

« Archéologie autour du Bassin de Thau, un tronçon de la voie Domitienne restitué au public »

Un projet porté par l'Association Archéofactory,
avec le soutien des collectivités et de l'Etat

Jeudi 14 novembre 2024



Description

Le site archéologique de Marinesque, situé à Loupian, est l'un des rares sites d'observation de la mise en œuvre de la voie Domitienne dans son état de fonctionnement ancien du I^{er} s avant Jésus Christ.

Ce site a été fouillé durant 11 campagnes entre les années 2004 et 2023 par l'Association Archéofactory. 2023 a été la dernière année de fouille sur ce terrain, devenu propriété de la commune de Loupian en 2014.

En partenariat avec la Municipalité, la collectivité et l'Etat, 2024 a été l'année de la préservation et de la stabilisation des vestiges dégagés. L'objectif était d'enrichir les propositions de lieux de visites patrimoniales sur le territoire. Le site sera intégré aux itinéraires patrimoniaux locaux et valorisé lors des Journées Européennes du Patrimoine en lien avec le Service d'Archéologie Préventive. Une information plus particulière sera réalisée auprès des enseignants du collège de Loupian et des collèges environnants afin d'encourager des sorties pédagogiques thématiques.

Sensible à ce projet, l'association a pu également bénéficier du mécénat de l'entreprise Heidelberg Materials pour les besoins en matériaux de construction, nécessaires au chantier de valorisation.

Ce tronçon de la voie Domitienne dit de Marinesque est aujourd'hui le seul lieu ouvert au grand public où l'on peut prendre la mesure de l'ampleur de cette voie publique, véritable autoroute de l'Antiquité avec ses 18 mètres de large, sa chaussée et ses bas-côtés.



Vue de drone du chantier valorisé (Cliché : R. Campillo)

Zoom sur le chantier de fouille

L'association Archéofactory

Créée en 1985, cette association a pour objectif la recherche en Archéologie et Sciences Humaines, l'exploitation et la promotion de ses acquis, ainsi que toutes actions de sauvegarde, de restauration et mise en valeur du patrimoine, autour du bassin de Thau. Elle y a mené de nombreuses fouilles archéologiques sur Sète, Balaruc, Agde, Montbazin et Loupian. Elle apporte également son concours dans l'organisation des Augustales, la fête romaine proposée chaque année à la Villa-Loupian ou dans l'organisation du Circa Villam, une table ronde qui réunit annuellement des scientifiques engagés dans l'étude des campagnes romaines des provinces de Narbonnaise, de Tarraconaise et d'Aquitaine. C'est elle qui a, une nouvelle fois, menée la fouille archéologie de Marinesque et porté le projet de valorisation. Tous les étés, des dizaines de bénévoles, dont de nombreux étudiants, y ont travaillé aux côtés du responsable d'opération.



Bénévoles de l'association en 2019 et 2023

Historique du site et découvertes

Le site de Marinesque est localisé au nord du village de Loupian au lieu-dit Marinesque, situé au contact d'un massif des collines de la Moure. Il a été découvert en 1987 lors de prospections au sol, sous la forme d'une concentration de mobilier céramique.

Signalé par la vigilance des agents du Service d'Archéologie Préventive au service de l'état, c'est la reprise d'une activité minière dans ce secteur qui a nécessité une intervention archéologique préalable. En 2004, le Service Régionale de l'Archéologie y réalise des sondages sous la direction de Iouri Bermond, en collaboration avec le Service archéologie et patrimoine de la Communauté de communes Nord du Bassin de Thau (CCNBT). Ils ont rapidement montré que les prospections initiales n'avaient permis d'identifier qu'une partie des vestiges, mis à mal par les travaux agricoles récents. En fait, l'essentiel de l'occupation se trouvait masqué par un fort recouvrement sédimentaire.

En 2005, une campagne de fouille programmée, précédée d'un important terrassement, a révélé un site beaucoup plus étendu. Un long tronçon de la voie Domitienne est encore conservé en fond de thalweg, avec un ouvrage de franchissement du cours d'eau de

Marinesque autour duquel se développent plusieurs bâtiments composant un relais routier du I^{er} s. av. J.-C.. Les bâtiments retrouvés sur la rive gauche ont fait l'objet d'une étude détaillée, révélant deux phases de construction dans le courant du I^{er} s. av. J.-C. ainsi que de nombreux aménagements intérieurs, dont plusieurs structures de combustion. La voie elle-même a montré une mise en œuvre plus complexe que les premières observations ne les laissaient supposer, par l'importance et l'emprise des travaux préparatoires pour permettre le franchissement du talweg. Quatre niveaux de roulement qui ont pu être individualisés, ainsi



Borne au texte latin de la voie secondaire retrouvée en remploi dans un mur médiéval (Cliché : I. Bermond)

que trois états de construction distincts pour gérer l'écoulement des eaux pluviales. Un carrefour est attesté en rive droite sur le versant nord dès le I^{er} s. av. J.-C. La voie secondaire est pérennisée au-delà de la fouille par un chemin moderne en direction du village de Loupian et de la *villa* des Près-Bas. Sur la rive gauche, un des bas-côté de la voie principale, légèrement en contrebas, comporte un niveau de roulement avec de nettes ornières.

En 2014, la fin de l'exploitation minière et l'acquisition de la parcelle du chantier archéologique par la commune de Loupian ont permis la reprise du chantier de fouille jusqu'en 2023.



Vue de drone de la voie à la fin de la campagne de fouille 2023 (Cliché : R. Campillo)

Un chantier aux multiples collaborations

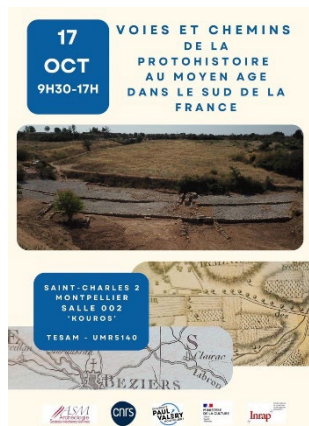
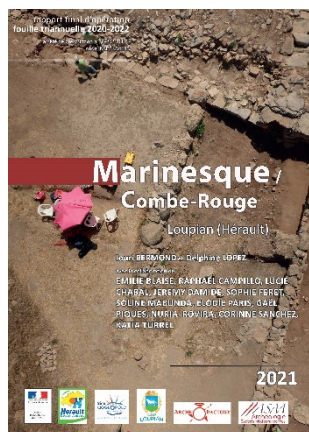
C'est grâce à une collaboration inscrite dans la durée, depuis une vingtaine d'années, entre une association, des collectivités et un service de l'Etat, que ce projet a pu voir le jour. Il a été financé avec l'aide de plusieurs partenaires l'état via la Direction régionale des affaires culturelles (DRAC), le conseil départemental de l'Hérault, la communauté des Communes de Sète agglomération méditerranéenne et la commune de Loupian. Un soutien a également été apporté par le Fonds pour le Développement de la Vie Associative.



Journée d'étude du petit mobilier (Cliché : D.Lopez)

Cette recherche scientifique a pu également bénéficier de la participation de chercheurs de la DRAC Occitanie, du Service d'Archéologie Préventive de Sète agglomération méditerranéenne, du laboratoire d'Archéologie des Sociétés Méditerranéennes de Montpellier et d'autres universités.

Les résultats des recherches



Après plus de 10 ans de recherches, le site de Marinesque a déjà fait l'objet de plusieurs publications, d'une exposition, de plusieurs communications et de nombreuses visites de site, auprès des scolaires, du grand public et des chercheurs. Quelques références :

- rapports annuels d'opération, SRA Occitanie, (2004, 2005, 2014 à 2023)
- Marinesque (Loupian, Hérault) : un relais routier sur la voie Domitienne, I. Bermond and coll. paru dans Gallia, 73-1 | 2016
- Audoly et al. 2020 : AUDOLY (M.), BERMOND (I.), DUSSEAU (D.), PELLECUER (C.). — *La voie Domitienne, du Rhône aux Pyrénées. Archéologie de la route en Languedoc*. Montpellier : Direction régionale des affaires culturelles Occitanie, 2020. (collection DUO)
- BERMOND (I.), PELLECUER (C.). — *La voie Domitienne de Cessero à Sextantio (Hérault) et le franchissement des cours d'eau du littoral languedocien*. In : RAYNAUD (C.) éd. — *Voies, réseaux, paysages en Gaule*. Actes du colloque en hommage à Jean-Luc Fiches, Pont-du-Gard, 2016. 2021, p. 103-118.
- Exposition *En route, La voie Domitienne du Rhône au Pyrénées*, musée archéologie de Lattara, en 2021
- Table-ronde *Circa Villam XVII La voie Domitienne, recherches récentes*, I. Bermond et Cécile Jung, Musée Villa-Loupian, 2021.
- Conférence *Du nouveau sur la voie Domitienne ?!*, I. Bermond Université de Perpignan, 2022
- Colloque *Voie et chemin de la protohistoire au moyen âge dans le sud de la France*, Iouri Bermond, Université Montpellier, 2024

Zoom sur la valorisation du site

La valorisation du site

Le terrain appartient à la commune de Loupian, qui a une longue tradition de soutien au patrimoine historique de son territoire. Plus largement, il s'insère dans une collectivité qui témoigne d'un grand intérêt pour son patrimoine, que cela soit au travers des lieux culturels qu'elle propose (Jardin antique méditerranéenne, Musée Villa-Loupian) ou de ses compétences en matière d'archéologie puisqu'elle est dotée d'un Service d'Archéologie



C'est en 2014, avec la fin de l'exploitation de la mine et de la carrière, et l'obligation de remise en état, que le projet de mise en valeur a été amorcé. Le périmètre exploité a ainsi pu être réaménagé avec la reconstitution de l'écoulement du ruisseau de Marinesque et la restitution de l'axe de la voie Domitienne bordée de plantations de micocouliers.

Restitution de la voie avant la plantation des micocouliers (Cliché : D. Lopez)



C'est dans cette logique que le chantier de stabilisation et de valorisation de la voie Domitienne a été entrepris à l'été 2024. L'objectif était de rendre explicite l'aménagement de ce tracé de 18 m de large.

Au vu du contexte topographique complexe (la traversé d'un vallon), un traitement des eaux de pluie a été indispensable pour les drainer au mieux. Pour ce faire, des tuyaux drainants ont été cachés dans la mise en œuvre de la voie, au sein de chenaux médiévaux ayant dégradé cette dernière. De même, le chenal d'écoulement du ruisseau antique a servi de puits-perdu pour une partie des eaux pluviales venant du carrefour. Sur le sud, nous avons emprunté l'ancien fossé de Marinesque pour évacuer une partie des eaux pluviales.

Tuyaux drainants traversant la voie (Cliché : D. Lopez)

Pour le tronçon de la voie, les murs de soutènement de l'enrochement de la voie et certains murs bordiers ont été remontés. Les niveaux de roulement ont été profilés sur les deux versants à partir des résultats des fouilles archéologiques, tandis que les niveaux toujours en

place ont été conservés. L'état de fonctionnement avec le carrefour vers Loupian, ainsi que le ponceau à barbacane, ont été également conservés.

Trois panneaux pédagogiques avec textes et illustrations ont été conçus pour permettre au grand public la compréhension du site. Chacun d'eux a été placé en divers points de vue :

- un, dans l'axe de roulement de la voie Domitienne,
- un second, dans l'axe de l'écoulement du cours d'eau pour expliquer l'évolution du système de franchissement du cours d'eau,
- un troisième, sur le relais routier afin d'en expliciter les fonctions.

Enfin, ce chantier a permis de restituer la continuité du chemin rural qui traversait le site d'exploitation.



Vue de drone de l'état final de la mise en valeur du site (Cliché : R. Campillo)

Contact :

Sylvie JAUMES, Directrice, Direction de la culture et du patrimoine, s.jaumes@agglopole.fr
Alexandre BEYLIER, Responsable, Service Archéologie Préventive, a.beylier@agglopole.fr
Delphine LOPEZ, Référent événement, Service Archéologie Préventive, d.lopez@agglopole.fr



Plan d'accès :

D158E3 (route de Loupian
Villeveyrac), 34140 Loupian Coord.
Gps : 43.4617338, 3.6057345