022	FY-474-AM	Tiers change de file	0	<5 000€
09/09/2022	AQ-490-AF	Recours IDA subi (RC 100%)	100	<5 000€
11/10/2022	FX-650-XY	Ass.+tiers change/ne change pas de file	50	<5 000€
11/11/2022	DB-786-NQ	En attente d'information	100	<5 000€
17/12/2022	AV-266-AM	Ass.s'engage/place à sens girat.	100	<5 000€
20/10/2022	FX-650-XY	Chute d'un passager	100	<5 000€
20/11/2022	FE-502-KF	Tiers sort d'un stationnement / parking / lieu privé	0	<5 000€
20/12/2022	AV-266-AM	Tiers recule / fait demi tour / se met en travers	0	<5 000€
22/11/2022	DX-591-VX	Chute d'un passager	0	<5 000€
24/11/2022	AR-622-EP	Chute d'un passager	0	<5 000€
26/10/2022	EY-144-XX	Assuré heurte tiers à l'arrière	100	<5 000€
30/09/2022	EB-251-NZ	Tiers change de file	0	<5 000€
<b>Total</b>	<b>14</b>			

**Tableau de rescencement des opérations lourdes et des immobilisations > 7 jours**  
**Septembre - décembre 2022**

Parc	Categorie de véhicule	Marque	Modèle	Septembre (jrs)	Octobre (jrs)	Novembre (jrs)	Décembre (jrs)	Motif d'immobilisation	Operations lourdes de maintenance	Organe considéré
61	STANDARD	IVECO BUS	CITELIS	30	31	30	31	Mis en vente		
63	STANDARD	IVECO BUS	CITELIS	30	31	30	31	Mis en vente		
64	STANDARD	IVECO BUS	CITELIS	30	31	30	31	Mis en vente		
65	STANDARD	IVECO BUS	CITELIS	30	31	30	31	Mis en vente		
71	STANDARD	SOLARIS	URBINO 12M			20	31	Panne mécanique	Support moteur HS	Moteur
72	STANDARD	SOLARIS	URBINO 12M		20	30	9	Panne mécanique	Reparation carrosserie Problème de boîte	Carrosserie Boîte de vitesse
73	STANDARD	SOLARIS	URBINO 12M		27	15		Panne mécanique	Freinage Reparation carrosserie	Freinage Carrosserie
74	STANDARD	SOLARIS	URBINO 12M	30	31	30	17	Panne mécanique	Reparation injecteurs moteur	Moteur
75	STANDARD	SOLARIS	URBINO 12M				28	Panne mécanique	Carrosserie	Carrosserie
76	STANDARD	SOLARIS	URBINO 12M				21	Panne mécanique	Defaut moteur Defaut EBS	Moteur Freinage
77	STANDARD	SOLARIS	URBINO 12M	17				Panne mécanique	Verin de portes HS	Portes
79	STANDARD	SOLARIS	URBINO 12M				12	Panne mécanique	Compresseur d'air HS	Compresseur d'air
80	STANDARD	IVECO BUS	URBANWAY 12M	13				Panne mécanique	Freinage	Freinage
81	STANDARD	IVECO BUS	URBANWAY 12M			12		Panne mécanique	Reprise en garantie	Radiateur de chauffage HS
86	STANDARD	IVECO BUS	URBANWAY 12M		13	8	9	Panne mécanique	Reprise en garantie	Système de securité incendie
<b>TOTAL STD.</b>				<b>180</b>	<b>215</b>	<b>235</b>	<b>251</b>			
3	ARTICULE	IVECO BUS	AGORA	30	31	30	31	Panne mécanique	Boite de vitesse HS	Boite de vitesse
4	ARTICULE	IVECO BUS	AGORA	30	31			Panne mécanique	Chassis HS	Chassis
<b>TOTAL ART.</b>				<b>60</b>	<b>62</b>	<b>30</b>	<b>31</b>			
14	MIDIBUS	IVECO BUS	EUROPOLIS	30	31		31	Panne mécanique	Mis en vente	
15	MIDIBUS	IVECO BUS	EUROPOLIS	30	31		31	Panne mécanique	Mis en vente	
20	MIDIBUS	MAN	LIONS CITY A66 LE		8		22	Panne mécanique	Reparation carrosserie	Carrosserie
21	MIDIBUS	MAN	LIONS CITY A66 LE		16			Panne mécanique	Reparation carrosserie	Carrosserie
22	MIDIBUS	MAN	LIONS CITY A66 LE		21			Panne mécanique	Freinage	
23	MIDIBUS	SOLARIS	URBINO 8.9M	25	31		11	Panne mécanique	Reprise en garantie	Porte Transmission
24	MIDIBUS	SOLARIS	URBINO 8.9M		25			Panne mécanique	Reprise en garantie	Freinage
26	MIDIBUS	SOLARIS	URBINO 8.6M				18	Panne mécanique	Boite de vitesse HS	Boite de vitesse
28	MIDIBUS	SOLARIS	URBINO 8.6M		20			Panne mécanique	Carter d'huile de boîte de vitesse	Boite de vitesse
<b>TOTAL MIDI</b>				<b>85</b>	<b>183</b>	<b>0</b>	<b>113</b>			
10	<b>MINI BUS</b>	MERCEDES	SPRINTER	18	14			Panne mécanique	Panne moteur Panne portes	Moteur Portes
<b>TOTAL MINI</b>				<b>18</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			



Fréquentation - par ligne  
Sept-déc 2022

		Hiver				TOTAL Période	
		Intermédiaire	Hiver				
		Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
<b>LIGNE 1</b>	Nb. De voyages	54 144	44 647	35 417	33 690	167 898	
Sète J. Moulin <> Sète Gare SNCF	N - 1	51 069	51 616	47 739	46 997	197 421	
	Ecart	3 075	-6 969	-12 322	-13 307	-29 523	-14,95%
<b>LIGNE 2</b>	Nb. De voyages	42 813	40 119	40 435	37 152	160 519	
Sète C. Malraux <> Sète Pass. Le Dauphin	N - 1	30 962	31 010	28 262	26 641	116 875	
Sète C. Malraux <> N.Guignon (au 01/09/2022)	Ecart	11 851	9 109	12 173	10 511	43 644	37,34%
<b>LIGNE 3</b>	Nb. De voyages	66 627	71 057	65 134	54 354	257 172	
Sète C. Malraux <> Sète Gare SNCF	N - 1	75 848	71 150	60 502	55 478	262 978	
	Ecart	-9 221	-93	4 632	-1 124	-5 806	-2,31%
<b>LIGNE 4</b>	Nb. De voyages	3 490	3 679	3 699	3 446	14 314	
Sète Pass. Le Dauphin <> Sète Le Vallon	N - 1	3 261	3 425	2 950	3 131	12 767	
	Ecart	229	254	749	315	1 547	12,12%
<b>LIGNE 5</b>	Nb. De voyages	6 522	5 134	3 818	3 789	19 263	
Sète Epi d'Or <> Sète Nd Sauv. Du Monde	N - 1	5 239	4 740	3 631	452	14 062	
	Ecart	1 283	394	187	3 337	5 201	36,99%
<b>LIGNE 6</b> (ligne supprimée au 01/09/2022)	Nb. De voyages					0	
Sète Pass. Le Dauphin <> Sète Gare SNCF	N - 1	9 790	14 667	12 757	12 466	49 680	
Gratuite	Ecart					-49 680	-100,00%
<b>LIGNE 7</b>	Nb. De voyages	5 127	4 369	4 653	3 789	17 938	
Sète M. Grangent <> Sète Pass. Le Dauphin	N - 1	3 858	3 707	3 313	3 337	14 215	
Sète M. Grangent <> N.Guignon (au 01/09/2022)	Ecart	1 269	662	1 340	452	3 723	26,19%
<b>LIGNE 8</b>	Nb. De voyages	5 447	10 449	10 735	10 577	37 208	
Sète Gare SNCF <> Sète C.R.I	N - 1	268	536	864	399	2 067	
Gare SNCF > CRI par Pass. Le Dauphin (au 01/09/2022)	Ecart	5 179	9 913	9 871	10 178	35 141	1700,10%
<b>LIGNE 9</b>	Nb. De voyages	13 328	0	0	0	13 328	
Marseillan Plage <> Sète Gare SNCF	N - 1	10 715	0	0	0	10 715	
Circule de Mai à Fin Septembre	Ecart	2 613	0	0	0	2 613	24,39%
<b>LIGNE 10</b>	Nb. De voyages	16 729	16 927	16 194	10 166	60 016	
Balaruc les B. les Thermes <> Sète N. Guignon	N - 1	14 598	13 907	13 855	8 323	50 683	
	Ecart	2 131	3 020	2 339	1 843	9 333	18,41%
<b>LIGNE 11</b>	Nb. De voyages	28 468	27 616	25 173	22 388	103 645	
Frontignan Le Barrier <> Sète N. Guignon	N - 1	24 389	23 162	22 094	20 861	90 506	
	Ecart	4 079	4 454	3 079	1 527	13 139	14,52%
<b>LIGNE 12</b>	Nb. De voyages	6 392	5 298	5 600	4 908	22 198	
Frontignan Les Arènes <> Sète Gare SNCF	N - 1	6 608	6 777	6 135	6 000	25 520	
	Ecart	-216	-1 479	-535	-1 092	-3 322	-13,02%
<b>LIGNE 13</b>	Nb. De voyages	13 183	12 394	11 745	11 260	48 582	
Gigean Rte Montbazin <> Sète N. Guignon	N - 1	10 429	10 641	10 016	10 162	41 248	
	Ecart	2 754	1 753	1 729	1 098	7 334	17,78%
<b>LIGNE 14N</b> (ligne supprimée au 01/09/2022)	Nb. De voyages					0	
BIV C. Commercial <> BIB Les Thermes	N - 1	1 905	1 440	1 124	868	5 337	
Gratuite	Ecart					-5 337	-100,00%
<b>LIGNE 14S</b> (ligne supprimée au 01/09/2022)	Nb. De voyages					0	
BIV C. Commercial <> BIB Les Thermes	N - 1	1 365	990	909	579	3 843	
Gratuite	Ecart					-3 843	-100,00%
<b>LIGNE 14</b> (au 01/09/2022)	Nb. De voyages	2 328	1 735	1 455	957	6 475	
BIV C. Commercial <> BIB Les Thermes par La Rèche	N - 1						ndiv/01
	Ecart	2 328	1 735	1 455	957	6 475	
<b>LIGNE 15</b> (au 01/09/2022)	Nb. De voyages	1 880	1 855	1 662	1 056	6 453	
BIV C. Commercial <> BIB Les Thermes par Chemin haut	N - 1						ndiv/01
	Ecart	1 880	1 855	1 662	1 056	6 453	
<b>LIGNE 16</b>	Nb. De voyages	5 709	3 551	2 352	2 224	13 836	
Frontignan Roche Combes <> St Eugène	N - 1	3 156	2 544	2 039	2 148	9 897	
	Ecart	2 543	1 007	313	76	3 939	39,89%
<b>LIGNE 17</b>	Nb. De voyages	250	243	228	126	847	
Mireval La Canabière <> Front. Les Arènes	N - 1	1 181	1 161	1 098	906	4 346	
	Ecart	-931	-918	-870	-780	-3 499	-80,51%
<b>LIGNE 18</b> Nulle au 01/09/2022	Nb. De voyages	1 358	1 598	1 655	2 207	6 818	
BIV C. Commercial <> Front. Le Barrier	N - 1					0	
	Ecart	1 358	1 598	1 655	2 207	6 818	ndiv/01
<b>LIGNE 25</b>	Nb. De voyages	0	0	0	0	0	
Marseillan - Plage	N - 1	0	0	0	0	0	
	Ecart	0	0	0	0	0	ndiv/01
<b>LIGNE 20</b>	Nb. De voyages	4 520	1 699	2 847	4 232	13 298	
Mèze <> Sète	N - 1	3 878	3 889	3 663	4 048	15 478	
	Ecart	642	-2 190	-816	184	-2 180	-14,08%
<b>LIGNE 21</b>	Nb. De voyages	4 135	4 408	4 060	4 225	16 828	
Poussan <> Sète	N - 1	3 786	3 828	3 412	3 517	14 543	
	Ecart	349	580	648	708	2 285	15,71%
<b>LIGNE 22</b>	Nb. De voyages	1 858	1 705	1 649	1 665	6 877	
Montbazin <> Sète	N - 1	1 578	1 822	1 573	1 667	6 640	
	Ecart	280	-117	76	-2	237	3,57%
<b>LIGNE 23</b>	Nb. De voyages	2 194	2 300	1 998	1 724	8 216	
Villeveyrac <> Sète	N - 1	1 996	1 890	1 658	2 054	7 598	
	Ecart	198	410	340	-330	618	8,13%
<b>LIGNE 24</b>	Nb. De voyages	64	77	73	47	261	
Villeveyrac <> Bouzigues	N - 1	81	86	112	82	361	
	Ecart	-17	-9	-39	-35	-100	-27,96%
<b>LIGNE 91S</b>	Nb. De voyages	112	1 499	906	580	3 097	
Marseillan V. Hugo <> Sète Gare SNCF	N - 1	349	2 079	1 257	1 193	4 878	
Circule de Octobre à fin avril	Ecart	-237	-580	-351	-613	-1 781	-36,51%
	Voyages non vendus	4 327	4 372	3 695	3 622	16 016	
<b>TOTAL OFFRE</b>	Nb. De voyages	291 005	266 731	245 183	218 184	1 021 103	
	Engagement L8		7 340	7 340	7 340	22 019	
	Neutralisation L8		-3 109	-3 395	-3 237	-9 742	
	Nbre voyages à prendre en con	291 005	263 622	241 788	214 947	1 011 361	
	N - 1 (2021)	268 746	257 237	230 875	213 464	970 322	
	Ecart/n-1	22 259	9 494	14 308	4 720	50 781	5,23%
		8%	4%	6%	2%		

## Fréquentation - par type de titre par mois

Septembre - décembre 2022

	OCCASIONNELS							ABONNES							DIVERS						TOTAL		
	Ticket Unité	Ticket Unité réduit	Ticket A/R	Ticket Journée	Carnet 10 voyages	Ticket semaine	Carte thermals	Occasionnels	Domitia	Mistral	Tamaris	Tintaine Mensuel	Tintaine Annuel	Tramontane Mensuel	Tramontane Annuel	Abonnements	Carnet provisoire	Comptage gratuit	Kartatoo	Titres divers		Carte Agent TAT	Non Ventilé
Septembre	71 927		89	40	25 193	2 579	3 268	103 096	14 049	23 554	51 479	32 249	42 453	1 865	14 956	180 605	389	121	1 459	21	644	4 670	291 005
Octobre	57 434	40	24	14	20 216	1 104	3 057	81 889	14 003	21 555	51 240	25 142	39 192	1 723	15 358	168 213	173	10 103	1 599	37	646	4 071	266 731
Novembre	48 984		25	16	13 885	662	3 669	67 241	13 245	18 294	46 136	25 989	40 516	1 835	14 702	160 717	151	10 757	1 651	31	642	3 993	245 183
Décembre	44 503		7	9	12 174	266	1 440	58 399	12 844	18 132	43 576	20 401	32 182	1 532	14 178	142 845	35	10 855	1 716	24	465	3 845	218 184
<b>TOTAL</b>	<b>222 848</b>	<b>40</b>	<b>145</b>	<b>79</b>	<b>71 468</b>	<b>4 611</b>	<b>11 434</b>	<b>310 625</b>	<b>54 141</b>	<b>81 535</b>	<b>192 431</b>	<b>103 781</b>	<b>154 343</b>	<b>6 955</b>	<b>59 194</b>	<b>652 380</b>	<b>748</b>	<b>31 836</b>	<b>6 425</b>	<b>113</b>	<b>2 397</b>	<b>16 579</b>	<b>1 021 103</b>
	22%	0%	0%	0%	7%	0%	1%	30%	5%	8%	19%	10%	15%	1%	6%	64%	0%	3%	1%	0%	0%	2%	

# À savoir

## DANS LE BUS

### POUR BIEN VOYAGER ENSEMBLE



Préparez votre monnaie ou votre titre de transport. (billets au-dessus de 20 € non acceptés)



Les arrêts étant facultatifs, il est nécessaire de faire signe au conducteur !



La montée dans le bus s'effectue obligatoirement par la porte avant. (exception pour les poussettes et PMR)



Les poussettes doivent être placées dans l'espace prioritaire et pliées en cas d'affluence.

### POUR LE CONFORT, LA SECURITE ET LE RESPECT DE TOUS



Laissez les places prioritaires aux personnes les plus fragiles.



Évitez de voyager debout, de vous lever avant l'arrêt du bus et ne mettez pas les pieds sur les fauteuils.



Baissez le volume sonore de vos téléphones portables et MP3.



Ne jetez pas vos déchets dans le bus.

Vous pouvez consulter le règlement dans son intégralité sur [www.mobilite.agglopoles.fr](http://www.mobilite.agglopoles.fr)

## LES TARIFS

POUR VOS DÉPLACEMENTS OCCASIONNELS

### LES TICKETS TOUT PUBLIC

- **Ticket unité** • valable 1h / correspondances comprises\* ..... 1,30 €
- **Ticket journée** • valable une journée en illimité ..... 6 €
- **Ticket 10 voyages** • chaque voyage valable 1h / correspondances comprises\* ..... 10 €
- **Ticket semaine** • valable 7 jours à partir de la 1<sup>re</sup> validation ..... 13 €
- **Ticket Thermalis** • valable 21 jours à partir de la 1<sup>re</sup> validation ..... 23 €
- **Enfants de moins de 10 ans** ..... Gratuit

\* Utilisation sur des lignes différentes, l'aller-retour sur la même ligne n'est pas autorisé.

POUR VOS DÉPLACEMENTS RÉGULIERS

### LES ABONNEMENTS

- **Tintaine mensuel** • usagers - 26 ans / valable 1 mois à compter de la 1<sup>re</sup> validation ..... 15 €
- **Tintaine annuel** • usagers - 26 ans / valable 12 mois à compter de la 1<sup>re</sup> validation ..... 115 €
- **Tramontane mensuel** • + 26 ans / valable 1 mois à compter de la 1<sup>re</sup> validation ..... 35 €
- **Tramontane annuel** • + 26 ans / valable 12 mois à compter de la 1<sup>re</sup> validation ..... 195 €
- **Domitia** • sur justificatif de situation / valable 1 mois à compter de la 1<sup>re</sup> validation ..... 10 €
- **Mistral** • sur justificatif de situation / valable 1 mois à compter de la 1<sup>re</sup> validation ..... Gratuit
- **Tamaris** • sur justificatif de situation / valable 12 mois à compter de la 1<sup>re</sup> validation ..... Gratuit
- **Remplacement de carte perdue, volée ou dégradée** ..... 10 €

Pour tout savoir sur notre gamme tarifaire et les conditions d'obtention des titres à tarif réduit, demandez notre guide à l'agence commerciale ou renseignez-vous sur [www.mobilite.agglopoles.fr](http://www.mobilite.agglopoles.fr)

04 67 53 01 01

## Quantité titres et recettes

Septembre - décembre 2022

Mois	Canal de vente	Titre	Tarif en vigueur	Quantité	Recettes TTC	Recettes HT
sept-22	Conducteurs	Ticket Unité	1,30 €	72 177	93 830,10 €	85 300,09 €
sept-22	Conducteurs	Ticket Journée billettique	6,00 €	40	240,00 €	218,18 €
sept-22	Conducteurs	Ticket réduit	0,80 €	196	156,80 €	142,55 €
oct-22	Conducteurs	Ticket Unité	1,30 €	57 434	74 664,20 €	67 876,55 €
oct-22	Conducteurs	Ticket Journée billettique	6,00 €	14	84,00 €	76,36 €
oct-22	Conducteurs	Ticket réduit	0,80 €	40	32,00 €	29,09 €
sept-22	Agence	Ticket Journée billettique	6,00 €	8	48,00 €	43,64 €
sept-22	Agence	Ticket 10 voyages	10,00 €	1 477	14 773,00 €	13 430,00 €
sept-22	Agence	Ticket Semaine	13,00 €	106	1 374,00 €	1 249,09 €
sept-22	Agence	Ticket Thermalis	23,00 €	51	1 173,00 €	1 066,36 €
sept-22	Agence	Tintaine Mensuel (-26 ans)	15,00 €	865	12 976,00 €	11 796,36 €
sept-22	Agence	Tintaine Annuel (-26 ans)	115,00 €	494	56 851,50 €	51 683,18 €
sept-22	Agence	Tramontane Mensuel (+26 ans)	35,00 €	76	2 671,00 €	2 428,18 €
sept-22	Agence	Tramontane Annuel (+26 ans)	195,00 €	46	8 972,00 €	8 156,36 €
sept-22	Agence	Domitia Mensuel	10,00 €	391	3 910,00 €	3 554,55 €
sept-22	Agence	Duplicata	10,00 €	218	2 180,00 €	1 816,67 €
oct-22	Agence	Ticket Journée billettique	6,00 €	0		- €
oct-22	Agence	Ticket 10 voyages	10,00 €	1 549	15 490,00 €	14 081,82 €
oct-22	Agence	Ticket Semaine	13,00 €	43	559,00 €	508,18 €
oct-22	Agence	Ticket Thermalis	23,00 €	60	1 380,00 €	1 254,55 €
oct-22	Agence	Tintaine Mensuel (-26 ans)	15,00 €	684	10 260,00 €	9 327,27 €
oct-22	Agence	Tintaine Annuel (-26 ans)	115,00 €	167	19 259,00 €	17 508,18 €
oct-22	Agence	Tramontane Mensuel (+26 ans)	35,00 €	57	1 995,00 €	1 813,64 €
oct-22	Agence	Tramontane Annuel (+26 ans)	195,00 €	55	10 712,50 €	9 738,64 €
oct-22	Agence	Domitia Mensuel	10,00 €	410	4 100,00 €	3 727,27 €
oct-22	Agence	Duplicata	10,00 €	84	840,00 €	700,00 €
sept-22	Dépositaires	Ticket 10 voyages	10,00 €	1 240	12 400,00 €	11 272,73 €
sept-22	Dépositaires	Ticket Semaine	13,00 €	100	1 300,00 €	1 181,82 €
sept-22	Dépositaires	Ticket Thermalis	23,00 €	100	2 300,00 €	2 090,91 €
oct-22	Dépositaires	Ticket 10 voyages	10,00 €	0	- €	- €
oct-22	Dépositaires	Ticket Semaine	13,00 €	0	- €	- €
oct-22	Dépositaires	Ticket Thermalis	23,00 €	0	- €	- €
sept-22	Application Mobile	Ticket Unité	1,30 €	1 086	1 411,80 €	1 283,45 €
sept-22	Application Mobile	Ticket A/R	2,20 €	95	209,00 €	190,00 €

sept-22	Application Mobile	Ticket Journée appli	5,00 €	19	95,00 €	86,36 €
sept-22	Application Mobile	Ticket 10 voyages	10,00 €	271	2 711,00 €	2 464,55 €
sept-22	Application Mobile	Ticket Semaine	13,00 €	29	383,00 €	348,18 €
oct-22	Application Mobile	Ticket Unité	1,30 €	917	1 192,10 €	1 083,73 €
oct-22	Application Mobile	Ticket A/R	2,20 €	0		- €
oct-22	Application Mobile	Ticket Journée appli	5,00 €	18	90,00 €	81,82 €
oct-22	Application Mobile	Ticket 10 voyages	10,00 €	329	3 290,00 €	2 990,91 €
oct-22	Application Mobile	Ticket Semaine	13,00 €	23	299,00 €	271,82 €
nov-22	Conducteurs	Ticket Unité	1,30 €	49 284	64 069,20 €	58 244,73 €
nov-22	Conducteurs	Ticket Journée billettique	6,00 €	12	72,00 €	65,45 €
nov-22	Agence	Ticket Journée billettique	6,00 €	0		- €
nov-22	Agence	Ticket 10 voyages	10,00 €	1 343	13 430,00 €	12 209,09 €
nov-22	Agence	Ticket Semaine	13,00 €	15	195,00 €	177,27 €
nov-22	Agence	Ticket Thermalis	23,00 €	82	1 886,00 €	1 714,55 €
nov-22	Agence	Tintaine Mensuel (-26 ans)	15,00 €	814	12 210,00 €	11 100,00 €
nov-22	Agence	Tintaine Annuel (-26 ans)	115,00 €	127	14 593,00 €	13 266,36 €
nov-22	Agence	Tramontane Mensuel (+26 ans)	35,00 €	54	1 890,00 €	1 718,18 €
nov-22	Agence	Tramontane Annuel (+26 ans)	195,00 €	47	9 184,00 €	8 349,09 €
nov-22	Agence	Domitia Mensuel	10,00 €	404	4 035,00 €	3 668,18 €
nov-22	Agence	Duplicata	10,00 €	93	930,00 €	775,00 €
nov-22	Dépositaires	Ticket 10 voyages	10,00 €	0	- €	- €
nov-22	Dépositaires	Ticket Semaine	13,00 €	0	- €	- €
nov-22	Dépositaires	Ticket Thermalis	23,00 €	60	1 380,00 €	1 254,55 €
nov-22	Application Mobile	Ticket Unité	1,30 €	860	1 118,00 €	1 016,36 €
nov-22	Application Mobile	Ticket Journée appli	5,00 €	10	50,00 €	45,45 €
nov-22	Application Mobile	Ticket 10 voyages	10,00 €	276	2 760,00 €	2 509,09 €
nov-22	Application Mobile	Ticket Semaine	13,00 €	12	156,00 €	141,82 €
déc-22	Conducteurs	Ticket Unité	1,30 €	45 945	59 728,50 €	54 298,64 €
déc-22	Conducteurs	Ticket Journée billettique	6,00 €	9	54,00 €	49,09 €
déc-22	Agence	Ticket Journée billettique	6,00 €	7	42,00 €	38,18 €
déc-22	Agence	Ticket 10 voyages	10,00 €	1 255	12 550,00 €	11 409,09 €
déc-22	Agence	Ticket Semaine	13,00 €	21	273,00 €	248,18 €
déc-22	Agence	Ticket Thermalis	23,00 €	19	437,00 €	397,27 €
déc-22	Agence	Tintaine Mensuel (-26 ans)	15,00 €	526	7 890,00 €	7 172,73 €
déc-22	Agence	Tintaine Annuel (-26 ans)	115,00 €	102	11 716,00 €	10 650,91 €
déc-22	Agence	Tramontane Mensuel (+26 ans)	35,00 €	45	1 575,00 €	1 431,82 €
déc-22	Agence	Tramontane Annuel (+26 ans)	195,00 €	49	9 588,00 €	8 716,36 €
déc-22	Agence	Domitia Mensuel	10,00 €	356	3 560,00 €	3 236,36 €

déc-22	Agence	Duplicata	10,00 €	69	690,00 €	575,00 €
déc-22	Dépositaires	Ticket 10 voyages	10,00 €	0	- €	- €
déc-22	Dépositaires	Ticket Semaine	13,00 €	0	- €	- €
déc-22	Dépositaires	Ticket Thermalis	23,00 €	0	- €	- €
déc-22	Application Mobile	Ticket Unité	1,30 €	794	1 032,20 €	938,36 €
déc-22	Application Mobile	Ticket A/R	2,20 €	0		- €
déc-22	Application Mobile	Ticket Journée appli	5,00 €	6	30,00 €	27,27 €
déc-22	Application Mobile	Ticket 10 voyages	10,00 €	267	2 670,00 €	2 427,27 €
déc-22	Application Mobile	Ticket Semaine	13,00 €	11	143,00 €	130,00 €
sept-22	SNCF	Kartatoo Mensuel		431	2 238,03 €	2 034,57 €
sept-22	SNCF	Kartatoo Annuel		457	2 450,39 €	2 227,63 €
oct-22	SNCF	Kartatoo Mensuel		397	2 174,90 €	1 977,18 €
oct-22	SNCF	Kartatoo Annuel		473	2 393,88 €	2 176,25 €
nov-22	SNCF	Kartatoo Mensuel		400	2 174,88 €	1 977,16 €
nov-22	SNCF	Kartatoo Annuel		494	2 369,84 €	2 154,40 €
déc-22	SNCF	Kartatoo Mensuel		233	1 302,61 €	1 184,19 €
déc-22	SNCF	Kartatoo Annuel		500	2 393,06 €	2 175,51 €

564 781,66 €

562607  
2 174,66 €

N°	Dossier Contrat	Abonné/Non ab	PDE / Non PDE	Date Début	Loca	Durée de location
131	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	mai-22		6 mois
134	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22		3 mois
231	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22		3 mois
296	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	mai-22		6 mois
343	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22		3 mois
379	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22		3 mois
380	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	janvier-22		3 mois
385	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	janvier-22		6 mois
388	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	janvier-22		3 mois
389	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22		3 mois
390	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	février-22		9 mois
393	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	janvier-22		3 mois
395	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	février-22		9 mois
396	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	février-22		9 mois
397	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	février-22		3 mois
402	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	février-22		9 mois
403	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	février-22		3 mois
410	Location Vélo électrique 9 mois	Abonné	Non PDE	mars-22		9 mois
411	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	février-22		9 mois
412	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	février-22		9 mois
418	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22		3 mois
419	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	février-22		9 mois
420	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22		9 mois
421	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22		6 mois
423	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	février-22		9 mois
424	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	février-22		3 mois
425	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22		6 mois
427	Location Vélo électrique 6 mois	Abonné	Non PDE	mars-22		6 mois
429	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22		6 mois
430	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22		9 mois
432	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22		6 mois
441	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22		6 mois

442	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 9 mois
445	Location Vélo électrique 9 mois	Abonné	Non PDE	mars-22 9 mois
446	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 9 mois
449	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 6 mois
451	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 3 mois
452	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 9 mois
453	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 6 mois
454	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 3 mois
458	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 3 mois
462	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 3 mois
465	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 6 mois
467	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 3 mois
468	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 3 mois
470	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 6 mois
471	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 3 mois
472	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 6 mois
473	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 6 mois
475	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 3 mois
476	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 3 mois
477	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 6 mois
479	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 3 mois
480	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 6 mois
481	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 6 mois
483	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 6 mois
484	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 6 mois
486	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 3 mois
487	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	mars-22 3 mois
488	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 6 mois
491	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 3 mois
492	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 6 mois
493	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 6 mois
494	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 3 mois
495	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 6 mois



497	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 3 mois
499	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 3 mois
500	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 6 mois
504	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 6 mois
505	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	mai-22 3 mois
506	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 6 mois
508	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 3 mois
510	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 6 mois
511	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	avril-22 6 mois
512	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	mai-22 6 mois
517	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	mai-22 3 mois
518	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 3 mois
519	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 6 mois
524	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	mai-22 3 mois
526	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 3 mois
528	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	mai-22 6 mois
529	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 3 mois
530	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	mai-22 6 mois
535	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 9 mois
537	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 3 mois
538	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 9 mois
539	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 9 mois
540	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 3 mois
542	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 3 mois
543	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 6 mois
544	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 6 mois
547	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 3 mois
555	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 3 mois
558	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 3 mois
559	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 3 mois
560	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 3 mois
561	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 3 mois
564	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 3 mois

566	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 6 mois
567	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 6 mois
568	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juillet-22 3 mois
571	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	juillet-22 6 mois
572	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	juillet-22 6 mois
573	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juillet-22 3 mois
575	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 3 mois
576	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	juin-22 9 mois
581	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juillet-22 3 mois
583	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	août-22 3 mois
586	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juillet-22 3 mois
587	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juillet-22 3 mois
589	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	juillet-22 6 mois
592	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juillet-22 3 mois
593	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juillet-22 3 mois
597	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	juillet-22 6 mois
598	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juillet-22 3 mois
602	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	septembre-22 6 mois
603	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	juillet-22 3 mois
611	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	août-22 3 mois
613	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	août-22 9 mois
615	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	août-22 6 mois
620	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	septembre-22 6 mois
621	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	août-22 6 mois
622	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	août-22 3 mois
627	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	septembre-22 3 mois
630	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	septembre-22 3 mois
631	Location Vélo électrique 12 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 12 mois
635	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	septembre-22 3 mois
637	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	septembre-22 3 mois
638	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 9 mois
643	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	septembre-22 3 mois
649	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	septembre-22 3 mois

650	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	septembre-22 3 mois
653	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	septembre-22 3 mois
654	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	septembre-22 3 mois
659	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	septembre-22 9 mois
663	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	septembre-22 9 mois
664	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	septembre-22 6 mois
665	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 3 mois
667	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	décembre-22 3 mois
671	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	septembre-22 9 mois
673	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 6 mois
680	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 9 mois
687	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	septembre-22 9 mois
690	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 9 mois
691	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 3 mois
692	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 6 mois
693	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 3 mois
695	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 3 mois
697	Location Vélo électrique 9 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 9 mois
702	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 3 mois
704	Location Vélo électrique 12 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 12 mois
706	Location Vélo électrique 12 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 12 mois
708	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 3 mois
710	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 3 mois
715	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 3 mois
719	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 3 mois
720	Location Vélo électrique 12 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 12 mois
721	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 3 mois
722	Location Vélo électrique 12 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 12 mois
723	Location Vélo électrique 12 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 12 mois
724	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 3 mois
725	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	octobre-22 3 mois
726	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 3 mois
727	Location Vélo électrique 12 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 12 mois

728	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 6 mois
730	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 3 mois
733	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	décembre-22 6 mois
735	Location Vélo électrique 12 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 12 mois
737	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 3 mois
740	Location Vélo électrique 12 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 12 mois
742	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 6 mois
753	Location Vélo électrique 12 mois	Abonné	Non PDE	novembre-22 12 mois
759	Location Vélo électrique 12 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 12 mois
764	Location Vélo électrique 12 mois	Non Abonné	Non PDE	décembre-22 12 mois
767	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 3 mois
769	Location Vélo électrique 12 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 12 mois
770	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 3 mois
774	Location Vélo électrique 12 mois	Non Abonné	Non PDE	décembre-22 12 mois
779	Location Vélo électrique 12 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 12 mois
781	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	novembre-22 3 mois
782	Location Vélo électrique 6 mois	Non Abonné	Non PDE	décembre-22 6 mois
788	Location Vélo électrique 12 mois	Non Abonné	Non PDE	décembre-22 12 mois
794	Location Vélo électrique 12 mois	Non Abonné	Non PDE	décembre-22 12 mois
799	Location Vélo électrique 12 mois	Non Abonné	Non PDE	décembre-22 12 mois
804	Location Vélo électrique 3 mois	Non Abonné	Non PDE	décembre-22 3 mois

# Site Internet - Nombre de visites

Année 2022

		Intermédiaire	Hiver			
SITE WEB		Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL Période
AUDIENCE	Nombre de sessions	100 760	85 386	80 442	71 249	337 837
	Utilisateurs	35 503	29 824	26 888	24 387	116 602
	Nbre de pages / sessions	3	3	3	3	3
	Durée moyenne des sessions	00:02:41	00:02:31	02:31:00	02:21:00	01:14:18
	Taux de rebond	36,76%	36,58%	36,27%	37,50%	36,78%
	% des nouvelles visites	63,20%	62,60%	63,10%	63,10%	63,00%
Appareil	Ordinateur	5 437	4 252	3 609	2 740	16 038
	Mobile	29 327	25 036	22 913	21 279	98 555
	Tablette	650	505	394	349	1 898



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
92	91	KEOLIS BASSIN DE THAU	Conducteur	44,00	44,00	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	01/05/2006	16	199	16,58	0	0	0	0	1	0	0	1
93	92	KEOLIS BASSIN DE THAU	Conducteur	58,00	58,00	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	02/01/2009	13	167	13,92	0	0	0	1	0	0	0	1
94	93	KEOLIS BASSIN DE THAU	Conducteur	44,00	44,00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	08/10/2015	7	86	7,17	0	0	1	0	0	0	0	1
95	94	KEOLIS BASSIN DE THAU	Conducteur	32,00	32,00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	02/09/2019	3	39	3,25	0	1	0	0	0	0	0	1
96	95	KEOLIS BASSIN DE THAU	Ouvrier	40,00	40,00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	27/05/2019	3	43	3,58	0	1	0	0	0	0	0	1
97	96	KEOLIS BASSIN DE THAU	Employé	21,00	21,00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/09/2022	0	3	0,25	1	0	0	0	0	0	0	1
98				4599,00	47,91		1	0	8	19	12	16	12	18	9	1		1.051	13147	11,41	1	15	36	26	7	7	4	96

Formulaire obligatoire (article 53 A  
du Code général des impôts)

Désignation de l'entreprise : KEOLIS BASSIN DE THAU		Durée de l'exercice exprimée en nombre de mois* [ ]					
Adresse de l'entreprise 0015 RUE DE COPENHAGUE 34200 SETE		Durée de l'exercice précédent* [ ]					
Numéro SIRET* [ 8 1 2 8 0 0 8 5 2 0 0 0 1 2 ]			Néant <input type="checkbox"/> *				
			Exercice N clos le, [ 31/12/2022 ]				
		Brut 1	Amortissements, provisions 2	Net 3			
Capital souscrit non appelé (I) AA							
ACTIF IMMOBILISÉ*	IMMOBILISATIONS INCORPORELLES	Frais d'établissement *	AB	AC			
		Frais de développement *	CX	CQ			
		Concessions, brevets et droits similaires	AF	AG	204 271	1	
		Fonds commercial (1)	AH	AI	35 000	35 000	
		Autres immobilisations incorporelles	AJ	AK	1 859	1 859	
		Avances et acomptes sur immobilisations incorporelles	AL	AM			
	IMMOBILISATIONS CORPORELLES	Terrains	AN	AO			
		Constructions	AP	AQ	10 071	9 159	
		Installations techniques, matériel et outillage industriels	AR	AS	30 673	30 185	488
		Autres immobilisations corporelles	AT	AU	1 280 640	1 256 319	24 321
		Immobilisations en cours	AV	AW	679 671		679 671
		Avances et acomptes	AX	AY	341 959		341 959
	IMMOBILISATIONS FINANCIERES (2)	Participations évaluées selon la méthode de mise en équivalence	CS	CT			
		Autres participations	CU	CV			
		Créances rattachées à des participations	BB	BC			
		Autres titres immobilisés	BD	BE			
		Prêts	BF	BG			
		Autres immobilisations financières*	BH	BI			
	<b>TOTAL (II)</b>		<b>BJ</b>	<b>BK</b>	2 584 143	1 491 687	1 092 456
ACTIF CIRCULANT	STOCKS *	Matières premières, approvisionnements	BL	BM	88 528	88 528	
		En cours de production de biens	BN	BO			
		En cours de production de services	BP	BQ			
		Produits intermédiaires et finis	BR	BS			
		Marchandises	BT	BU			
	CRÉANCES	Avances et acomptes versés sur commandes	BV	BW	129 849		129 849
		Clients et comptes rattachés (3)*	BX	BY	1 624 115	9 808	1 614 308
		Autres créances (3)	BZ	CA	1 671 350		1 671 350
	DIVERS	Capital souscrit et appelé, non versé	CB	CC			
		Valeurs mobilières de placement (dont actions propres : .....)	CD	CE			
	Disponibilités	CF	CG	943		943	
Comptes de régularisation	Charges constatées d'avance (3)*	CH	CI	20 827		20 827	
	<b>TOTAL (III)</b>	<b>CJ</b>	<b>CK</b>	3 535 612	9 808	3 525 804	
	Frais d'émission d'emprunt à étaler (IV)	CW					
	Primes de remboursement des obligations (V)	CM					
	Ecarts de conversion actif* (VI)	CN					
<b>TOTAL GÉNÉRAL (I à VI)</b>		<b>CO</b>	<b>IA</b>	6 119 755	1 501 494	4 618 261	
Renvois : (1) Dont droit au bail :		(2) part à moins d'un an des immobilisations financières nettes :	CP	(3) Part à plus d'un an		CR	
Clause de réserve de propriété :*	Immobilisations :	Stocks :	Créances :				

\* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032



Formulaire obligatoire (article 53 A  
du Code général des impôts)

Désignation de l'entreprise		KEOLIS BASSIN DE THAU		Néant <input type="checkbox"/> *
				Exercice N
CAPITAUX PROPRES	Capital social ou individuel (1)* (Dont versé : ..... 1 581 890 .....)	DA		1 581 890
	Primes d'émission, de fusion, d'apport, ...	DB		
	Écarts de réévaluation (2)* (dont écart d'équivalence <b>EK</b> )	DC		
	Réserve légale (3)	DD		2 029
	Réserves statutaires ou contractuelles	DE		
	Réserves réglementées (3)* ( Dont réserve spéciale des provisions pour fluctuation des cours <b>B1</b> )	DF		
	Autres réserves ( Dont réserve relative à l'achat d'oeuvres originales d'artistes vivants* <b>EJ</b> )	DG		
	Report à nouveau	DH		-1 307 895
	<b>RÉSULTAT DE L'EXERCICE (bénéfice ou perte)</b>	DI		-55 168
	Subventions d'investissement	DJ		
	Provisions réglementées *	DK		
	<b>TOTAL (I)</b>	DL		220 857
Autres fonds propres	Produit des émissions de titres participatifs	DM		
	Avances conditionnées	DN		
	<b>TOTAL (II)</b>	DO		
Provisions pour risques et charges	Provisions pour risques	DP		
	Provisions pour charges	DQ		
	<b>TOTAL (III)</b>	DR		
DETTES (4)	Emprunts obligataires convertibles	DS		
	Autres emprunts obligataires	DT		
	Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit (5)	DU		0
	Emprunts et dettes financières divers (Dont emprunts participatifs <b>EI</b> )	DV		
	Avances et acomptes reçus sur commandes en cours	DW		41 080
	Dettes fournisseurs et comptes rattachés	DX		2 146 798
	Dettes fiscales et sociales	DY		775 766
	Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	DZ		993 071
Autres dettes	EA		356 379	
Compte régul.	Produits constatés d'avance (4)	EB		84 310
<b>TOTAL (IV)</b>	EC		4 397 404	
Écarts de conversion passif*	(V)	ED		
<b>TOTAL GÉNÉRAL (I à V)</b>	EE		4 618 261	
RENOVOIS	(1) Écart de réévaluation incorporé au capital	1B		
	(2) Dont { Réserve spéciale de réévaluation (1959) Écart de réévaluation libre Réserve de réévaluation (1976)	1C		
		1D		
		1E		
	(3) Dont réserve spéciale des plus-values à long terme *	EF		
(4) Dettes et produits constatés d'avance à moins d'un an	EG		4 356 324	
(5) Dont concours bancaires courants, et soldes créditeurs de banques et CCP	EH		0	

\* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032

		Exercice N				Néant <input type="checkbox"/> *		
		France		Exportations et livraisons intracommunautaires			Total	
PRODUITS D'EXPLOITATION	Ventes de marchandises*	FA	467 997	FB		FC	467 997	
	Production vendue { biens * services *	FD		FE		FF		
		FG	5 854 132	FH		FI	5 854 132	
	<b>Chiffres d'affaires nets *</b>	FJ	6 322 129	FK		FL	6 322 129	
	Production stockée*					FM		
	Production immobilisée*					FN		
	Subventions d'exploitation					FO	7 150 001	
	Reprises sur amortissements et provisions, transferts de charges* (9)					FP	179 299	
	Autres produits (1) (11)					FQ	391	
	<b>Total des produits d'exploitation (2) (I)</b>						FR	13 651 819
CHARGES D'EXPLOITATION	Achats de marchandises (y compris droits de douane)*					FS	448 326	
	Variation de stock (marchandises)*					FT		
	Achats de matières premières et autres approvisionnements (y compris droits de douane)*					FU	1 176 089	
	Variation de stock (matières premières et approvisionnements)*					FV	22 074	
	Autres achats et charges externes (3) (6 bis)*					FW	7 023 447	
	Impôts, taxes et versements assimilés*					FX	435 081	
	Salaires et traitements*					FY	2 919 830	
	Charges sociales (10)					FZ	1 332 757	
	DOTATIONS D'EXPLOITATION	Sur immobilisations { - dotations aux amortissements* - dotations aux provisions*					GA	251 912
							GB	
		Sur actif circulant : dotations aux provisions*					GC	
	Pour risques et charges : dotations aux provisions					GD		
	Autres charges (12)					GE	194 971	
<b>Total des charges d'exploitation (4) (II)</b>						GF	13 804 486	
<b>1 - RÉSULTAT D'EXPLOITATION (I - II)</b>						GG	-152 667	
opérations en commun	Bénéfice attribué ou perte transférée*					GH	(III)	
	Perte supportée ou bénéfice transféré*					GI	(IV)	
PRODUITS FINANCIERS	Produits financiers de participations (5)					GJ	2 071	
	Produits des autres valeurs mobilières et créances de l'actif immobilisé (5)					GK		
	Autres intérêts et produits assimilés (5)					GL		
	Reprises sur provisions et transferts de charges					GM		
	Différences positives de change					GN		
	Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement					GO		
<b>Total des produits financiers (V)</b>						GP	2 071	
CHARGES FINANCIÈRES	Dotations financières aux amortissements et provisions*					GQ		
	Intérêts et charges assimilées (6)					GR	-5 094	
	Différences négatives de change					GS		
	Charges nettes sur cessions de valeurs mobilières de placement					GT		
<b>Total des charges financières (VI)</b>						GU	-5 094	
<b>2 - RÉSULTAT FINANCIER (V - VI)</b>						GV	7 165	
<b>3 - RÉSULTAT COURANT AVANT IMPÔTS (I - II + III - IV + V - VI)</b>						GW	-145 502	

Désignation de l'entreprise <b>KEOLIS BASSIN DE THAU</b>		Néant <input type="checkbox"/> *		
			<b>Exercice N</b>	
<b>PRODUITS EXCEPTIONNELS</b>	Produits exceptionnels sur opérations de gestion		HA	
	Produits exceptionnels sur opérations en capital *		HB 592 234	
	Reprises sur provisions et transferts de charges		HC	
	<b>Total des produits exceptionnels (7) (VII)</b>		HD 592 234	
<b>CHARGES EXCEPTIONNELLES</b>	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion (6 bis)		HE	
	Charges exceptionnelles sur opérations en capital *		HF 501 900	
	Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions (6 ter)		HG	
	<b>Total des charges exceptionnelles (7) (VIII)</b>		HH 501 900	
<b>4 - RÉSULTAT EXCEPTIONNEL (VII - VIII)</b>			HI 90 334	
Participation des salariés aux résultats de l'entreprise (IX)			HJ	
Impôts sur les bénéfices * (X)			HK	
<b>TOTAL DES PRODUITS (I + III + V + VII)</b>			HL 14 246 125	
<b>TOTAL DES CHARGES (II + IV + VI + VIII + IX + X)</b>			HM 14 301 292	
<b>5 - BÉNÉFICE OU PERTE (Total des produits - total des charges)</b>			HN -55 168	
<b>RENVIS</b>	(1) Dont produits nets partiels sur opérations à long terme		HO	
	(2) Dont	produits de locations immobilières	HY	
		produits d'exploitation afférents à des exercices antérieurs (à détailler au (8) ci-dessous)	IG	
	(3) Dont	- Crédit-bail mobilier *	HP	
		- Crédit-bail immobilier	HQ	
	(4) Dont charges d'exploitation afférentes à des exercices antérieurs (à détailler au (8) ci-dessous)		IH	
	(5) Dont produits concernant les entreprises liées		IJ	
	(6) Dont intérêts concernant les entreprises liées		IK	
	(6bis) Dont dons faits aux organismes d'intérêt général (art.238 bis du C.G.I.)		HX	
	(6ter)	Dont amortissements des souscriptions dans des PME innovantes (art. 217 octies)		RC
		Dont amortissements exceptionnel de 25% des constructions nouvelles ( art. 39 quinquies D)		RD
	(9) Dont transferts de charges		A1 179 299	
	(10) Dont cotisations personnelles de l'exploitant (13)		A2	
	(Dont montant des cotisations sociales obligatoires hors CSG-CRDS) <b>A5</b>			
(11) Dont redevances pour concessions de brevets, de licences (produits)		A3		
(12) Dont redevances pour concessions de brevets, de licences (charges)		A4 272 978		
(13) Dont primes et cotisations complémentaires personnelles :	facultatives <b>A6</b>	obligatoires <b>A9</b>		
	Dont cotisations facultatives Madelin <b>A7</b>	Dont cotisations facultatives aux nouveaux plans d'épargne retraite <b>A8</b>		
(7) joindre en annexe : Détail des produits et charges exceptionnels (Si le nombre de lignes est insuffisant, reproduire le cadre (7) et le	Exercice N			
	Charges exceptionnelles	Produits exceptionnels		
CESSION MATRIEL DE TRANSPORT	501 900			
CESSION MATERIEL DE TRANSPORT		592 234		
(8) Détail des produits et charges sur exercices antérieurs :	Exercice N			
	Charges antérieures	Produits antérieurs		



## RAPPORT DE VÉRIFICATION

### Certificat Q18

N° de rapport : 9362271-007-1  
Date : 07/11/2022

Lieu d'intervention :  
KEOLIS BASSIN DE THAU  
15 RUE DE COPENHAGUE  
PARC AQUATECHNIQUE  
34200 SETE  
Référence Client : 43106151

Date(s) d'intervention :  
Du 04/11/2022 au 04/11/2022  
Intervenant(s) :  
MAXIME TAELEMAN



SANS  
OBSERVATION

Ce rapport comporte 4 pages - Version modèle rapport 6.7.13

<b>Domaine 18</b>	<b>Installations électriques</b>	<b>Q18</b>
<b>COMPTE RENDU DE VERIFICATION PERIODIQUE</b>		

Organisme  
 Nous soussignés organisme de vérification d'installations électriques autorisé\* par CNPP sous le n° **140/18**  
 Nom (ou raison sociale) : **APAVE SA**  
 Immeuble Canopy - 6 rue du Général Audran  
 CS 60123 - 92412 COURBEVOIE Cedex

Etablissement objet de la vérification  
 Nom (ou raison sociale) **KEOLIS BASSIN DE THAU**  
 15 RUE DE COPENHAGUE  
 34200 SETE  
 Lieu d'intervention **KEOLIS BASSIN DE THAU**  
 15 RUE DE COPENHAGUE PARC AQUATECHNIQUE  
 34200 SETE  
 Nature de l'activité **TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS DE VOYAGEURS**  
 Lorsqu'il y a plusieurs bâtiments, préciser la référence du ou des bâtiments concernés : **L'ensemble de l'établissement**  
 Nous déclarons avoir reçu de l'exploitant ou de son représentant :  
 > la désignation des locaux à risque d'incendie par l'exploitant (par défaut, l'organisme se réfère au guide UTE C 15103) : Oui  Non   
 > le document relatif à la protection contre les explosions fourni par l'exploitant : Oui  Non  Sans objet

Vérification des installations électriques réalisée  
 Nous déclarons avoir procédé le 04/11/2022 à une vérification des installations électriques conformément au chapitre 2 du référentiel APSAD D18.  
 La vérification a consisté en :  
 Une vérification complète des installations électriques de l'établissement  
 Une vérification partielle ne prenant pas en compte les installations désignées ci-dessous  
 Une coupure totale a été autorisée par l'exploitant Oui  Non   
 Type de vérification :  
 Première vérification effectuée par l'organisme  
 Vérification périodique annuelle  
 Date de la précédente visite : **05/11/2021**

**Conclusion**  
 Nous déclarons que l'installation électrique  
 peut entraîner des risques d'incendie ou d'explosion  
 ne peut pas entraîner des risques d'incendie ou d'explosion

La vérification a été effectuée  
**par M. MAXIME TAE LMAN**  
 Sans présence d'accompagnement  
 A MONTPELLIER, le 04/11/2022  




\* Autorisation délivrée par CNPP Cert, organisme certificateur reconnu par les professionnels de la sécurité et de l'assurance  
 Route de la Chapelle Réanville CS 22265 F27950 Saint-Michel [www.cnpp.com](http://www.cnpp.com)

Constatations <sup>1</sup>	NV SO	Absence de danger constaté	Danger signalé pour la 1ère fois <sup>2</sup>	Danger déjà signalé
1 Présence de traces d'échauffement anormal d'une canalisation et/ou d'un matériel électrique		✓		
2 Absence de moyens de protection des transformateurs (HT/BT, BT/HT, HT/HT)	<b>SO</b>			
3 Absence ou inadaptation des dispositifs de protection contre les surintensités		✓		
4 Dysfonctionnement des dispositifs différentiels à courant résiduel		✓		
5 Présence de poussière déposée ou de substances de nature à provoquer un danger dans les armoires électriques		✓		
6 Inadéquation des matériels ou des canalisations électriques dans les locaux à risque d'incendie et/ou zones à risque d'explosion		✓		
7 Défaut de continuité du conducteur de protection dans les locaux à risques d'incendie et/ou zones à risque d'explosion		✓		
8. Existence de locaux à risque d'incendie et/ou zones à risque d'explosion pour lesquels l'installation ne répond à aucune des deux conditions suivantes : - Présence, bonne adaptation, bon fonctionnement du ou des dispositifs assurant la signalisation ou la coupure au 1er défaut d'isolement - Protection des circuits alimentant ces locaux ou zones par dispositifs à courant différentiel résiduel de seuil égal à 300 mA		✓		

<sup>1</sup> Indiquer à l'aide d'une croix dans les colonnes de droite s'il y a ou non constat de danger.  
La mention SO signifie "Sans Objet". La mention NV signifie "Non Vérifié" et doit être motivée: vérification partielle et/ou coupure totale non autorisée.

<sup>2</sup> Dans le cas d'une première vérification réalisée par l'organisme, les constats de danger sont mentionnés dans cette colonne.

**Evénements déclarés depuis la vérification précédente**

Modification de l'installation

Aucune

Incidents

Départ d'incendie au niveau du TGBT, incident d'origine électrique.

Dispositions pour améliorer les conditions de sécurité

Aucune

**Points de non-conformité ou anomalies constatées et préconisations associées**

Rappeler le cas échéant ,la date à laquelle ils ont été signalés pour la première fois

**Aucune non-conformité n'a été identifiée lors de cette vérification et ce, dans le périmètre des limites d'intervention.**

**Commentaires**

Q19 Délivré : Oui  Non

Présence de procédés photo-voltaïques : Oui  Non

Schéma de liaison à la terre de l'installation électrique (BT) : **TT**

Ce compte rendu doit être transmis dans un délai de 5 semaines à l'exploitant en 2 exemplaires, l'un destiné à son assureur, l'autre conservé par lui sur le site où la vérification a été effectuée. Ce délai peut être porté à 2 mois lorsque l'installation ne peut pas entraîner de risque d'incendie ou d'explosion.



## RAPPORT DE VÉRIFICATION

### Vérification des installations électriques

(Code du travail : Art R.4226-16)  
Rapport de vérification périodique

Pièce(s) jointe(s) :  
Déclaration Domaine Q18

N° de rapport : 9362271-007-1  
Date : 07/11/2022



Accréditation n°3-0902  
Liste des sites et portées  
disponibles sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)

Lieu d'intervention :

KEOLIS BASSIN DE THAU  
15 RUE DE COPENHAGUE  
PARC AQUATECHNIQUE  
34200 SETE

Référence Client : 43106151

Date(s) d'intervention :  
Du 04/11/2022 au 04/11/2022

Intervenant(s) :  
MAXIME TAELEMAN




OBSERVATION(S)

Ce rapport comporte 16 pages - Version modèle rapport ElaraBIP\_ERT\_6.8.2



# Liste récapitulative des observations

## Observations relatives aux installations du domaine Basse Tension

Localisation		Non-conformité - <i>Préconisation (P)</i>
N° Obs	Références réglementaires	
<b>BATIMENT PRINCIPAL - Toilettes - vestiaires</b>		
➤ <b>Prise(s) de courant</b>		
①	R. 4226-07 NF C15-100_Ed2002 : 63	Equipement en mauvais état (concerne la PC du vestiaire homme) <b>(P) Le réparer ou le remplacer</b>
<b>BATIMENT PRINCIPAL - Atelier-garage</b>		
➤ <b>Bloc(s) autonome(s) d'éclairage de sécurité</b>		
Concerne le BAES au niveau de l'issue de secours à coté de la porte garage automatique.		
	R. 4215-17 Arrêté du Arr.14-12-2011-art 9	Appareil d'éclairage de sécurité ne fonctionnant pas en l'absence du réseau "normal" <b>(P) Faire réviser le(s) bloc(s) autonome(s) ou le(s) remplacer</b>
ⓧ	Numéro d'observation récurrente	 Nouvelle observation <b>(P) : Préconisation</b>

# Sommaire

<b>1. Renseignements généraux de l'établissement</b>	<b>4</b>
1.1 Renseignements principaux	4
1.2 Renseignements complémentaires relatifs à la vérification	5
Documents nécessaires à la vérification	5
Limite(s) d'intervention	5
1.3 Changements importants depuis la précédente vérification	6
<b>2. Caractéristiques principales des installations</b>	<b>7</b>
<b>3. Examen des prescriptions applicables</b>	<b>8</b>
<b>4. Résultats des mesurages et essais</b>	<b>9</b>
4.1 Appareils de mesurage et d'essais utilisés	9
4.2 Résultats	9
Prises de terre	9
Continuités entre tableaux de la distribution	9
Dispositifs différentiels à courant résiduel	9
Examen des circuits terminaux	12
<b>5. Résultats des autres vérifications</b>	<b>13</b>
Liste des observations des circuits sans différentiel	13
Liste des observations des tableaux	13
<b>6. Annexes</b>	<b>14</b>
Etendue, méthodologie et critères d'appréciation des mesurages	14
Rappels sur les vérifications d'installations électriques	15

# 1. Renseignements généraux de l'établissement

## 1.1 Renseignements principaux

<b>Etablissement vérifié :</b>	KEOLIS BASSIN DE THAU 15 RUE DE COPENHAGUE PARC AQUATECHNIQUE 34200 SETE <b>N° Etab :</b> 43106151 <b>N° Mission :</b> A531837200-1
<b>Installation(s) vérifiée(s) :</b>	Ensemble de l'établissement
<b>Activité principale :</b>	TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS DE VOYAGEURS
<b>Vérification :</b>	
• <b>Nature :</b>	Périodique
• <b>Périodicité réglementaire :</b>	Annuelle
• <b>Dates :</b>	Du 04/11/2022 au 04/11/2022
• <b>Durée (jours) :</b>	0.5
• <b>Date précédente :</b>	05/11/2021
<b>Accompagnement réglementaire :</b>	Aucun
<b>Vérificateur(s) :</b>	M. MAXIME TAELEMAN MONTPELLIER
<b>Surveillance des installations :</b>	M. Abdel HARI (responsable atelier)
<b>Registre de contrôle :</b>	a été présenté et signé
<b>Compte-rendu de fin de visite à :</b>	M. Abdel HARI

## 1.2 Renseignements complémentaires relatifs à la vérification

### Documents nécessaires à la vérification

Descriptif Document	Fourni	Incomplet	Non Fourni	Sans Objet
Plan des locaux avec indication des locaux à risques particulier d'influences externes .	✓			
Schémas unifilaires des installations électriques	✓			
Rapport de vérification initiale				✓
Rapports des vérifications périodiques antérieures	✓			
Déclaration CE de conformité et notices des matériels installés dans les emplacements à risque d'explosion			✓	
Liste des installations de sécurité et effectif maximal des locaux ou bâtiments			✓	
Eléments de traçabilité des essais réglementaires	✓			

- **Renseignements complémentaires**

Etablissement recevant du public de 5ème catégorie sans prescription particulière d'ordre électrique vis-à-vis du règlement de sécurité ERP (Cf. Article PE 2.2 de l'arrêté du 22/06/90).

### Limite(s) d'intervention

- **Limite(s) d'intervention générale(s)**

La continuité à la terre des appareils d'éclairage notés inaccessibles au Ch. V.3 'Examen des circuits terminaux' (soit masses 'inac', soit 'inac h > 4m') n'a pu être vérifiée.

Faire réaliser les compléments nécessaires

Absence de délimitation des zones à risque explosion.

Coffret éclairage inaccessible, non vérifié.

- Bungalows vestiaires et bungalows sur parking non pris en compte dans notre rapport, nous fournir le rapport de vérification initiale.

- **Limite(s) d'intervention particulière(s)**

#### BATIMENT PRINCIPAL - Local TGBT

➤ **TGBT**

L'absence d'accompagnement qualifié ou l'autorisation de couper les installations ne nous ont pas permis de tester dans les règles de l'art les dispositifs différentiels à courant résiduel (DDR) repérés 'NE' dans le paragraphe Annexe V RESULTATS DES MESURAGES ET ESSAIS du rapport.

**(P) Nous sommes à votre disposition pour réaliser une mission complémentaire.**

#### BATIMENT PRINCIPAL - 1er étage - Locaux CE

Local fermé à clé au moment de notre passage, installations non vérifiées

**(P) Faire réaliser les compléments nécessaires**

## 1.3 Changements importants depuis la précédente vérification

**Il nous a été déclaré l'absence de modifications de structure, d'extension d'installation ou d'affectation des locaux.**

## 2. Caractéristiques principales des installations

**Se reporter soit au rapport de vérification initiale, soit au précédent rapport quadriennal de vérification.**

## 3. Examen des prescriptions applicables

Se reporter soit au rapport de vérification initiale, soit au précédent rapport quadriennal de vérification

## 4. Résultats des mesurages et essais

### 4.1 Appareils de mesurage et d'essais utilisés

Continuité/isolément, masses et circuits	Essais des DDR	Tests des CPI	Mesures des prises de terre	Continuité de précision (si requis)
ELECTRO-P JP WHEEL-E	MEGGER MFT 1835		MEGGER MFT 1835	

### 4.2 Résultats

#### Prises de terre

Localisation	Désignation	Conditions de mesure / Barrette	Valeur ( $\Omega$ )
BATIMENT PRINCIPAL - Extérieur	Terre générale atelier bureaux	Fermée	6

#### Continuités entre tableaux de la distribution

Localisation	Désignation Tableau	Origine Mesure	Valeur ( $m\Omega$ )
BATIMENT PRINCIPAL - Local TGBT	TGBT	Circuit de protection	<2000
BATIMENT PRINCIPAL - Atelier-garage	ARMOIRE BT (BUREAU CHEF D'ATELIER)	PRISE DE TERRE	1200
BATIMENT PRINCIPAL - Atelier-garage	COFFRETS PRISE DE COURANT	PRISE DE TERRE	1200
BATIMENT PRINCIPAL - Extérieur	COMPTAGE	Conducteur de protection	<2000
BATIMENT PRINCIPAL - 1er étage - Locaux CE	TD CE	Terre générale	<2000

#### Dispositifs différentiels à courant résiduel

Quantité	Désignation circuit	Type de dispositif	Réglage		Essai	Isolement ( $M\Omega$ )	N° Obs
			$I_{\Delta n}$ (mA)	Tempo (s)			
<b>BATIMENT PRINCIPAL - Local TGBT</b>							
➤ <b>TGBT</b>							
1	Général (NSX400NA)	IDR	1000	0	B		
1	Chargeur 01	DDR	300		B		
1	Chargeur 02 (consigné 2022)	DDR	300		NE		
1	Général chauffage	DDR	30		B		



Quantité	Désignation circuit	Type de dispositif	Réglage		Essai	Isolement (MΩ)	N° Obs
			I <sub>Δn</sub> (mA)	Tempo (s)			
1	Général clim	DDR	300		B		
2	Portail 1 et 2	DDR	30		B		
1	Général vestiaire	DDR	30		B		
1	Caisse auto	DDR	30		B		
1	Général divers	DDR	300		B		
1	A.U.	DDR	30		B		
1	Général unité intérieur	DDR	30		B		
1	Pompe gasoil	DDR	30		B		
1	Général divers	DDR	30		B		
1	Général 1	DDR	30		B		
2	Général PC 1 et 2	DDR	30		B		
1	Général divers 3	DDR	30		B		
<b>BATIMENT PRINCIPAL - Atelier-garage</b>							
➤ <b>ARMOIRE BT (BUREAU CHEF D'ATELIER)</b>							
1	BOBINE Mx	DDR	30		B		
1	PORTAIL (D2)	DDR	30		B		
1	(ANCIENNE ALIM PONT) D3	DDR	30		B		
1	SECHEUR D'AIR	DDR	30		B		
1	CHARGEUR 1	DDR	30		B		
1	CHARGEUR 2	DDR	30		B		
1	PC KARCHER	DDR	30		B		
1	GENERAL ECL 1	DDR	300		B		
1	GENERAL ECL 2	DDR	300		B		
1	CABINE PEINTURE 1	DDR	30		B		
1	GENERAL DIVERS	DDR	30		B		
➤ <b>COFFRETS PRISE DE COURANT</b>							
7	GENERAL PC	IDR	30		B		
<b>BATIMENT PRINCIPAL - Extérieur</b>							
➤ <b>COMPTAGE</b>							
1	BRANCHEMENT	DDR	1000	1	B		
<b>BATIMENT PRINCIPAL - 1er étage - Locaux CE</b>							
➤ <b>TD CE</b>							
1	Général	DDR	30		NE		
<b>BATIMENT PRINCIPAL - Local portique</b>							
➤ <b>TD LOCAL PORTIQUE</b>							
1	Recyclage eau	DDR	30		B		

Quantité	Désignation circuit	Type de dispositif	Réglage		Essai	Isolement (MΩ)	N° Obs
			$I_{\Delta n}$ (mA)	Tempo (s)			
1	Arrivée lavage	DDR	30		B		
1	Standard	DDR	30		B		
1	Divers	IDR	30		B		
3	Borne VE	DDR	30		B		
1	PC 380 BUS	DDR	30		B		

**Significations des abréviations utilisées**

<b>DDR</b> : Disjoncteur Différentiel	<b>IDR</b> : Interrupteur Différentiel	<b>RD</b> : Relais différentiel	<b>I<math>\Delta</math>n</b> : Intensité différentielle
<b>B</b> : Bon fonctionnement	<b>M</b> : Fonctionnement incorrect	<b>NE</b> : Non essayé	<b>Tempo</b> : Temporisation

## Examen des circuits terminaux

Quantité	Désignation	Cl*	Marque	Numéro	In (A)	Protection surintensités			Continuité Isolément (MΩ)	N° Obs
						Type	Calibre (A)	Réglage (A)		
<b>BATIMENT PRINCIPAL - Toilettes - vestiaires</b>										
2	Prise(s) de courant								B	1
<b>BATIMENT PRINCIPAL - Atelier-garage</b>										
7	Bloc(s) autonome(s) d'éclairage de sécurité	2								2

\* En absence de renseignement classe 1

Significations des abréviations utilisées			
<b>Cl</b> : Classe	<b>In</b> : Intensité nominale	<b>B</b> : Continuité satisfaisante	<b>M</b> : Continuité non satisfaisante
<b>Dj</b> : Disjoncteur	<b>DDR</b> : Disjoncteur Différentiel	<b>IDR</b> : Interrupteur Différentiel	<b>I</b> : Interrupteur
<b>Fu</b> : Fusibles	<b>RE</b> : Relais Electronique	<b>PI</b> : Protection Intégrée	<b>PSNE</b> : Protection Surcharge non exigée
<b>RT</b> : Relais Thermique	<b>RM</b> : Relais Magnétique	<b>RMT</b> : Relais Magnétothermique	<b>ND</b> : Non déterminé

## 5. Résultats des autres vérifications

Liste des observations des circuits sans différentiel

**Aucune non-conformité n'a été constatée**

Liste des observations des tableaux

**Aucune non-conformité n'a été constatée**

## 6. Annexes

### Etendue, méthodologie et critères d'appréciation des mesurages

#### Préambule

Les mesures / essais à effectuer sont définis selon le type de vérification (Initiale, à la demande de l'Inspection du Travail, Périodique, Temporaire), lorsque possible en fonction des conditions rencontrées sur le site et de la mise à disposition des installations.  
Les méthodologies de mesurage utilisées et les valeurs limites sont celles décrites dans les normes d'installation rendues applicables par l'arrêté du 19/04/2012 (notamment NF C15-100, NF C 15-150-1, NF EN 50107-1, NF C 15-211, NF C13-100, NF C13-200, NF C17-200).

#### Résistance des Prises de terre

- **Etendue** : La mesure de la résistance de la prise de terre est effectuée pour tous les types de vérification.
- **Méthodologie** :  
Ces mesures sont effectuées soit par la méthode des 2 terres auxiliaires, soit par la méthode de boucle, soit toute autre méthode appropriée.  
Dans tous les cas la mesure est effectuée barrette fermée, ainsi que barrette ouverte si nécessaire et si possible.
- **Valeurs limites**

Type de réseau	Valeur Id (A) HT	Valeur maximum prise de terre			Masses BT TT (Ohm)	
		TNR – ITR (Ohm)	TTS (Ohm)			
			U <sub>ip</sub> = 2 kV	U <sub>ip</sub> = 4 kV		U <sub>ip</sub> = 10 kV
Aéro-souterrain	40	26	30	30	50 / I Delta n	
	150	6	10	24		
	300	3	5	12		
Souterrain	1000	1	1	3		10

Pour la NF C 13 200, en règle générale, une valeur de prise de terre inférieure ou égale à 1 ohm est présumée satisfaisante à cette exigence.  
U<sub>tp</sub> : tension de tenue des masses du poste - Id : courant de défaut à la terre du réseau HT de distribution publique

#### Continuité des conducteurs de protection

- **Etendue** : Les mesures de continuité sont effectuées :
  - Quelque soit le type de vérification, comme suit :
    - Liaisons entre chaque niveau de la distribution et le niveau suivant (remplacé par un examen visuel en cas d'impossibilité).
    - Tous les matériels fixes et amovibles de classe I, y compris prolongateurs et accessoires présentés.
  - Lors de chaque vérification initiale et sur demande de l'Inspection du Travail, de la totalité des appareils d'éclairage et prises de courant accessibles.
  - Lors de chaque vérification périodique, de la moitié des prises de courant accessibles dans les locaux de bureaux (ou locaux ayant des influences externes assimilées), la totalité dans les autres locaux, et du tiers des appareils d'éclairage fixes accessibles depuis le sol.
- **Méthodologie** : La vérification est effectuée à l'aide d'un milliohmètre, d'un ohmmètre ou visuellement.
- **Valeurs limites**
  - **En basse tension** :  
La valeur de la continuité des circuits de protection entre les différents niveaux de distribution doit être systématiquement indiquée lors des vérifications initiales.  
Les valeurs de continuité des conducteurs de protection aboutissant aux différents matériels doivent être comparées à celles préconisées dans le paragraphe D.6.2 ou D.6.3 du guide UTE C 15-105; toutefois, lors des vérifications initiales ou sur demande de l'inspection du travail réalisées en schéma TN ou IT, en l'absence de notes de calculs justificatives dans le dossier technique, les valeurs sont à comparer à celles du tableau DC du paragraphe D.6.1 du guide UTE C 15-105.
  - **En haute tension** :  
En cas de doute, ou lorsque l'examen visuel n'est pas réalisable, une mesure de continuité doit être effectuée; entre deux points simultanément accessibles.  
La résistance mesurée doit être au plus égale à 200 mΩ.
- **Unité des valeurs** : milli-ohm ou ohm.
- **Sur les prises de courant sans millésime est réalisée tous les ans.**
- **Sur les appareils d'éclairage ou prises de courant avec millésime est réalisée à la date du millésime.**

#### Isolement des Circuits et Matériels BT

- **Etendue** : Quelque soit le type de vérification, les mesures d'isolement sont effectuées sur tous les appareils portatifs à main et mobiles présentés, les matériels fixes et semi-fixes dont la mise à la terre est inexistante ou défectueuse, ainsi que les circuits pour lesquels le fonctionnement des dispositifs à courant différentiel résiduel est défectueux ou absent, à l'exception des matériels alimentés en TBTS ou TBTP, de classe II.
- **Méthodologie** : La mesure d'isolement est effectuée entre conducteur actif et masse (ou terre) à l'aide d'un ohmmètre approprié suivant le domaine de tension.
- **Valeurs limites** : 0,5 Mégohm pour U > 500V (NF C15-100 ou NF C17-200), pour les câbles chauffants noyés dans les parois, 0,25 Mégohm pour U ≤ 230V, 0,40 Mégohm pour U > 230V.
- **Unité des valeurs** : Mégohm

#### Essai du (des) Contrôleur(s) Permanent d'isolement (CPI)

- **Etendue** : L'essai du CPI (sauf si présence d'un défaut) est effectué quel que soit le type de vérification pour les installations à neutre isolé ou impédant à l'exclusion des réseaux HT.
- **Méthodologie** : Essai avec une résistance calibrée, complété par la vérification de l'efficacité de la signalisation et de son report.
- **Valeurs limites** : Cohérence de l'indication du CPI avec la valeur de la résistance calibrée; bon fonctionnement de la signalisation et de son report
- **Unité des valeurs** : kOhm

#### Essais des Dispositifs Différentiels Résiduels (DDR)

- **Etendue** : L'essai des DDR est effectué sur tous les appareils installés quel que soit le type de vérification à l'exclusion des réseaux HT.  
Cet essai est réalisé si l'établissement l'autorise et le rend possible.
- **Méthodologie** : L'essai des DDR est réalisé par création d'un défaut réel sur l'installation ou d'un défaut amont-aval (méthode 1 ou 2 de l'annexe B du titre 6 de la NFC15-100).
- **Valeurs limites** : Essais satisfaisants si la valeur de déclenchement est comprise entre la valeur assignée (I delta n) et la moitié de la valeur assignée (I Delta n/2).
- **Unité des valeurs** : mA

## Rappels sur les vérifications d'installations électriques en application des articles R. 4226-14, R. 4226-16, R. 4226-21 et R. 4722-26 du code du travail

### 1. OBJECTIF

Les vérifications en application des articles ci-dessus ont pour but de rechercher les points où les installations électriques s'écartent des dispositions fixées par :

- les articles R. 4215-3 à 17 et R. 4226-5 à 13 Code du Travail,
- le décret mines et carrières décret n° 2020-1529 du 7 décembre 2020 fixant certains compléments et adaptations du code du travail spécifiques aux mines et carrières en matière d'électricité,
- les arrêtés pris pour leurs applications et des normes concernées (dans la limite des prescriptions visant la sécurité des personnes vis-à-vis des risques électriques).

Elles sont conduites selon la méthodologie définie par l'arrêté du 26/12/2011.

Les vérifications initiales (R. 4226-14) ou suite à modification de structure visent à donner un avis sur la conformité de la conception / réalisation des installations électriques neuves ou modifiées, alors que les vérifications périodiques (R. 4226-16) visent à s'assurer du maintien en état de conformité des installations existantes et non modifiées (cf §6).

La vérification sur demande de l'Inspection du Travail (R. 4722-26) est identique à l'initiale, mais porte sur une installation existante.

Les vérifications d'installations temporaires (R. 4226-21) sont effectuées à la demande du Chef d'établissement (dénommé « Employeur » dans le Code du travail) et ne sont pas incluses dans aucun des types de vérifications précisées ci-dessus sauf en VDI (R4722-26).

Ces différents types de vérifications concernent la protection des personnes au travail vis-à-vis des risques d'électrisation et de brûlures dues aux installations électriques, à l'exclusion de tout autre objectif, par exemple :

- sûreté de fonctionnement et sélectivité des installations électriques,
- protection contre la foudre, etc,
- voire des objectifs visés par d'autres réglementations :
  - protection du public contre les risques d'incendie et de panique
  - protection des biens et de l'environnement
  - conformité des produits, etc.

L'attention est également attirée sur le fait que certaines installations ou équipements peuvent être assujettis à d'autres textes et doivent faire l'objet de vérifications spécifiques; il en est ainsi, par exemple :

- des équipements de travail (protection vis à vis des risques mécaniques),
- des appareils de levage, de manutention ou de transport par câbles,
- des installations émettrices de rayonnements (protection vis-à-vis des risques dus aux rayonnements ionisants et non ionisants),
- des installations de protection ou de détection des risques d'incendie et d'explosion (protection vis à vis de la protection des biens et du public),
- des installations d'alarme, de transmission de données, de comptage,
- des installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE).

### 2. ETENDUE ET LIMITES

Conformément à l'arrêté du 26/12/2011 fixant l'objet et l'étendue des vérifications, celles-ci portent sur la matérialité physique des installations électriques, c'est-à-dire l'ensemble des matériels électriques présentés lors de la vérification et mis en œuvre dans l'établissement, tels que matériels de production, transformation, transport, distribution, ou utilisation.

Le respect de la normalisation des matériels, notamment lorsqu'il est concrétisé par un marquage officiel, leurs apporte une présomption de conformité. En conséquence, les examens sont limités à leurs adaptations aux conditions d'usage et à leurs états apparents.

La vérification d'un équipement de travail porte sur les points suivants :

- adaptation de l'équipement de travail aux caractéristiques de l'installation fixe d'alimentation, en ce qui concerne le schéma des mises à la terre et le courant de court-circuit présumé au point d'installation,
- adaptation des différentes enveloppes et des câbles aux conditions d'influences externes,
- protection contre les contacts directs,
- protection contre les contacts indirects en cas de défaut d'isolement sur les masses accessibles,
- protection contre les surintensités de la canalisation fixe alimentant la machine.

La vérification ne concerne pas la protection contre les surintensités des circuits internes ni la protection des moteurs contre les échauffements anormaux des équipements de travail soumis à des règles de conception lors de leur première mise sur le marché.

Par ailleurs, les installations électriques étant examinées en tenant compte des contraintes d'exploitation et de sécurité propres à chaque établissement, la vérification peut être limitée dans certains cas à leurs seuls états apparents.

De plus, Apave ne saurait être tenu pour responsable de ne pas avoir signalé les défauts sur des appareils non présentés, parties d'installations inaccessibles, renseignements erronés, etc.

**Sont exclus du champ de la vérification :**

- les dispositions administratives, organisationnelles et sécuritaires relatives à l'information et à la formation du personnel chargé de l'exploitation courante, des travaux ou interventions,
- les dispositions administratives relatives aux documents à tenir à la disposition des autorités publiques,
- l'examen des matériels électriques en présentation ou en démonstration et destinés à la vente,
- les matériels en stock, en réserve, signalés comme n'étant plus mis en œuvre.

### 3. ORGANISATION DE LA VERIFICATION

Afin d'assurer l'ensemble des investigations imposées par l'arrêté du 26/12/2011, le chef d'établissement doit organiser la vérification avec l'intervenant Apave dès le début de visite, en particulier :

- signaler les parties d'installations nouvelles ou ayant fait l'objet de modifications de structure, pour lesquelles une vérification initiale a été faite (cf. §6),
- donner les moyens d'accès aux locaux et équipements (ouverture d'armoires électriques, appareils en hauteur, etc.),
- ainsi qu'une autorisation d'accès aux locaux de service électrique (cf NF C18 510 art 11.4.2),
- faire assurer les mises hors tension des installations permettant les mesurages et essais, puis les remises sous tension,
- fournir les pièces du dossier technique des installations électriques définies par l'arrêté du 20/04/2012, en particulier :
  - les notes de calculs justifiant du dimensionnement et de la protection,
  - les schémas complets et à jour,
  - les rapports de vérification initiale, suite à modification de structure, périodique annuel et quadriennal précédents,
  - le plan de classement des locaux et emplacements en fonction des influences externes, notamment à risque d'incendie et d'explosion, à défaut le

N° DE RAPPORT : 9362271-007-1

classement de l'intervenant Apave ne constitue qu'une proposition, à valider par le Chef d'établissement.

Indication, le cas échéant par famille de locaux, des conditions d'influences externes et des degrés minimaux de protection des matériels.

Les emplacements à risques d'explosion et leur classification en zones figurent dans « le document relatif à la protection contre les explosions (DRPCE) » établi et mis à jour par le chef d'établissement, il n'est pas du ressort du vérificateur de proposer un tel classement.

Si nécessaire, une limite d'intervention est portée dans le rapport à ce sujet indiquant que le DRPCE n'a pas été réalisé ou fourni par le chef d'établissement et qu'une analyse permettant sa rédaction doit être menée.

- Pour les zones avec atmosphères explosives (ATEX) :
  - le document relatif à la prévention contre les explosions (DRPCE), prévu aux articles R.4227-50 et 52 du code du travail,
  - le rapport de sécurité des installations électriques, en application de l'arrêté du 8/07/2003.

#### 4. CONDUITE DE LA VERIFICATION

Lorsque l'insuffisance de la mise à disposition des moyens ci-dessus ne permet pas d'exécuter complètement la vérification, mention en est faite dans le rapport Apave.

Il appartient alors au Chef d'Etablissement de prendre à sa charge dans les plus brefs délais l'organisation des compléments.

A défaut, la vérification pourrait être considérée comme une vérification non réglementaire.

Concernant la continuité à la terre des appareils d'éclairage qui n'aurait pu être mesurée lors des vérifications, l'attention du chef d'établissement doit être attirée sur le fait qu'en cas d'intervention ultérieure sur ces appareils d'éclairage ou dans leur voisinage, il devra préalablement procéder ou faire procéder à cette vérification (Arr. du 26/12/2011-Annexe II, Art 1).

#### 5. RAPPORTS

Les rapports établis conséquemment aux différents types de vérifications répondent aux prescriptions définies par l'arrêté du 26/12/2011.

Ainsi, le rapport périodique annuel est limité aux informations à caractères administratifs ainsi qu'aux seules non-conformités constatées, alors que le rapport périodique quadriennal contient toutes les informations imposées.

Les observations sont référencées aux articles du Code du travail, et le cas échéant à l'arrêté d'application concerné et/ou la norme d'installation définie par l'arrêté du 19/04/2012, dans sa dernière version.

Lorsque la version de la norme applicable à l'installation est antérieure à cette dernière version, les opérations qui permettent de lever les observations sont à réaliser dans le cadre de cette norme antérieure sauf si l'ampleur des travaux les soumet à une visite initiale électrique qui sera réalisée en référence à la dernière version de la norme concernée.

Sauf avis contraire du Chef d'établissement, dûment notifié à l'agence APAVE qui a émis le présent rapport, dans un délai de deux mois maximum à compter de la date d'envoi, le contenu du présent est considéré comme définitivement validé.

#### 6. MODIFICATIONS DE STRUCTURE

Conformément à l'article R. 4226-6 du Code du travail, les modifications de structure<sup>(1)</sup> doivent donner lieu à une vérification initiale effectuée par un organisme accrédité, lors de leur mise en service.

Ainsi, les parties d'installations rencontrées en vérification périodique qui entrent dans ce cadre, ne font pas l'objet d'une telle vérification 'de conformité', elles sont signalées à l'Etablissement à qui il revient de faire réaliser cette vérification.

<sup>(1)</sup> *Modification de la puissance de court-circuit, du schéma des liaisons à la terre, modification/ajout de circuits de distribution, création/réaménagement d'installations*

#### 7. SURVEILLANCE ET MAINTENANCE

La vérification des installations électriques ne constitue qu'un des éléments concourant à la protection des travailleurs contre les dangers des courants électriques ; aussi, et conformément à l'article R. 4226-7 du Code du travail, le chef d'établissement doit mettre en place une organisation de la surveillance des installations électriques chargée de détecter en permanence d'éventuelles déficiences pouvant apparaître entre deux vérifications.

Les déficiences relevées dans le cadre des vérifications et de la surveillance doivent être levées dans les plus brefs délais.

#### 8. INSTALLATIONS TEMPORAIRES

Les installations temporaires établies le cas échéant entre deux vérifications périodiques, doivent faire l'objet d'une vérification spécifique (cf Art. R. 4226-21) dans les conditions définies par les arrêtés des 22/12/2011 et 26/12/2011.

#### 9. INTERVENTIONS D'ENTREPRISES EXTERIEURES

Conformément aux dispositions des articles R.4511-5 à R.4511-8 du Code du travail, des dispositions de sécurité particulières parfaitement définies doivent être prises par les responsables des entreprises concernées pour toute intervention sur ou à proximité des installations électriques.

74

Suivant l'annexe 8 de l'arrêté du 23 décembre 2002 modifiant l'arrêté du 2 juillet 1982.

N° 7762

Echéance de validité de l'attestation (1): **05/12/2023**

Je soussigné,

Station agréée n° d'agrément: 12.24.271.064.1 du 10/05/2012

**Vérificateur:**

AMC TACHY  
216 rue maryse hilsz  
34430 SAINT JEAN DE VEDAS

atteste que le système de limitation de vitesse ou le limiteur du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification, et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation de vitesse ou du limiteur: **85 km/h**

Catégorie véhicule: M3

Exploitant:

Marque véhicule: SOLARIS

COMMUNAUTE AGGLOMERATION BASSIN THAU

Type véhicule: URBINO 121

4 av d aigues

N° de Chassis: SUU241161EB013755

34110 FRONTIGNAN

N° d'Immatriculation: DH-215-KX

Fait le: 05/12/2022 Lieu: SAINT JEAN DE VEDAS

Le contrôleur: BOMOURRA Belal

Signature :



(1) : Date attestation + 1 an



73

Suivant l'annexe 8 de l'arrêté du 23 décembre 2002 modifiant l'arrêté du 2 juillet 1982.

**N° 7756**

Echéance de validité de l'attestation (1): **05/12/2023**

Je soussigné,

Station agréée n° d'agrément: 12.24.271.064.1 du 10/05/2012

**Vérificateur:**

AMC TACHY  
216 rue maryse hilsz  
34430 SAINT JEAN DE VEDAS

atteste que le système de limitation de vitesse ou le limiteur du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification, et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation de vitesse ou du limiteur: **85 km/h**

Catégorie véhicule: M3

Exploitant:

Marque véhicule: SOLARIS

COMMUNAUTE AGGLOMERATION BASSIN THAU

Type véhicule: URBINO121CADCE20E55GA

4 av d aigues

N° de Chassis: SUU241161DB011980

34110 FRONTIGNAN

N° d'Immatriculation: CV-530-DS

Fait le: 05/12/2022 Lieu: SAINT JEAN DE VEDAS

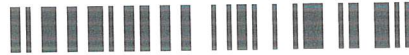
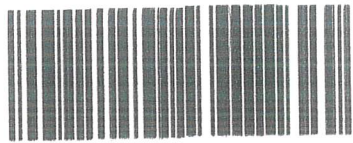
Le contrôleur: BOMOURRA Belal

Signature :



(1) : Date attestation + 1 an





# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

72

N° d'imprimé : Z 002177517

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 16/11/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22007539
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 15/05/2023	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>COMMENTAIRES :</b> Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S034Z245		
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7011 NOM ET PRÉNOM : MAX CHABARDES SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays CV-302-DR (F)	Date d'immatriculation 12/08/2013	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 28/05/2013
Marque SOLARIS	Genre TCP	Carrosserie BUS
(1) N° dans la série du type (VIN) SUU241161DB011981	(5) Catégorie internationale M3	
Type/CNIT M30SLATC2928139	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 568590		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 66% Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 62% Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 16% E2 : 24% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq$ à 18) : 39% <b>Frein de secours :</b> Efficacité globale ( $\geq$ à 25%) : 39% Efficacité par essieu : E2 : 55% Déséquilibre ( $<$ à 30%) : E2 : 16% <b>Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G : -0.7% D : -1.9% h $<$ 0.8 m  État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes	

71

Suivant l'annexe 8 de l'arrêté du 23 décembre 2002 modifiant l'arrêté du 2 juillet 1982.

**N° 7763**

Echéance de validité de l'attestation (1): **05/12/2023**

Je soussigné,

Station agréée n° d'agrément: 12.24.271.064.1 du 10/05/2012

**Vérificateur:**

AMC TACHY  
216 rue maryse hilsz  
34430 SAINT JEAN DE VEDAS

atteste que le système de limitation de vitesse ou le limiteur du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification, et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation de vitesse ou du limiteur: **85 km/h**

Catégorie véhicule: M3

Marque véhicule: SOLARIS

Type véhicule: URBINO121CDCE2E55GG01101271

N° de Chassis: SUU241161CB010561

N° d'Immatriculation: CC-012-GV

Exploitant:

COMMUNAUTE AGGLOMERATION BASSIN THAU

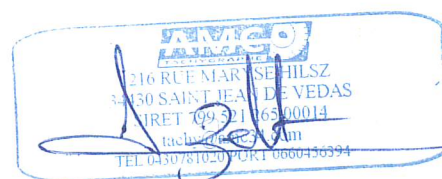
4 av d aigues

34110 FRONTIGNAN


Fait le: 05/12/2022 Lieu: SAINT JEAN DE VEDAS

Le contrôleur: BOMOURRA Belal

Signature :



(1) : Date attestation + 1 an

	<b>RAPID CHRONO SERVICE</b>	<b>Documentation qualité</b>	<b>Version: C</b> <b>Référence: AB.7.430.02</b>
<b>ATTESTATION LIMITEUR DE VITESSE</b>			

70

### ATTESTATION DE VÉRIFICATION DU SYSTÈME DE LIMITATION DE VITESSE D'UN VÉHICULE

Echéance de validité de la présente attestation : 30-11-2023

Je soussigné(e),

Station agréée chronotachygraphe : RAPID CHRONO SERVICE

Vérificateur : MORILLAS Cédric

Adresse : Zae Charles Martel 34750 Villeneuve-lès-Maguelone

atteste que le système de limitation ou le limiteur de vitesse du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation ou du limiteur : 85 km/h.

Véhicule : CC-330-GT

- marque : SOLARIS

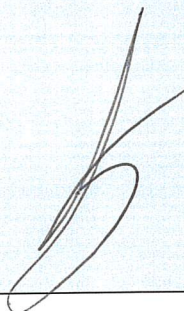
- type : M3

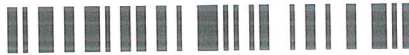
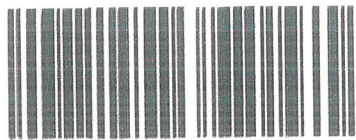
- numéro de série : SUU241161CB010560

Fait le : 01-12-2022

Lieu : Villeneuve-lès-Maguelone

L'organisme RAPID CHRONO SERVICE, Opérateur M  
MORILLAS Cédric

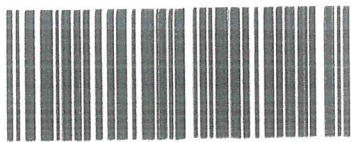


20

N° d'imprimé : Z 002177789

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 01/12/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22007965
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 31/05/2023	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Extérieur) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Arrière) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Droite Gauche Latéral, Avant Droite Inférieur) 7.4.1.a.1. TRIANGLE DE SIGNALISATION : Manquant	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>COMMENTAIRES :</b> Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : 5034Z245	<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS	
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS	<b>(3) COORDONNÉES :</b> MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE	
<b>IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7021	<b>NOM ET PRÉNOM :</b> DUQUESNE OWÉN	
<b>SIGNATURE :</b>		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
<b>(2) Immatriculation et pays</b>	<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b>
CC-330-GT (F)	17/03/2014	06/03/2012
<b>Marque</b>	<b>Genre</b>	<b>Carrosserie</b>
SOLARIS	TCP	BUS
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>	
SUU241161CB010560	M3	
<b>Type/CNIT</b>	<b>Énergie</b>	
M30SLATC244S243	GO	
<b>Document(s) présenté(s)</b>		
Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 606928		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>		
<b>ÉTAT DE CHARGE :</b> A vide		
<b>CATÉGORIE DU VÉHICULE :</b> Véhicule de transport en commun de personnes		
<b>IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :</b>		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		
<b>PROCÈS-VERBAL N° :</b>		<b>DATE :</b>
<b>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</b>		
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>		
<b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 62% Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 59% Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 4% E2 : 11%		
<b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq$ à 18) : 36%		
<b>Frein de secours :</b> Efficacité globale ( $\geq$ à 25%) : 36% Efficacité par essieu : E2 : 52% Déséquilibre ( $<$ à 30%) : E2 : 5%		
<b>Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G : -1.6% D : -2.3% h $<$ 0.8 m		
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes		



67

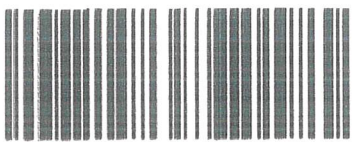
# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002177564

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 18/11/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22007623
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 17/05/2023		<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Arrière) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0148 P0420 P208B P2200	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S034Z245  (9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS  (3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE			
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7011 NOM ET PRÉNOM : MAX CHABARDES SIGNATURE :			
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
AV-299-AM (F)	15/06/2010	15/06/2010	
Marque	Genre	Carrosserie	
IRISBUS	TCP	BUS	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VNEPS09D100303906	M3		
Type/CNIT	Énergie		
PS09D1	GO		
Document(s) présenté(s)  Certificat d'immatriculation			
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 716548			
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Opacité des fumées ( $\leq$ à $0.53 \text{ m}^{-1}$ ) : C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 66% Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 64% Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 3% E2 : 7% Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$ à 18) : 35% Frein de secours : Efficacité globale ( $\geq$ à 25%) : 35% Efficacité par essieu : E2 : 53% Déséquilibre ( $<$ à 30%) : E2 : 3% Feu de croisement ( $-0.5\%$ à $-2.5\%$ ) : G : -1.2% D : -2.4% h $<$ 0.8 m	
		État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes	





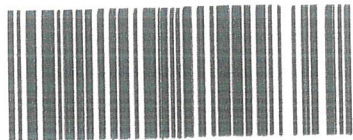


N° d'imprimé : Z 002172399

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 06/10/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22006544
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> <b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0148 P0420 P203F P2200	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 05/04/2023		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S034Z245		
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7021 NOM ET PRÉNOM : DUQUESNE OWEN SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays DB-097-TS (F)	Date d'immatriculation 04/12/2020	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 27/12/2013
Marque HEULIEZ BUS	Genre TCP	Carrosserie BUS
(1) N° dans la série du type (VIN) VJ1GX586H7C002570	(5) Catégorie internationale M3	
Type/CNIT M30HEUTC002F143	Énergie GO	
Document(s) présenté(s)  Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 367430		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Opacité des fumées ( $\leq$ à $0.87 \text{ m}^{-1}$ ) : C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 69% Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 66% Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 19% E2 : 5% Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$ à 18) : 33% Frein de secours : Efficacité globale ( $\geq$ à 25%) : 33% Efficacité par essieu : E2 : 52% Déséquilibre ( $<$ à 30%) : E2 : 17% Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.4% D : -2.2% h $<$ 0.8 m  État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes



38

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002177156

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 20/10/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22006945
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 19/04/2023	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Droite Inférieur)	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S034Z245		
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7023 NOM ET PRÉNOM : FABRE-REMY SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays DB-786-NQ (F)	Date d'immatriculation 04/12/2020	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 19/12/2013
Marque HEULIEZ BUS	Genre TCP	Carrosserie BUS
(1) N° dans la série du type (VIN) VJ1GX586H7C002560	(5) Catégorie internationale M3	
Type/CNIT M30HEUTC002F143	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 431237		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
	DATE :	

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ( $\leq$  à  $0.87 \text{ m}^{-1}$ ) :C1 :  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  C2 :  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ 

Frein de service :

Efficacité globale ( $\geq$  à 50%) : 65%

Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 65%

Déséquilibre ( $<$  à 20%) : E1 : 6% E2 : 3%Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$  à 18) : 35%

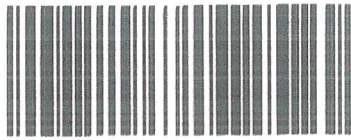
Frein de secours :

Efficacité globale ( $\geq$  à 25%) : 35%

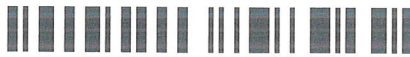
Efficacité par essieu : E2 : 55%

Déséquilibre ( $<$  à 30%) : E2 : 2%Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.5% D : -1.5% h  $<$  0.8 m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes



34



N° d'imprimé : Z 002236125

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 29/11/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22007884
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 28/05/2023		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : 5034Z245  (9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS  (3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE - LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7021 NOM ET PRÉNOM : DUQUESNE OWEN SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation EQ-424-DD (F) 29/01/2021 30/08/2017		
Marque Genre Carrosserie HEULIEZ BUS TCP BUS		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale VJ14014J80N003533 M3		
Type/CNIT Énergie M30HEUTC002U801 GO		
Document(s) présenté(s)  Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 347885		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Opacité des fumées ( $\leq$ à $0.70 \text{ m}^{-1}$ ) : C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 56% Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 53% Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 6% E2 : 11% Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$ à 18) : 40% Frein de secours : Efficacité globale ( $\geq$ à 25%) : 40% Efficacité par essieu : E2 : 57% Déséquilibre ( $<$ à 30%) : E2 : 12% Feu de croisement ( $-0.5\%$ à $-2.5\%$ ) : G : $-2.0\%$ D : $-1.4\%$ h $< 0.8 \text{ m}$	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes	

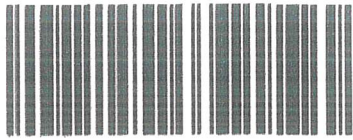


33

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002182139

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 23/12/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22008506
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 22/06/2023	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite)	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S034Z245		
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
<b>(3) COORDONNÉES :</b> MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7020 NOM ET PRÉNOM : RICHARTE MICKAEL SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
<b>(2) Immatriculation et pays</b> : EQ-140-DD (F)	<b>Date d'immatriculation</b> : 12/12/2022	<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b> : 30/08/2017
<b>Marque</b> : HEULIEZ BUS	<b>Genre</b> : TCP	<b>Carrosserie</b> : BUS
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b> : VJ14014J60N003532	<b>(5) Catégorie Internationale</b> : M3	
<b>Type/CNIT</b> : M30HEUTC002U801	<b>Énergie</b> : GO	
<b>Document(s) présenté(s)</b> Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 352588		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<p><b>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à <math>0.52 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C1 : <math>&lt; 0.10 \text{ m}^{-1}</math> C2 : <math>&lt; 0.10 \text{ m}^{-1}</math></p> <p><b>Frein de service :</b> Efficacité globale (<math>\geq</math> à 50%) : 67% Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 64% Déséquilibre (<math>&lt;</math> à 20%) : E1 : 13% E2 : 7%</p> <p><b>Frein de stationnement : Efficacité (<math>\geq</math> à 18) : 39%</b></p> <p><b>Frein de secours :</b> Efficacité globale (<math>\geq</math> à 25%) : 39% Efficacité par essieu : E2 : 56% Déséquilibre (<math>&lt;</math> à 30%) : E2 : 6%</p> <p><b>Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.1% D : -1.9% h <math>&lt;</math> 0.8 m</b></p> <p>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes</p>	



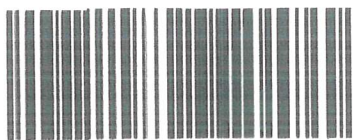
32



N° d'imprimé : Z 002177406

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		08/11/2022	22007363
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/05/2023			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S034Z245			
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS			
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 034Z7020 NOM ET PRÉNOM : RICHARTE MICKAEL SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
DX-591-VX (F)	04/12/2020	02/12/2015	
Marque	Genre	Carrosserie	
HEULIEZ BUS	TCP	BUS	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VJ14014J30N003388	M3		
Type/CNIT	Énergie		
M30HEUTC002P443	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
465566			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide		Opacité des fumées ( $\leq$ à $0.52 \text{ m}^{-1}$ ) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 62%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 59%	
DATE :		Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 4% E2 : 2%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$ à 18) : 32%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ( $\geq$ à 25%) : 32%	
		Efficacité par essieu : E2 : 46%	
		Déséquilibre ( $<$ à 30%) : E2 : 2%	
		Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.6% D : -1.9% h $<$ 0.8 m	
		État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes	



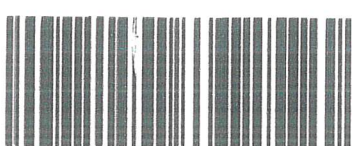
31



N° d'imprimé : Z 002235899

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL															
Contrôle technique périodique	04/11/2022	22007288															
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>  <b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite Inférieur)															
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 03/05/2023																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : 5034Z245																	
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS																	
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE																	
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7023 NOM ET PRÉNOM : FABRE REMY SIGNATURE :																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(2) Immatriculation et pays DX-391-VX (F)</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation 04/12/2020</td> <td style="width: 33%;">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 02/12/2015</td> </tr> <tr> <td>Marque HEULIEZ BUS</td> <td>Genre TCP</td> <td>Carrosserie BUS</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN) VJ14014J10N003387</td> <td colspan="2">(5) Catégorie internationale M3</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT M30HEUTC002P443</td> <td colspan="2">Énergie GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)  Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays DX-391-VX (F)	Date d'immatriculation 04/12/2020	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 02/12/2015	Marque HEULIEZ BUS	Genre TCP	Carrosserie BUS	(1) N° dans la série du type (VIN) VJ14014J10N003387	(5) Catégorie internationale M3		Type/CNIT M30HEUTC002P443	Énergie GO		Document(s) présenté(s)  Certificat d'immatriculation		
(2) Immatriculation et pays DX-391-VX (F)	Date d'immatriculation 04/12/2020		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 02/12/2015														
Marque HEULIEZ BUS	Genre TCP	Carrosserie BUS															
(1) N° dans la série du type (VIN) VJ14014J10N003387	(5) Catégorie internationale M3																
Type/CNIT M30HEUTC002P443	Énergie GO																
Document(s) présenté(s)  Certificat d'immatriculation																	
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 459171																	
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :																	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																	
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																	
<p><b>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à <math>0.70 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C1 : <math>&lt; 0.10 \text{ m}^{-1}</math> C2 : <math>&lt; 0.10 \text{ m}^{-1}</math></p> <p><b>Frein de service :</b> Efficacité globale (<math>\geq</math> à 50%) : 63% Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 60% Déséquilibre (<math>&lt;</math> à 20%) : E1 : 3% E2 : 13%</p> <p><b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (<math>\geq</math> à 18) : 36%</p> <p><b>Frein de secours :</b> Efficacité globale (<math>\geq</math> à 25%) : 36% Efficacité par essieu : E2 : 52% Déséquilibre (<math>&lt;</math> à 30%) : E2 : 5%</p> <p><b>Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G : -1.5% D : -2.1% h <math>&lt;</math> 0.8 m</p> <p>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes</p>																	



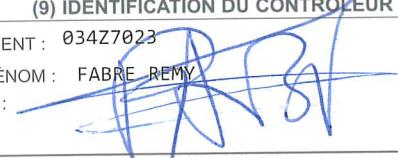
N° d'imprimé : Z 002177335

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 02/11/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22007232
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 01/05/2023		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÉMENT : S034Z245  (9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS  (3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÉMENT : 034Z7021 NOM ET PRÉNOM : DUQUESNE OWEN SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation DX-197-VX (F) 04/12/2020 02/12/2015  Marque Genre Carrosserie HEULIEZ BUS TCP BUS  (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale VJ14014JX0N003386 M3  Type/CNIT Énergie M30HEUTC002P443 GO  Document(s) présenté(s)  Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 486278		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<b>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à <math>0.52 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ <b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 66% Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 61% Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 9% E2 : 8% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq$ à 18) : 35% <b>Frein de secours :</b> Efficacité globale ( $\geq$ à 25%) : 35% Efficacité par essieu : E2 : 52% Déséquilibre ( $<$ à 30%) : E2 : 14% <b>Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G : -0.9% D : -0.9% h $<$ 0.8 m  État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes	

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB02418663

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 27/04/2023	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 23003004
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 26/10/2023	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Extérieur)	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÉMENT : S034Z245		
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
<b>(3) COORDONNÉES :</b> MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÉMENT : 034Z7023 NOM ET PRÉNOM : FABRE REMY SIGNATURE : 		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
<b>(2) Immatriculation et pays</b> EY-102-KX (F)	<b>Date d'immatriculation</b> 22/06/2018	<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b> 22/06/2018
<b>Marque</b> SOLARIS	<b>Genre</b> TCP	<b>Carrosserie</b> BUS
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b> SUU241083JB019085	<b>(5) Catégorie internationale</b> M3	
<b>Type/CNIT</b> M30SLATC2948719	<b>Énergie</b> GO	
<b>Document(s) présenté(s)</b> Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 309587		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<b>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à <math>0.70 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ <b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 56% Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 50% Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 2% E2 : 12% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq$ à 18) : 36% <b>Frein de secours :</b> Efficacité globale ( $\geq$ à 25%) : 36% Efficacité par essieu : E2 : 48% Déséquilibre ( $<$ à 30%) : E2 : 15% <b>Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G : -1.7% D : -1.5% h $<$ 0.8 m	


État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes



28

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002235822

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 26/10/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22007102
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 25/04/2023		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S034Z245		
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7025 NOM ET PRÉNOM : CAMIER JEREMY SIGNATURE : 		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays EY-897-KW (F)	Date d'immatriculation 22/06/2018	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 22/06/2018
Marque SOLARIS	Genre TCP	Carrosserie BUS
(1) N° dans la série du type (VIN) SUU241083JB019084	(5) Catégorie internationale M3	
Type/CNIT M30SLATC2948719	Énergie G0	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 293612		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<p>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à <math>0.70 \text{ m}^{-1}</math>) :</p> <p>C1 : <math>&lt; 0.10 \text{ m}^{-1}</math> C2 : <math>&lt; 0.10 \text{ m}^{-1}</math></p> <p>Frein de service :</p> <p>Efficacité globale (<math>\geq</math> à 50%) : 58%</p> <p>Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 53%</p> <p>Déséquilibre (<math>&lt;</math> à 20%) : E1 : 2% E2 : 14%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité (<math>\geq</math> à 18) : 39%</p> <p>Frein de secours :</p> <p>Efficacité globale (<math>\geq</math> à 25%) : 39%</p> <p>Efficacité par essieu : E2 : 51%</p> <p>Déséquilibre (<math>&lt;</math> à 30%) : E2 : 11%</p> <p>Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.1% D : -2.5% h <math>&lt;</math> 0.8 m</p> <p>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes</p>	



N° d'imprimé : Z 002236286

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 16/12/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22008316
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 15/06/2023	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Extérieur) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Droite Gauche Inférieur) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Avant Gauche)	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		
N° D'AGRÈMENT : S034Z245		
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		
N° D'AGRÈMENT : 034Z7023		
NOM ET PRÉNOM : FABRE ROMY		
SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
EY-144-XX (F)	09/07/2018	09/07/2018
Marque	Genre	Carrosserie
SOLARIS	TCP	BUS
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie Internationale	
SUU241083JB019088	M3	
Type/CNIT	Énergie	
M30SLATC2948719	GO	
Document(s) présent(s)		
Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		
308419		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>		
ÉTAT DE CHARGE : A vide		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		

### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ( $\leq$  à  $0.70 \text{ m}^{-1}$ ) :C1 :  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  C2 :  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ 

Frein de service :

Efficacité globale ( $\geq$  à 50%) : 52%

Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 48%

Déséquilibre ( $<$  à 20%) : E1 : 8% E2 : 7%Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$  à 18) : 35%

Frein de secours :

Efficacité globale ( $\geq$  à 25%) : 35%

Efficacité par essieu : E2 : 46%

Déséquilibre ( $<$  à 30%) : E2 : 7%Feu de croisement ( $-0.5\%$  à  $-2.5\%$ ) : G :  $-1.4\%$  D :  $-0.9\%$  h  $< 0.8 \text{ m}$ 

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes

	<b>RAPID CHRONO SERVICE</b>	<b>Documentation qualité</b>	<b>Version: C</b> <b>Référence: AB.7.430.02</b>
<b>ATTESTATION LIMITEUR DE VITESSE</b>			

27

**ATTESTATION DE VÉRIFICATION DU SYSTÈME DE LIMITATION DE VITESSE D'UN VÉHICULE**

Echéance de validité de la présente attestation : 15-12-2023

Je soussigné(e),

Station agréée chronotachygraphe : RAPID CHRONO SERVICE

Vérificateur : MORILLAS Cédric

Adresse : Zae Charles Martel 34750 Villeneuve-lès-Maguelone

atteste que le système de limitation ou le limiteur de vitesse du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation ou du limiteur : 85 km/h.

Véhicule : EY-144-XX

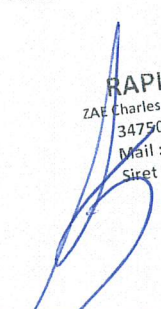

- marque : SOLARIS

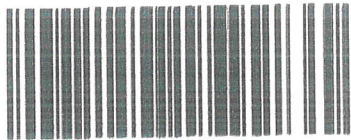
- type : M3

- numéro de série : SUU241083JB019088

Fait le : 16-12-2022

Lieu : Villeneuve-lès-Maguelone

<p>L'organisme RAPID CHRONO SERVICE, Opérateur M MORILLAS Cédric</p> <div style="text-align: center;">  <p><b>RAPID CHRONO SERVICE</b>  ZAE Charles Martel Larzat - 394 Rue Gustave Courbet  34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE  Mail : contact@rapidchronoservice.fr  Siret 911 398 766 00012 - APE 45.20B  TVA Intra : FR8091139876E</p> </div>		
--	---	--



26

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002177220

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 25/10/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22007046
--	---	--

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
--	---	--

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 24/04/2023
---

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique
---

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S034Z245
---

(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7021 NOM ET PRÉNOM : DUQUESNE OWEN SIGNATURE :
---

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays EY-262-KX (F)	Date d'immatriculation 22/06/2018	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 22/06/2018
Marque SOLARIS	Genre TCP	Carrosserie BUS
(1) N° dans la série du type (VIN) SUU241083JB019086	(5) Catégorie internationale M3	
Type/CNIT M30SLATC2948719	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 303656
---

<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide
--

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes
---

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :
---------------------------------------

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :
--	--------

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

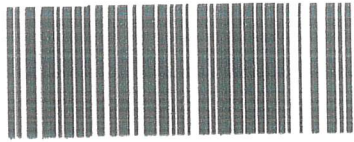
**Opacité des fumées ( $\leq$  à  $0.70 \text{ m}^{-1}$ ) :**  
C2 :  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  C3 :  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  C4 :  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  Moyenne :  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

**Frein de service :**  
Efficacité globale ( $\geq$  à 50%) : 63%  
Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 58%  
Déséquilibre ( $<$  à 20%) : E1 : 1% E2 : 1%

**Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$  à 18) : 42%**

**Frein de secours :**  
Efficacité globale ( $\geq$  à 25%) : 42%  
Efficacité par essieu : E2 : 57%  
Déséquilibre ( $<$  à 30%) : E2 : 2%  
Feu de croisement ( $-0.5\%$  à  $-2.5\%$ ) : G :  $-1.5\%$  D :  $-2.3\%$  h  $< 0.8 \text{ m}$

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes



25

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002177497

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 15/11/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22007505
--	---	--

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
--	---

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 14/05/2023
---

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique
---

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S034Z245
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7021
NOM ET PRÉNOM : DUQUESNE OWEN
SIGNATURE :

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays EY-981-XW (F)	Date d'immatriculation 09/07/2018	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 09/07/2018
Marque SOLARIS	Genre TCP	Carrosserie BUS
(1) N° dans la série du type (VIN) SUU241083JB019087	(5) Catégorie internationale M3	
Type/CNIT M30SLATC2948719	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 326522
---

<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :
--

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :
--	--------

**DÉFAILLANCES MINEURES :**  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Droite Gauche Inférieur)

### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Opacité des fumées ( $\leq$  à  $0.70 \text{ m}^{-1}$ ) :**  
C1 :  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  C2 :  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$   
**Frein de service :**  
Efficacité globale ( $\geq$  à 50%) : 62%  
Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 59%  
Déséquilibre ( $<$  à 20%) : E1 : 7% E2 : 6%  
**Frein de stationnement :** Efficacité ( $\geq$  à 18) : 31%  
**Frein de secours :**  
Efficacité globale ( $\geq$  à 25%) : 31%  
Efficacité par essieu : E2 : 41%  
Déséquilibre ( $<$  à 30%) : E2 : 3%  
**Feu de croisement ( $-0.5\%$  à  $-2.5\%$ ) :** G :  $-1.0\%$  D :  $-0.6\%$  h  $< 0.8 \text{ m}$

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes

24

Suivant l'annexe 8 de l'arrêté du 23 décembre 2002 modifiant l'arrêté du 2 juillet 1982.

**N° 7757**

Echéance de validité de l'attestation (1): **05/12/2023**

Je soussigné,

Station agréée n° d'agrément: 12.24.271.064.1 du 10/05/2012

**Vérificateur:**

AMC TACHY  
216 rue maryse hilsz  
34430 SAINT JEAN DE VEDAS

atteste que le système de limitation de vitesse ou le limiteur du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification, et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation de vitesse ou du limiteur: **85 km/h**

Catégorie véhicule: M1

Exploitant:

Marque véhicule: SOLARIS

COMMUNAUTE AGGLOMERATION BASSIN THAU

Type véhicule: URBINO8.X1CBECE00E93H0

4 av d aigues

N° de Chassis: SUU206U0EHB018280

34110 FRONTIGNAN

N° d'Immatriculation: ES-059-TV

Fait le: 05/12/2022 Lieu: SAINT JEAN DE VEDAS

Le contrôleur: BOMOURRA Belal

Signature :



(1) : Date attestation + 1 an



<b>RAPID CHRONO SERVICE</b>	<b>Documentation qualité</b>	<b>Version: C Référence: AB.7.430.02</b>
<b>ATTESTATION LIMITEUR DE VITESSE</b>		

23

**ATTESTATION DE VÉRIFICATION DU SYSTÈME DE LIMITATION DE VITESSE D'UN VÉHICULE**

Echéance de validité de la présente attestation : 30-10-2023

Je soussigné(e),

Station agréée chronotachygraphe : RAPID CHRONO SERVICE

Vérificateur : MORILLAS Cédric

Adresse : Zae Charles Martel 34750 Villeneuve-lès-Maguelone

atteste que le système de limitation ou le limiteur de vitesse du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation ou du limiteur : 85 km/h.

Véhicule : ET-695-BG

- marque : SOLARIS

- type : M3

- numéro de série : SUU206U0EHB018281

Fait le : 31-10-2022

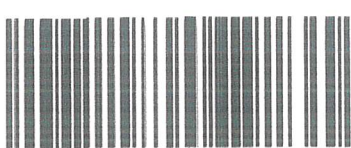
Lieu : Villeneuve-lès-Maguelone

L'organisme RAPID CHRONO SERVICE, Opérateur M  
MORILLAS Cédric

**Jun. 31 oct. 2022 15:50:38**

**RAPID CHRONO SERVICE**  
ZAE Charles Martel - Znat - 394 Rue Gustave Courbet  
34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE  
Mail : contact@rapidchronoservice.fr  
Siret 931 998 766 00012 - APE 45.20B  
N° Intr : FR50211398766





23

N° d'imprimé : Z 002235858

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE


NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/10/2022	22007199
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		
Favorable		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		
29/04/2023		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		
Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		
N° D'AGRÈMENT : S034Z245		
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		
N° D'AGRÈMENT : 034Z7011		
NOM ET PRÉNOM : MAX CHABARDES		
SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
ET-695-BG (F)	28/12/2017	28/12/2017
Marque	Genre	Carrosserie
SOLARIS	TCP	BUS
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
SUU206U0EHB018281	M3	
Type/CNIT	Énergie	
M30SLATC293D567	EL	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		
103263		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>		
ÉTAT DE CHARGE : A vide		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>		
<b>Frein de service :</b>		
Efficacité globale (≥ à 50%) : 60%		
Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 58%		
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 9%		
<b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (≥ à 18) : 39%		
<b>Frein de secours :</b>		
Efficacité globale (≥ à 25%) : 39%		
Efficacité par essieu : E2 : 59%		
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 1%		
<b>Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G : -1.9% D : -0.5% h < 0.8 m		
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes		



89


N° d'imprimé : Z 002172254

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

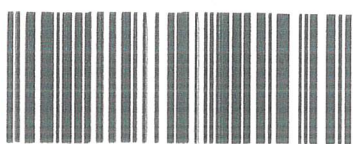
<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 27/09/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22006313
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 26/03/2023	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Gauche Extérieur) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (Essieu 2 Gauche Intérieur) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Droite Inférieur) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P204A/68 P2200/86	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S034Z245  (9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS  (3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE	<b>COMMENTAIRES :</b> Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7021 NOM ET PRÉNOM : DUQUESNE OWEN SIGNATURE : 		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FT-213-PA (F) 21/10/2020 21/10/2020 Marque Genre Carrosserie IVECO BUS TCP BUS (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie Internationale VNE4226N200312163 M3 Type/CNIT Énergie M30888TC005S572 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 86015		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> Frein de service : Efficacité globale (≥ à 50%) : 71% Efficacité par essieu : E1 : 78% E2 : 67% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 5% Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 29% Frein de secours : Efficacité globale (≥ à 25%) : 29% Efficacité par essieu : E2 : 45% Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 3% Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.1% D : -2.4% h < 0.8 m Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -3.8% D : -3.8%	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002172478

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 11/10/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22006668
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 10/04/2023		<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Gauche)	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>COMMENTAIRES :</b> Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S034Z245  (9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS  (3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE			
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7025 NOM ET PRÉNOM : CAMIER JEREMY SIGNATURE : 			
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>			
(2) Immatriculation et pays FT-142-PA (F)	Date d'immatriculation 21/10/2020	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 21/10/2020	
Marque IVECO BUS	Genre TCP	Carrosserie BUS	
(1) N° dans la série du type (VIN) VNE4226N500312156		(5) Catégorie internationale M3	
Type/CNIT M30888TC0055572		Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation			
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 94249			
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<b>Frein de service :</b> Efficacité globale (≥ à 50%) : 64% Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 64% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 6% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (≥ à 18) : 34% <b>Frein de secours :</b> Efficacité globale (≥ à 25%) : 34% Efficacité par essieu : E2 : 52% Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 6% <b>Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G : -1.0% D : -0.5% h < 0.8 m <b>Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) :</b> G : +0.4% D : +0.4%	


État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes



N° d'imprimé : Z 002235886

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

86

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2022	22007259
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
Favorable		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		
02/05/2023		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		
Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		
N° D'AGRÈMENT : S034Z245		
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		
N° D'AGRÈMENT : 034Z7023		
NOM ET PRÉNOM : FABRE REMY		
SIGNATURE : 		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
FT-637-YL (F)	04/11/2020	04/11/2020
Marque	Genre	Carrosserie
IVECO BUS	TCP	BUS
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VNE4226N400312147	M3	
Type/CNIT	Énergie	
M30888TC005S572	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		
93666		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>
ÉTAT DE CHARGE : A vide		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
Frein de service :		
Efficacité globale (≥ à 50%) : 58%		
Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 55%		
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 2%		
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 38%		
Frein de secours :		
Efficacité globale (≥ à 25%) : 38%		
Efficacité par essieu : E2 : 59%		
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 3%		
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.9% D : -2.2% h < 0.8 m		
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -1.7% D : -1.9%		
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes		






SA

N° d'imprimé : Z 002236414

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 30/12/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22008669
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 29/06/2023	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2458/85 P2463/85	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>COMMENTAIRES :</b> Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S034Z245 (9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS (3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7020 NOM ET PRÉNOM : RICHARTE MICKAEL SIGNATURE : 		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays FE-372-TV (F)	Date d'immatriculation 22/03/2019	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 22/03/2019
Marque IVECO BUS	Genre TCP	Carrosserie BUS
(1) N° dans la série du type (VIN) VNE4226N100310498	(5) Catégorie internationale M3	
Type/CNIT M30888TC004T732	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 177547		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de service : Efficacité globale (≥ à 50%) : 61% Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 58% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 1% Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 39% Frein de secours : Efficacité globale (≥ à 25%) : 39% Efficacité par essieu : E2 : 60% Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 2% Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.5% D : -1.3% h < 0.8 m Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : +0.6% D : +1.5%
		État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes

<b>RAPID CHRONO SERVICE</b>	<b>Documentation qualité</b>	<b>Version: C</b> <b>Référence: AB.7.430.02</b>
<b>ATTESTATION LIMITEUR DE VITESSE</b>		

79

## ATTESTATION DE VÉRIFICATION DU SYSTÈME DE LIMITATION DE VITESSE D'UN VÉHICULE

Echéance de validité de la présente attestation : 13-11-2023

Je soussigné(e),

Station agréée chronotachygraphe : RAPID CHRONO SERVICE

Vérificateur : DUQUESNE David

Adresse : Zae Charles Martel 34750 Villeneuve-lès-Maguelone

atteste que le système de limitation ou le limiteur de vitesse du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation ou du limiteur : 85 km/h.

Véhicule :EM-712-TD

- marque : SOLARIS

- type : M3

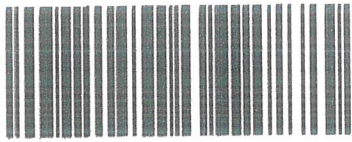
- numéro de série : SUU241161HB017468

Fait le : 14-11-2022

Lieu : Villeneuve-lès-Maguelone

L'organisme RAPID CHRONO SERVICE, Opérateur M  
DUQUESNE David

**RAPID CHRONO SERVICE**  
ZAE Charles Martel Larzat - 394 Rue Gustave Courbet  
34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE  
Mail : [contact@rapidchronoservice.fr](mailto:contact@rapidchronoservice.fr)  
Siret 911 398 765 00012 - APE 45.20B  
TVA Intra : FR80911398766



79



N° d'imprimé : Z 002177465

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 14/11/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22007452
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 13/05/2023	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Extérieur) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Gauche Inférieur, Arrière Droite)	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÉMENT : S034Z245		
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE - LES - MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÉMENT : 034Z7021 NOM ET PRÉNOM : DUQUESNE OWEN SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays EM-712-TD (F)	Date d'immatriculation 26/05/2017	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 26/05/2017
Marque SOLARIS	Genre TCP	Carrosserie BUS
(1) N° dans la série du type (VIN) SUU241161HB017468	(5) Catégorie internationale M3	
Type/CNIT M30SLATC2948270	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 272005		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	Opacité des fumées ( $\leq$ à $0.70 \text{ m}^{-1}$ ) : C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 50% Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 46% Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 6% E2 : 13% Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$ à 18) : 31% Frein de secours : Efficacité globale ( $\geq$ à 25%) : 31% Efficacité par essieu : E2 : 45% Déséquilibre ( $<$ à 30%) : E2 : 2% Feu de croisement ( $-0.5\%$ à $-2.5\%$ ) : G : $-2.0\%$ D : $-1.5\%$ h $< 0.8 \text{ m}$	
	État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes	





78

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'Imprimé : Z 002177602

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/11/2022	22007813

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
24/05/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S034Z245
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 034Z7023
NOM ET PRÉNOM : FABRE REMY
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
EB-457-NZ (F)	22/04/2016	22/04/2016
Marque	Genre	Carrosserie
SOLARIS	TCP	BUS
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie Internationale	
SUU241161GB015952	M3	
Type/CNIT	Énergie	
M30SLATC293H377	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
317086

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
Opacité des fumées ( $\leq$ à $0.70 \text{ m}^{-1}$ ) :
C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$
Frein de service :
Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 53%
Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 5% E2 : 8%
Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$ à 18) : 31%
Frein de secours :
Efficacité globale ( $\geq$ à 25%) : 31%
Efficacité par essieu : E2 : 46%
Déséquilibre ( $<$ à 30%) : E2 : 16%
Feu de croisement ( $-0.5\%$ à $-2.5\%$ ) : G : $-2.0\%$ D : $-2.2\%$ h $< 0.8 \text{ m}$
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes

	RAPID CHRONO SERVICE	Documentation qualité	Version: C Référence: AB.7.430.02
ATTESTATION LIMITEUR DE VITESSE			

78

## ATTESTATION DE VÉRIFICATION DU SYSTÈME DE LIMITATION DE VITESSE D'UN VÉHICULE

Echéance de validité de la présente attestation : 24-11-2023

Je soussigné(e),

Station agréée chronotachygraphe : RAPID CHRONO SERVICE

Vérificateur : DUQUESNE David

Adresse : Zae Charles Martel 34750 Villeneuve-lès-Maguelone

atteste que le système de limitation ou le limiteur de vitesse du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation ou du limiteur : 85 km/h.

Véhicule : EB-457-NZ


- marque : SOLARIS

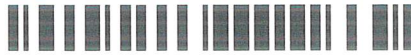
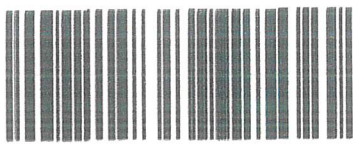
- type : M3

- numéro de série : SUU241161GB015952

Fait le : 25-11-2022

Lieu : Villeneuve-lès-Maguelone

<p>L'organisme RAPID CHRONO SERVICE, Opérateur M DUQUESNE David</p> <p><b>RAPID CHRONO SERVICE</b> ZAE Charles Martel Larzat - 377 Rue Gustave Courbet 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE Mail : <a href="mailto:contact@rapidchronoservice.fr">contact@rapidchronoservice.fr</a> Siret 911 398 766 00012 - APE 45.20B TVA Intra : FR80911398766</p>		
--	---	--



17

N° d'imprimé : Z 002167444

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 04/08/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22005048
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 03/02/2023	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Avant Milieu Intérieur) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche Milieu Latéral, Arrière Gauche Latéral) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Avant Gauche Latéral)	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S034Z245		
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7023 NOM ET PRÉNOM : FABRE REMY SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays EB-337-NZ (F)	Date d'immatriculation 22/04/2016	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 22/04/2016
Marque SOLARIS	Genre TCP	Carrosserie BUS
(1) N° dans la série du type (VIN) SUU241161GB015951	(5) Catégorie internationale M3	
Type/CNIT M30SLATC293H377	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 308480		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<p><b>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à <math>0.70 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C1 : <math>&lt; 0.10 \text{ m}^{-1}</math> C2 : <math>&lt; 0.10 \text{ m}^{-1}</math></p> <p><b>Frein de service :</b> Efficacité globale (<math>\geq</math> à 50%) : 55% Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 48% Déséquilibre (<math>&lt;</math> à 20%) : E1 : 8% E2 : 1%</p> <p><b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (<math>\geq</math> à 18) : 34%</p> <p><b>Frein de secours :</b> Efficacité globale (<math>\geq</math> à 25%) : 34% Efficacité par essieu : E2 : 51% Déséquilibre (<math>&lt;</math> à 30%) : E2 : 9%</p> <p><b>Feu de croisement (<math>-0.5\%</math> à <math>-2.5\%</math>) :</b> G : <math>-2.0\%</math> D : <math>-2.0\%</math> h <math>&lt; 0.8 \text{ m}</math></p> <p>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes</p>	

77

Suivant l'annexe 8 de l'arrêté du 23 décembre 2002 modifiant l'arrêté du 2 juillet 1982.

**N° 7759**

Echéance de validité de l'attestation (1): **05/12/2023**

Je soussigné,

Station agréée n° d'agrément: 12.24.271.064.1 du 10/05/2012

**Vérificateur:**

AMC TACHY  
216 rue maryse hilsz  
34430 SAINT JEAN DE VEDAS

atteste que le système de limitation de vitesse ou le limiteur du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification, et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation de vitesse ou du limiteur: **85 km/h**

Catégorie véhicule: M3

Exploitant:

Marque véhicule: SOLARIS

COMMUNAUTE AGGLOMERATION BASSIN THAU

Type véhicule: URBINO121CDDCE40E02GA

4 av d aigues

N° de Chassis: SUU241161GB015951

34110 FRONTIGNAN

N° d'Immatriculation: EB-337-NZ

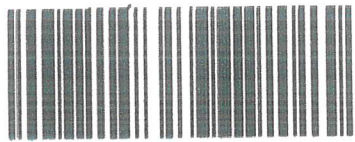
Fait le: 05/12/2022 Lieu: SAINT JEAN DE VEDAS

Le contrôleur: BOMOURRA Belal

Signature :



(1) : Date attestation + 1 an



N° d'imprimé : Z 002167948

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

26

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 08/09/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22005840
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 07/03/2023		<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Droite Inférieur, Avant Gauche Latéral Inférieur) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Avant Gauche Latéral)	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S034Z245			
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS			
<b>(3) COORDONNÉES :</b> MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE			
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7023 NOM ET PRÉNOM : FABRE REMY SIGNATURE :			
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>			
<b>(2) Immatriculation et pays</b> Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation EB-251-NZ (F) 22/04/2016 22/04/2016			
Marque Genre Carrosserie SOLARIS TCP BUS			
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b> <b>(5) Catégorie internationale</b> SUU241161GB015950 M3			
Type/CNIT Énergie M30SLATC293H377 GO			
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation			
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 310940			
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<b>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à <math>0.70 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ <b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 58% Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 50% Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 13% E2 : 1% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq$ à 18) : 36% <b>Frein de secours :</b> Efficacité globale ( $\geq$ à 25%) : 36% Efficacité par essieu : E2 : 54% Déséquilibre ( $<$ à 30%) : E2 : 7% <b>Feu de croisement (<math>-0.5\%</math> à <math>-2.5\%</math>) :</b> G : -1.8% D : -1.7% h $<$ 0.8 m  État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes	

76

Suivant l'annexe 8 de l'arrêté du 23 décembre 2002 modifiant l'arrêté du 2 juillet 1982.

N° 7760

Echéance de validité de l'attestation (1): **05/12/2023**

Je soussigné,

Station agréée n° d'agrément: 12.24.271.064.1 du 10/05/2012

**Vérificateur:**

AMC TACHY  
216 rue maryse hilsz  
34430 SAINT JEAN DE VEDAS

atteste que le système de limitation de vitesse ou le limiteur du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification, et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation de vitesse ou du limiteur: **85 km/h**

Catégorie véhicule: M3

Exploitant:

Marque véhicule: SOLARIS

COMMUNAUTE AGGLOMERATION BASSIN THAU

Type véhicule: URBINO121CDDCE40E02GA

4 av d aigues

N° de Chassis: SUU241161GB015950

34110 FRONTIGNAN

N° d'Immatriculation: EB-251-NZ

Fait le: 05/12/2022 Lieu: SAINT JEAN DE VEDAS

Le contrôleur: BOMOURRA Belal

Signature :



(1): Date attestation + 1 an

75

Suivant l'annexe 8 de l'arrêté du 23 décembre 2002 modifiant l'arrêté du 2 juillet 1982.

**N° 7761**

Echéance de validité de l'attestation (1): **05/12/2023**

Je soussigné,

Station agréée n° d'agrément: 12.24.271.064.1 du 10/05/2012

**Vérificateur:**

AMC TACHY  
216 rue maryse hilsz  
34430 SAINT JEAN DE VEDAS

atteste que le système de limitation de vitesse ou le limiteur du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification, et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation de vitesse ou du limiteur: **85 km/h**

Catégorie véhicule: M3

Marque véhicule: SOLARIS

Type véhicule: URBINO121CADCE20E02GA

N° de Chassis: SUU241161EB013756

N° d'Immatriculation: DH-428-KX

Exploitant:

COMMUNAUTE AGGLOMERATION BASSIN THAU

4 av d aigues

34110 FRONTIGNAN

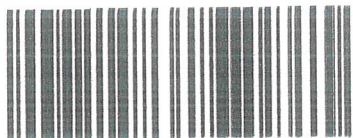
Fait le: 05/12/2022 Lieu: SAINT JEAN DE VEDAS

Le contrôleur: BOMOURRA Belal

Signature :



(1) : Date attestation + 1 an



N° d'imprimé : Z 002172089

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

75

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 16/09/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22006060
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> <b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 15/03/2023		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÉMENT : 5034Z245		
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÉMENT : 034Z7011 NOM ET PRÉNOM : MAX CHABARDES SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation DH-428-KX (F) 07/07/2014 07/07/2014 Marque Genre Carrosserie SOLARIS TCP BUS (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale SUU241161EB013756 M3 Type/CNIT Énergie M30SLATC292M602 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 443618		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <b>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à 0.70 m<sup>-1</sup>) :</b> C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ <b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 62% Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 59% Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 8% E2 : 13% <b>Frein de stationnement : Efficacité (<math>\geq</math> à 18) : 39%</b> <b>Frein de secours :</b> Efficacité globale ( $\geq$ à 25%) : 39% Efficacité par essieu : E2 : 54% Déséquilibre ( $<$ à 30%) : E2 : 5% Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -1.6% h $<$ 0.8 m Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -1.8% D : -0.9%  État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		



# ATTESTATION DE VERIFICATION D'UN SYSTEME DE LIMITATION DE VITESSE



Suivant l'annexe B de l'arrêté du 23 décembre 2002 modifiant l'arrêté du 2 juillet 1982.

N° 7670

Echéance de validité de l'attestation (1): **21/10/2023**

Je soussigné,

Station agréée n° d'agrément: 12.24.271.064.1 du 10/05/2012

Vérificateur:

AMC TACHY  
216 rue maryse hilsz  
34430 SAINT JEAN DE VEDAS

atteste que le système de limitation de vitesse ou le limiteur du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification, et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation de vitesse ou du limiteur: **90 km/h**

Catégorie véhicule:	M1	Exploitant:	
Marque véhicule:	CAETANO	KEOLIS AILE	
Type véhicule:	CB.2007.46.001A661982MLS	116 COUR LAFAYETTE	
N° de Chassis:	WMAA66ZZ8GC021441	69003 LYON 3EME	
N° d'immatriculation:	EA-706-TK		

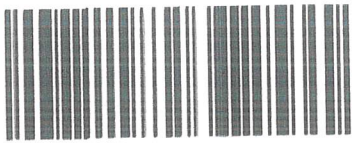
Fait le: 21/10/2022 Lieu: SAINT JEAN DE VEDAS

Le contrôleur: BOMOURRA Belal

Signature :



(1) Date attestation + 1 an

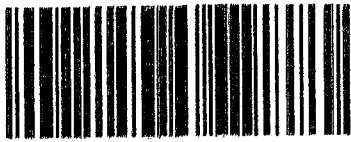


## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

22

N° d'imprimé : Z 002235765

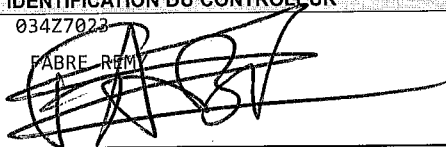
<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 21/10/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22006964
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 20/04/2023	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S034Z245		
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7023 NOM ET PRÉNOM : FABRE RÉMY SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays EA-706-TK (F)	Date d'immatriculation 09/12/2020	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 24/03/2016
Marque CAETANO	Genre TCP	Carrosserie BUS
(1) N° dans la série du type (VIN) WMAA66ZZ8GC021441	(5) Catégorie internationale M3	
Type/CNIT M30ZWZTC000S009	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 334993		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>		
ÉTAT DE CHARGE : A vide		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>		
Opacité des fumées ( $\leq$ à $0.65 \text{ m}^{-1}$ ) :		
C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$		
Frein de service :		
Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 63%		
Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 62%		
Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 10% E2 : 4%		
Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$ à 18) : 35%		
Frein de secours :		
Efficacité globale ( $\geq$ à 25%) : 35%		
Efficacité par essieu : E2 : 48%		
Déséquilibre ( $<$ à 30%) : E2 : 5%		
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.7% D : -1.7% h $<$ 0.8 m		
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -1.7% D : -1.6%		
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes		

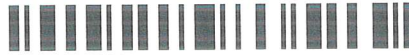
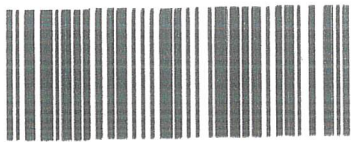


21

N° d'imprimé : Z 002177628

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 23/11/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22007713
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 22/05/2023	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : 5034Z245		
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7023 NOM ET PRÉNOM : FABRE REMY SIGNATURE : 		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays EA-662-TN (F)	Date d'immatriculation 05/11/2020	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 24/03/2016
Marque CAETANO	Genre TCP	Carrosserie BUS
(1) N° dans la série du type (VIN) WMAA66ZZ1GC021443	(5) Catégorie internationale M3	
Type/CNIT M30ZWZTC000S009	Énergie GO	
Document(s) présenté(s)  Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 226397		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<p>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à <math>0.65 \text{ m}^{-1}</math>) :</p> <p>C1 : <math>&lt; 0.10 \text{ m}^{-1}</math> C2 : <math>&lt; 0.10 \text{ m}^{-1}</math></p> <p>Frein de service :</p> <p>Efficacité globale (<math>\geq</math> à 50%) : 60%</p> <p>Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 58%</p> <p>Déséquilibre (<math>&lt;</math> à 20%) : E1 : 5% E2 : 5%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité (<math>\geq</math> à 18) : 37%</p> <p>Frein de secours :</p> <p>Efficacité globale (<math>\geq</math> à 25%) : 37%</p> <p>Efficacité par essieu : E2 : 52%</p> <p>Déséquilibre (<math>&lt;</math> à 30%) : E2 : 6%</p> <p>Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.3% D : -2.5% h &lt; 0.8 m</p> <p>Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -2.5% D : -2.4%</p> <p>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes</p>	




20

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002182095

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 21/12/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22008438
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 20/06/2023	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/source lumineuse défectueuse ou manquante (Avant Gauche Inférieur) 4.5.3.a.1. COMMUTATION (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite Gauche) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Avant Gauche) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD 9.1.1.b.1. PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais état (Avant Droite)	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S034Z245 (9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS (3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7020 NOM ET PRÉNOM : RICHARTE MICKAEL SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays : EA-234-TK (F) Date d'immatriculation : 07/12/2020 Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 24/03/2016 Marque : CAETANO Genre : TCP Carrosserie : BUS (1) N° dans la série du type (VIN) : WMAA66ZZ6GC021437 (5) Catégorie internationale : M3 Type/CNIT : M30ZWZTC0005009 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 351304		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> Opacité des fumées ( $\leq$ à $0.65 \text{ m}^{-1}$ ) : C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 58% Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 52% Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 3% E2 : 13% Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$ à 18) : 35% Frein de secours : Efficacité globale ( $\geq$ à 25%) : 35% Efficacité par essieu : E2 : 50% Déséquilibre ( $<$ à 30%) : E2 : 12% Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.4% D : -2.5% h < 0.8 m Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -2.4% D : -2.3%	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes	

	<b>RAPID CHRONO SERVICE</b>	Documentation qualité	Version: C Référence: AB.7.430.02
<b>ATTESTATION LIMITEUR DE VITESSE</b>			

*LD*

## ATTESTATION DE VÉRIFICATION DU SYSTÈME DE LIMITATION DE VITESSE D'UN VÉHICULE

Echéance de validité de la présente attestation : 20-12-2023

Je soussigné(e),

Station agréée chronotachygraphe : RAPID CHRONO SERVICE

Vérificateur : DUQUESNE David

Adresse : Zae Charles Martel 34750 Villeneuve-lès-Maguelone

atteste que le système de limitation ou le limiteur de vitesse du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation ou du limiteur : 85 km/h.

Véhicule : EA-234-TK



- marque : CAETANO

- type : M3

- numéro de série : WMAA66ZZ6GC021437

Fait le : 21-12-2022

Lieu : Villeneuve-lès-Maguelone

<p>L'organisme RAPID CHRONO SERVICE, Opérateur M DUQUESNE David</p> <p><b>RAPID CHRONO SERVICE</b>  ZAE Charles Martel Larzat - 394 Rue Gustave Courbet  34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE  Mail : <a href="mailto:contact@rapidchronoservice.fr">contact@rapidchronoservice.fr</a>  Siret 911 398 766 00012 - APE 45.20B  TVA Intra : FR80911398766</p> 		
---	---	--

19

Suivant l'annexe 8 de l'arrêté du 23 décembre 2002 modifiant l'arrêté du 2 juillet 1982.

**N° 7511**

Echéance de validité de l'attestation (1): **09/09/2023**

Je soussigné,

Station agréée n° d'agrément: 12.24.271.064.1 du 10/05/2012

**Vérificateur:**

AMC TACHY  
216 rue maryse hilsz  
34430 SAINT JEAN DE VEDAS

atteste que le système de limitation de vitesse ou le limiteur du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification, et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation de vitesse ou du limiteur: **100 km/h**

Catégorie véhicule: M2

Marque véhicule: MERCEDES

Type véhicule: 906FLC13ABA235X1

N° de Chassis: WDB9066551P163869

N° d'Immatriculation: DZ-606-JE

Exploitant:

KEOLIS AILE

116 COUR LAFAYETTE

69003 LYON 3EME

Fait le: 09/09/2022 Lieu: SAINT JEAN DE VEDAS

Le contrôleur: BOMOURRA Belal

Signature :




(1): Date attestation + 1 an

19

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002182217

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 28/12/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22008623
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 27/06/2023	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Droite Latéral) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S034Z245		
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7011 NOM ET PRÉNOM : MAX CHABARDES SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays DZ-606-JE (F)	Date d'immatriculation 19/12/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 02/02/2016
Marque MERCEDES BENZ	Genre TCP	Carrosserie BUS
(1) N° dans la série du type (VIN) WDB9066551P163869	(5) Catégorie internationale M2	
Type/CNIT 906FLC13ABA235X1	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 341972		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
ÉTAT DE CHARGE : A vide	Opacité des fumées ( $\leq$ à $0.70 \text{ m}^{-1}$ ) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes	C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Frein de service :	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 75%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 74%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 5% E2 : 10%	
	Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$ à 18) : 36%	
	Frein de secours : Indépendance des circuits	
	Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.0% D : -1.9% h $<$ 0.8 m	
	État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes	

	<b>RAPID CHRONO SERVICE</b>	<b>Documentation qualité</b>	<b>Version: C</b> <b>Référence: AB.7.430.02</b>
<b>ATTESTATION LIMITEUR DE VITESSE</b>			

18

**ATTESTATION DE VÉRIFICATION DU SYSTÈME DE LIMITATION DE VITESSE D'UN VÉHICULE**

Echéance de validité de la présente attestation : 21-12-2023

Je soussigné(e),

Station agréée chronotachygraphe : RAPID CHRONO SERVICE

Vérificateur : MORILLAS Cédric

Adresse : Zae Charles Martel 34750 Villeneuve-lès-Maguelone

atteste que le système de limitation ou le limiteur de vitesse du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation ou du limiteur : 100 km/h.

Véhicule :DY-988-JC

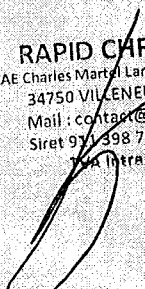

- marque : MERCEDES

- type : M2

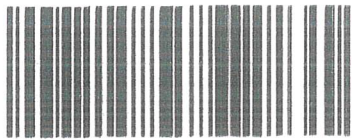
- numéro de série : WDB9066571P199312

Fait le : 22-12-2022

Lieu : Villeneuve-lès-Maguelone

<p>L'organisme RAPID CHRONO SERVICE, Opérateur M MORILLAS Cédric</p> <p><b>RAPID CHRONO SERVICE</b>  ZAE Charles Martel Larzat - 394 Rue Gustave Courbet  34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE  Mail : contact@rapidchronoservice.fr  Siret 914 398 766 00012 - APE 45.20B  TVA Intra : FR0011300766</p> 		
--	---	--



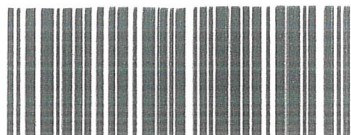


18

N° d'imprimé : Z 002182115

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

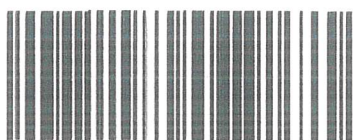
<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 22/12/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22008472
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 21/06/2023	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Arrière) 9.1.2.c.1. ISSUES DE SECOURS : Marteau brise-vitre manquant (Intérieur)	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		
N° D'AGRÉMENT : S034Z245		
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		
N° D'AGRÉMENT : 034Z7021		
NOM ET PRÉNOM : DUQUESNE OWEN		
SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays DY-988-JC (F)	Date d'immatriculation 26/06/2020	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 22/12/2015
Marque MERCEDES BENZ	Genre TCP	Carrosserie CAR
(1) N° dans la série du type (VIN) WDB9066571P199312	(5) Catégorie internationale M2	
Type/CNIT M20MCDTCJV10497	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 426967		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>
ÉTAT DE CHARGE : A vide		Opacité des fumées ( $\leq$ à $0.70 \text{ m}^{-1}$ ) : C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 69% Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 67% Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 10% E2 : 12% Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$ à 18) : 35% Frein de secours : Indépendance des circuits Feu de croisement ( $-0.5\%$ à $-2.5\%$ ) : G : $-2.5\%$ D : $-2.1\%$ h $< 0.8 \text{ m}$
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		



N° d'imprimé : Z 002177565

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 18/11/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22007624
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 17/05/2023	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse (Gauche Latéral)	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		
N° D'AGRÈMENT : S034Z245		
(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LÉS-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		
N° D'AGRÈMENT : 034Z7023		
NOM ET PRÉNOM : FABRE REMY		
SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
FH-981-DJ (F)	05/11/2020	21/06/2019
Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	BUS
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WDB9066571P647137	M2	
Type/CNIT	Énergie	
M20MCZTC248U268	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 268866		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>
ÉTAT DE CHARGE : A vide		<b>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à <math>0.70 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ <b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 76% Efficacité par essieu : E1 : 80% E2 : 72% Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 13% E2 : 6% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq$ à 18) : 19% <b>Frein de secours :</b> Indépendance des circuits <b>Feu de croisement (<math>-0.5\%</math> à <math>-2.5\%</math>) :</b> G : -1.7% D : -1.7% h $<$ 0.8 m
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes



01



N° d'imprimé : Z 002235808

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 25/10/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22007065
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 25/03/2023	<p>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique</p> <p><b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>            0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme            6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Droite Gauche)            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite)            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Gauche)</p>	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S034Z245		
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS		
<b>(3) COORDONNÉES :</b> MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU 394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES 34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 034Z7025 NOM ET PRÉNOM : CAMIER JEREMY SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays : AR-639-EP (F)    Date d'immatriculation : 04/10/2018    Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 21/02/2005		
Marque : IRISBUS    Genre : TCP    Carrosserie : BUS		
(1) N° dans la série du type (VIN) : VNEPU09D100000470    (5) Catégorie internationale : M3		
Type/CNIT : PU09D14P    Énergie : GO		
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 516029		
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : 22006259    DATE : 26/09/2022 N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S034Z245	<p><b>Frein de service :</b>            Efficacité globale (<math>\geq</math> à 50%) : 66%            Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 65% E3 : 67%            Déséquilibre (<math>&lt;</math> à 20%) : E1 : 18% E2 : 2% E3 : 3%  <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (<math>\geq</math> à 18) : 48%  <b>Frein de secours :</b> Indépendance des circuits</p> <p>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes</p>	

# Articles de presse

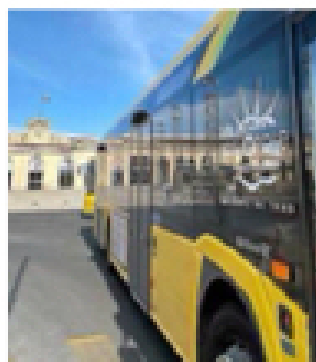
→ Midi Libre le 14 septembre 2022

## La gratuité des transports revisitée et étendue

### MOBILITÉ

« Concernant la gratuité des transports, nous allons prendre des mesures spécifiques à Sète pour les personnes les plus impactées par la crise », annonçait, ce lundi, François Comseinhes qui l'avait laissé entrevoir lors de la signature de la nouvelle DSP Transports, fin juillet. Le maire de Sète – également président de l'Agglo – qui s'exprimait dans le cadre de "sa" conférence de presse de rentrée et annonçait que « la nouvelle ligne 8 allait devenir gratuite pour tous, dès octobre 2022 ».

Ce dernier indiquait que la gratuité restait à 65 ans pour les non imposables (\*), dès 2023. Gratuité aussi pour les 11-18 ans, si leurs parents sont non imposables. « Une manière de prendre de bonnes habitudes en termes de mobilité. » Et puis, en 2024, « la gratuité pour les actifs non imposables bénéficiaires du 50 % employeur ». Cette gratuité revisitée devait clore le débat engagé par les élus du groupe d'opposition



De nouvelles gratuités. © R

municipale "Ensemble pour Sète". Le 7 septembre ces derniers s'indignaient par communiqué que « la gratuité des transports pour les Sétôis non imposables passe de 65 à 70 ans ». Ainsi que de la « suppression de la ligne 6 qui reliait gratuitement la gare au centre-ville, supprimée au profit d'une ligne 8 payante ».

> (\*) Suite de la nouvelle DSP Transport, signée par l'Agglo et Realis le 31 juillet, la gratuité au niveau de l'Agglo avait été portée à 70 ans.

# Des mesures pour contrer « la pénurie d'énergie annoncée »

## MUNICIPALITÉ

Le maire de Sète et président de l'Agglo a fait le point sur les projets en cours et à venir. Parmi les nombreux points traités, la hausse attendue du prix de l'énergie et l'enjeu de la mobilité.

Vincent Lacour  
vlacour@midi Libre.com

Lundi 12 septembre en fin de matinée, au musée de la Mer, a eu lieu la conférence de presse de rentrée du maire de Sète, François Commehines. Avant de développer un ordre du jour fourna, que Midi Libre a décidé de traiter en plusieurs fois, l'élu s'est exprimé lors d'un bref préambule pour « évoquer la question de la place Aristide-Briand et des opposants qui s'opposent ». Ce dernier, après avoir retracé les grandes lignes du projet (vidéo de présentation de la future place du Kiosque à l'appui) a affirmé qu'« après quelques soubresauts le projet se ferait ». Puis de débiter le point presse non sans avoir insisté sur « le contexte national difficile en ce qui concerne le pouvoir d'achat et la pénurie d'énergie annoncée ».

### Baisser le chauffage

Une assertion en guise d'introduction pour le premier des huit thèmes abordés (1), celui de l'énergie. « On sait que le coût est en hausse de façon impressionnante et que l'inflation augmente. Cette situation va impacter les ménages mais aussi les finances des collectivités, mais moins à Sète que dans d'autres communes », a expliqué le maire, ajoutant que

la Ville s'était « engagée, dès 2014, dans une diminution de l'impact des bâtiments municipaux (écoles, bureaux, piscines) sur la facture énergétique ». À noter que dans ce cadre, la Ville annonce que « le chauffage sera baissé de un à deux degrés dans les locaux municipaux, mais pas dans les écoles pour préserver le bien-être des élèves ».

En ce qui concerne les infrastructures sportives et culturelles, le niveau de chauffage devrait être affiné, de manière à baisser la température tout en préservant le confort des sportifs. Objectif, « une économie supplémentaire escomptée de 130 000 euros ».

L'élu a précisé que « la diminution de consommation d'énergie du parc immobilier municipal avait baissé depuis lors de 47,6 % et les rejets de CO2 de 50 % » et que sans les mesures prises dans le cadre d'un CPE (contrat de performance énergétique), le surplus aurait été de 1,2 million d'euros alors qu'il ne sera, selon le maire, « que » de 100 000 euros. Concernant « les mesures à court terme, pour faire face à la pénurie d'énergie », la Ville compte agir sur l'éclairage public qui sera « éteint entre 23 h et 5 h du matin » et sur « l'intensité de l'éclairage en centre-ville qui sera abaissée de 50 % contre 30 % aujourd'hui ». Une mesure qui selon François Commehines « sera testée



Lors de la conférence de presse de rentrée, le maire et certains de ses adjoints.

VINCENT LACOUR

avant d'être pérennisée ». Si elle est retenue, cet abaissement de luminosité devrait « permettre d'abaisser la facture de près de 130 000 euros ».

### Mobilité : une offre accrue

Le 31 juillet, l'Agglo de Sète a signé une DSP (Délégation de service public) transports en com-

mun avec l'entreprise Keolia, pour sept ans et quatre mois. Le maire de Sète, qui est également président de SAM (Sète agglomération Méditerranée), a retracé les enjeux d'une mobilité « repensée pour lutter contre le réchauffement climatique en offrant aux usagers un réseau de qualité » (lire encadré) et

une politique tarifaire, avec gratuité préservée et augmentée pour les Sétôis non imposibles, qui « incite à prendre le bus plutôt que la voiture ».

Objectif affiché par l'élu, « une augmentation de fréquentation du réseau de 17 % pour passer à terme, de 3 à 3,6 millions de voyageurs par an ».

Comme l'a précisé le maire, SAM s'est engagée, dans le cadre de ce nouveau contrat avec Keolis, à « une restructuration progressive de son offre de service articulée autour de nouvelles lignes et de nouvelles infrastructures en croissance, entre autres, de manière très importante, l'offre pour les communes du nord du bassin de Thau ».

> (1) Énergie ; Mobilité ; Éducation ; Aménagement ; Culture ; Social ; Sécurité ; Sport.

## Un réseau de bus qui évolue

**SÈTE** : la ligne 6 est fusionnée avec la ligne 8, gratuite pour tout le monde dès octobre. Toute la journée du lundi au samedi.

**FRONTIGNAN** : une nouvelle ligne relie la zone du Barrier au centre commercial de Balaruc-le-Vieux. Un bus toutes les 80 minutes du lundi au samedi, toute l'année. Nouvel arrêt pour la ligne 12 entre avenue Schweitzer et les Crozes.

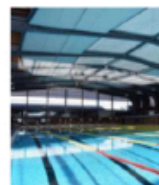
**MIREVAL** et Vic-la-Gardiole : la ligne 17 fonctionne uniquement sur réservation préalable, au moins 2 heures à l'avance. Du lundi au samedi de 7 h à 19 h. Réservation : 04 67 53 01 01 ou sur [www.mobilite.agglopoale.fr](http://www.mobilite.agglopoale.fr).

**BALARUC** : la ligne 14N devient la 15. La 14 S devient 14. Les itinéraires restent les mêmes. Les lignes deviennent payantes.

## « Des calories dans l'eau de mer »

### RENOUVELABLE

Autre volet, qui concerne le thème de l'énergie et les économies indispensables à faire en la matière, les énergies renouvelables. Parmi les infrastructures sises sur le territoire sétôis qui en bénéficient, la piscine Fonquerne. Comme le précisait François Commehines, le maire de Sète, lors de sa conférence de presse de rentrée, « des pompes à chaleur, qui récupèrent des calories dans l'eau de mer (thalassothermie NDLR), assisté que des ombrières de parking, équipées de panneaux photovoltaïques, permettent de rendre Fonquerne quasiment autonome pour le chauffage de l'eau des bassins et des locaux ». Même principe pour les futurs logements de l'entrée est de l'île singulière. Là aussi, à partir de 2024, un dispositif de thalassothermie est prévu. Un système constitué de pompes à chaleur et de 17 kilomètres de tuyau, contenant de l'eau récupérée dans le port, qui produira de l'eau chaude pour le chauffage et de l'eau froide pour le rafraîchissement. Ce projet de 11 M€ permettra d'éviter de relâcher 4 600 tonnes de CO2 dans l'atmosphère.



Le nouveau bassin de la piscine Fonquerne.

## Vic-la-Gardiole

# Rassemblement devant la mairie pour conserver la ligne 17

La ligne 17, avec ses minibus, distribue les villages de Mireval, Vic-la-Gardiole et Frontignan avec des arrêts primordiaux à la gare SNCF et au collège de Frontignan. Pour faire face à la baisse de la fréquentation de cette ligne sans pour autant la supprimer, Sète Agglopolité mobilité a décidé que les bus ne circuleraient plus qu'à la demande et sur réservation à faire sur leur site ou par téléphone au minimum deux heures avant l'heure du départ souhaité. Pour partir avant 9 h du matin, la requête doit être formulée la veille ou l'avant-veille avant 18 h. En outre, il n'est pas possible de retenir un bus pour un seul arrêt.

Face à cette importante restriction, une mobilisation avec des élus et des citoyens des trois communes s'est déroulée devant la mairie ce dimanche 23, à 10 h. Afin de conserver les services publics de proximité et de ne pas être « les oubliés de l'Agglo », Sylvain Carrière, député de l'Hérault,

Christophe Durand, maire de Mireval, Magali Ferrier, maire de Vic, et Michel Rico, ancien élu à la tête d'un petit collectif pour la défense de la ligne, ont tenu à exprimer leurs différentes craintes et leur soutien aux utilisateurs.

Pour Christophe Durand, les plus impactés par ces mesures sont les collégiens et les personnes âgées qui n'ont pas de véhicule. « J'ai eu des remontées d'usagers mécontents. Le mieux serait de rencontrer des membres de l'exploitation du réseau de bus de Sète mobilité et de discuter autour d'une table avec eux », affirme-t-il.

Pour Magali Ferrier, qui soutient la population et surtout les collégiens pour qui la situation est devenue plus compliquée à certains horaires, les responsables sont à l'écoute et prêts à revoir leur choix. « On est sensibles à ce problème, poursuit la maire, et on souhaite le régler de la meilleure façon. »



Parents et enfants mobilisés pour une même cause.

DR

Enfin, pour Michel Rico, qui redoute à terme la fermeture de cette ligne, des solutions telles que le réaménagement des horaires ou la suppression des doublons sur certains créneaux avec la ligne 602 existent. « J'ai en-

voyé un courrier aux élus et je fais signer une pétition car il est important de se battre pour le droit à la mobilité à l'heure où chacun est invité à repenser ses habitudes de déplacement. »

► Correspondante Midi Libre : 06 12 15 57 80.

→ Midi Libre le 14 décembre 2022

## ● **UNE GRATUITÉ PARTIELLE DES TRANSPORTS QUI N'EST « QU'UN DÉBUT »**

Au 1<sup>er</sup> janvier prochain, les personnes entre 65 et 69 ans non imposables, les 11-18 ans scolarisés et dont les parents sont non imposables puis, au 1<sup>er</sup> janvier 2024, les personnes actives entre 16 et 64 ans non imposables pourront bénéficier d'avantages sur le réseau de transport urbain. Avec un remboursement total de l'abonnement annuel dans les deux premiers cas et à hauteur de 50 % dans le troisième. Une proposition qui a suscité beaucoup de réactions. Si l'ensemble de l'assemblée s'accordait sur son impact positif, le remboursement a posteriori et sa mise en place ont été considérés comme peu pratiques. Vincent Sabatier rappelant que la Ville n'avait pas la compétence transports et que les maires de l'Agglo n'avaient pas souhaité aller dans cette direction. *« Arriver à une gratuité totale est une chose que d'autres villes ont faite progressivement. On cherche à prouver par cette action que c'est une bonne initiative, en espérant que les autres villes de l'agglo y viennent aussi progressivement »*. Face aux questions de Laurent Hercé, l'adjoint aux mobilités a annoncé que grâce à une billétique qui sera désormais scannée à partir de 2023, les résultats permettront de mieux connaître qui fréquente les transports sétois et, ainsi, d'affiner l'offre de gratuité totale ou partielle.