

NOTE DE PRESSE

Ce 12 janvier marque l'inauguration du parking Nord de la gare de Sète : le Pôle d'échanges multimodal est désormais finalisé

Après le réaménagement du parvis Sud en 2019 et l'inauguration de la passerelle urbaine et ferroviaire en 2024, une nouvelle étape décisive s'achève pour la gare de Sète : l'ouverture du **parking Nord**, dernier équipement attendu du Pôle d'échanges multimodal (PEM).

Situé au nord des voies ferrées, à proximité du quartier de la Pointe Courte et directement relié à la passerelle, ce parking longue durée complète l'offre existante au sud et permet de répondre aux besoins spécifiques des usagers du train, en particulier des abonnés du train liO.

Un véritable parking de gare, pierre angulaire des mobilités douces

Avec environ **170 places**, le parking Nord est pensé comme une solution de stationnement de longue durée, prioritairement pour les voyageurs du quotidien. Relié directement aux quais par la passerelle et ses ascenseurs, il constitue un maillon essentiel pour favoriser l'usage du train dans des conditions pratiques et sécurisées.

Il est également ouvert aux stationnements ponctuels, avec une tarification horaire lisible, pratique et économiquement accessible (suite à des abonnements simplifiés et réduits) :

- **45 minutes gratuites**
- **24 heures à 7 jours : 15 €**
- **Abonnement mensuel : 30 €**
- **Abonnement annuel : 300 €**

Pour le parking secteur Sud de courte durée, la tarification actuelle est maintenue en étendant toutefois la gratuité de 15 à 45 mn pour faciliter les dépose-minutes.

Le secteur nord du pôle d'échanges multimodal de Sète ne se limite pas à un simple parking. Il s'agit d'un espace conçu pour accueillir l'ensemble des modes de déplacement, offrant aux usagers une palette de services adaptés à leurs besoins. En somme il propose :

- **Des arceaux à vélos et un abri-vélos sécurisé** qui vient compléter l'offre déjà existante au Sud (abonnement annuel de 25€) en cohérence avec la volonté de promouvoir les modes de transport décarbonés.
- **Des places réservées aux deux-roues motorisés** avec des casiers dédiés pour ranger casques et équipements.
- **Des bornes de recharge pour véhicules électriques**, offrant à la fois la possibilité d'une recharge rapide et de recharges longues pour les usagers laissant leur véhicule à la journée.
- Un espace **très arboré et végétalisé**, garantissant une meilleure intégration paysagère et du confort en période estivale, à la hauteur des transitions auxquelles nous sommes confrontés.

Finalement, ce PEM prend toute sa dimension lorsqu'on le replace dans la perspective plus large de la transformation de nos mobilités. Il est en parfaite cohérence avec le Transport en Commun en Site Propre (TCSP) sur la RD2, dont nous avons inauguré le 05 janvier la desserte de la ligne A. Ce nouveau réseau restructuré offrira des liaisons plus rapides, plus régulières et plus performantes favorisant ainsi le report multi-modal

* * * * *

Partenaires financiers :



- Région :	1 209 590 €
- SAM :	2 067 160 €
- Département de l'Hérault :	703 250 €

* * * * *

Comment vous abonner ? : Modalités pratiques

L'ensemble des modalités est disponible sur le site internet :
<https://www.felicittaparc.com/stationnement/pole-dechange-multimodal>



(Droits photos : Sète agglomération méditerranéenne)

Un projet global de réaménagement de la gare

Avec le parvis Sud, la passerelle et désormais le parking Nord, la gare de Sète dispose d'un PEM moderne, accessible et multimodal. Ce projet structurant favorise les mobilités durables en articulant train, bus, vélo, modes doux et stationnement.

Il participe à désengorger l'entrée de ville en offrant aux automobilistes, venant du nord du territoire, une solution de stationnement directe, connectée à la gare.

Le montant global de la modernisation, de la mise en accessibilité et du réaménagement de la gare de Sète et de son quartier s'élève à 20,8 M€.

Il est rendu possible grâce au co-financement de :

- **Sète agglomération méditerranée** (6,6 M€)
- la **Région Occitanie** (6,3 M€, dont 2,8 M€ de Fonds Européens de Développement Régional)
- la **SNCF Gares & Connexions** (4,5 M€)
- l'**État** (2,2 M€)
- le **Département de l'Hérault** (1,2 M€)

* * * * *

Un Transport en Commun en Site Propre pour faciliter la mobilité

Sète agglomération méditerranée engage une transformation majeure de ses infrastructures de voirie avec la création du corridor TCSP (Transport en Commun en Site Propre) sur l'axe stratégique Sète - Balaruc.

La première tranche, réalisée à l'entrée de Sète entre le canal de la Peyrade et l'échangeur Clémenceau, représente déjà un investissement de plus de **12 M€ HT**, permettant aux bus de circuler sur une voie dédiée, fiable et rapide.

Cette première section, mise en service début 2026, constitue le socle d'un futur axe structurant à l'échelle de tout le territoire. Sète agglomération méditerranée poursuit désormais la réalisation des tronçons complémentaires à **Frontignan, Balaruc-les-Bains et Balaruc-le-Vieux**, afin de constituer un véritable corridor continu de mobilité performante.

Ces nouvelles phases représenteront environ **30 M€ de travaux supplémentaires**, traduisant un engagement financier et politique fort en faveur des transports collectifs. À terme, le TCSP dans sa globalité permettra

d'améliorer plus encore durablement la fluidité du trafic, de réduire la place de la voiture et de renforcer l'attractivité économique et environnementale de l'agglomération.

* * * * *

Contacts presse :

Sète agglomération méditerranée :
Eve Buonomo – 06 40 46 13 89 / Tiphaine Collet – 07 86 29 03 86

Région Occitanie : Kévin Sorhouet - 04 67 22 98 71

Département de l'Hérault :
Eléonore Avenet - 04 67 67 67 23 / Laura Roland - 04 67 67 67 04